



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub Levica

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 14

levica@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Štev.: 90000-12/2023-31

Datum: 20. 9. 2023

Mestni svet

Mestne občine Ljubljana

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Linhartova cesta – predviden posek drevoreda

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica podajamo županu MOL pisna svetniška vprašanja in prosimo za pisne odgovore.

Na Linhartovi cesti se je začela rekonstrukcija prvega dela ceste, ki predvideva razširitev mestne ceste v štiripasovnico. Poleg širitve obstoječe ceste, ki bo s privabljanjem novega prometa le kratkoročno reševala prometne zastoje, nas je v Levici presenetil tudi predviden nesmiseln posek obstoječega drevoreda. Strinjamo se s tem, da je treba posodobiti komunalno infrastrukturo in preplastiti tako cestišče kot površine za pešce in kolesarje. A ob tem ostro nasprotujemo širitvi cestišča na račun drevoreda. Padla drevesa naj bi sicer nadomestili z novimi, vendar nadomestna manjša, mlada drevesa še dolgo ne bodo opravljala funkcije v taki meri, kot jih obstoječa. Drevored je nenadomestljiv, daje mogočno senco in skrbi za hladnejšo mikroklimo v četrti ter senči in ohlaja tudi površine za pešce in kolesarje. Drevesa v urbanem okolju imajo veliko ekološko in družbeno funkcijo, zato je pomembno, da jih ohranjamo, saj proizvajajo kisik, porabljajo CO₂, dušijo hrup, nam dajejo senco, ohlajajo in vlažijo ozračje, zmanjšujejo moč vetra in povečujejo kakovost bivanja.

Na načrt prenove so se že pred nekaj meseci odzvali v Inštitutu za politike prostora (IPOP) in Koaliciji za trajnostno prometno politiko, kjer MOL pozivajo k trajnostnemu urejanju prometa. Menijo, da bo širitev Linhartove ceste v mesto dodatno privabljala avtomobilski promet in povečala izpuste toplogrednih plinov, ki pa bi jih morala Slovenija do leta 2030 znižati za 30 % glede na leto 2005. S povečanjem kapacitete cest in privlačnosti motornega prometa bo še dodatno upadel interes za uporabo javnega potniškega prevoza (LPP). Kaj menite o alternativnem predlogu ureditve Linhartove ceste z ohranitvijo obstoječih dreves, ki ga je podal IPOP?

Zakaj MOL ni predstavila projekta širši javnosti? Kakšno je stališče četrtne skupnosti Bežigrad do projekta rekonstrukcije Linhartove ceste in podrtja dreves?

V Levici menimo, da bi morali projekt obnove Linhartove ceste načrtovati tako, da se ohrani obstoječi drevored, še posebej velika in zdrava drevesa. Predlagamo takojšno spremembo projekta za izvedbo del.

Prepogosto ugotavljamo, da MOL s svojimi gradbenimi projekti in ukrepi ne zasleduje sprejetih smernic v strateških in izvedbenih dokumentih ter akcijskih načrtih, kot so Program varstva okolja, Trajnostna urbana strategija, Celostna prometna strategija ...



IPOP: ALTERNATIVNI PREDLOG PREČNEGA PROFILA LINHARTOVE CESTE

Urška Honzak,
vodja Svetniškega kluba Levica