



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub Levica

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 14

levica@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Štev.: 90000-15/2023-8

Datum: 7. 12. 2023

Mestni svet

Mestne občine Ljubljana

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Posek dreves ob Barjanski cesti

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljamo na župana MOL pisna svetniška vprašanja in prosimo za pisne odgovore.

Do leta 2025 Mestna občina Ljubljana načrtuje sečnjo vsaj 179 dreves vzdolž Barjanske ceste od križišča z Ziherlovo cesto do priključka na obvoznico oziroma postajališča P&R.

Sečnja je načrtovana z namenom širitve ceste in pod pretvezo, da bo le tako omogočena ureditev pločnikov in kolesarskih poti na obeh straneh Barjanske ceste ter da bo dodatni vozni pas za avtobuse zmanjšal avtomobilsko gnečo. Slednje sicer načeloma drži, vendar to ne spodbuja avtomobilistov k spreminjanju navad, ampak zgolj omogoča še večje število dnevnih voženj v Ljubljano, da se avtomobilisti s svojimi vozili pripeljejo prav v središče mesta in onesnažujejo zrak za vse. Naloga lokalne oblasti je, da omogoča finančno in geografsko dostopen, fleksibilen in okolju prijazen javni prevoz, ki zmanjšuje število osebnih avtomobilov v mestu.

Poleg tega se načrtuje gradnja še enega trgovskega centra ob Barjanski cesti in Cesti dveh cesarjev. To bo povzročilo večje število težkih tovornih vozil, ki bodo še dodatno obremenila mesto. Prav tako trgovski center zahteva velike parkirne površine (kjer so bile prej zelene površine), reklamne panoje (ki povzročajo svetlobno onesnaževanje), klimatske in prezračevalne naprave (ki so hrupna obremenitev za lokalne prebivalce) in številne druge, za okolje škodljive posege v okolje.

Mestni svetniki Levice nasprotujemo samovoljni odločitvi župana ter svetnikov Liste Zorana Jankovića in Gibanja Svoboda o nepotrebnih sečnjah zdravih dreves v mestu, o prodaji zemljišč za širjenje trgovskih con ali gradnjo luksuznih, nikomur dosegljivih stanovanj ter načrtovanju gradenj brez zagotavljanja skupnostnih prostorov, namenjenih druženju ali kulturnim aktivnostim prebivalcev. Tudi javni prostor v Ljubljani je vse manj javen in vse bolj razprodan bogatim družbam in posameznikom, ki na njem izvajajo izključno pridobitniške dejavnosti.

Zasajanje dreves v ozkih, z betonom ali asfaltom obkroženih koritih je zgolj pesek v oči, saj velik delež tako zasajenih dreves ne preživi in služi zgolj bahanju mestne oblasti, dejanskih pozitivnih učinkov na zrak in življenje v mestu pa žal nima.

Skladno z Zakonom o prostorskem načrtovanju se z razvojem naselij ne sme slabšati kakovost življenjskega okolja in se morajo v čim večji meri ohranjati zelene površine naselja. Zakaj pri izvedbi tega infrastrukturnega projekta niste izbrali takšne projekte rešitve, ki bi obdržala odrasla drevesa oz. zaščitila drevored?

Odrasla drevesa ob Barjanski cesti, ki jih boste žrtvovali dajejo senco, skrbijo za hladnejšo mikroklimo hkrati pa so najenostavnejši in najcenejši način odstranjevanja odvečnega CO₂, ki je glavni povzročitelj podnebnih sprememb. S katerimi drevesi in v kakšni rasti dobi jih nameravate nadomestiti?

Ukrep širitve ceste in odstranitve dreves je v neskladju z Občinskim prostorskim načrtom, ki v svojih zasnovah in usmeritvah na področju prostorskega načrtovanja narekuje, da novi infrastrukturni projekti ne smejo posegati v obstoječe zelene površine v mestu, ki so pomemben element kakovosti bivalnega okolja, še posebej v stanovanjskih naseljih. Kako to komentirate?

V Levici menimo, da bi se morali v Mestni občini Ljubljana še posebej truditi, da bi s svojim ravnanjem in zgleodom skušali ohraniti vsako drevo, če je le mogoče, še posebej pa tista drevesa, ki so že dosegla določeno starost in s tem tudi obseg.

Tovariški pozdrav.

Urška Honzak,
vodja Svetniškega kluba Levica