



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

Svetniški klub  
Levica

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 16  
faks: 01 306 12 06  
levica@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2019-17  
Datum: 3. 7. 2019

k 2. točki

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

### **Zadeva: Parkirna in prometna problematika v Savskem naselju**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško vprašanje in prosimo za pisna pojasnila.

V Savskem naselju, po drugi svetovni vojni zgrajenem blokovskem naselju, se občani soočajo s perečo parkirno in prometno problematiko. Legalno je tam urejenih okrog 2.000 parkirnišč, dnevno pa je prisotnih vsaj še enkrat toliko avtomobilov. Parkirišča na Majaronovi ulici, pred stolpnici na Topniški ulici na križišču z Šmartinsko in Vilharjevo ulico so zasičena, mest kritično primanjkuje tudi za stanovalce. Občani se dnevno srečujejo z zaparkiranimi pločniki in javnimi površinami. Odkar so bili v Župančičevi jami uvedeni parkomati, se je del mirujočega prometa preselil v Savsko naselje, kjer je parkiranje brezplačno. Problem so tudi dnevni migranti, predvsem medicinsko osebje UKC in uslužbenci bližnjega FURS.

Kakšne konkretne predloge za ureditev in izboljšanje kakovosti javnega prostora, ki so kratkoročno izvedljivi, boste uvedli?

Skupina za javni prostor se je s KD Prostorož in prebivalci Savskega naselja pred leti lotila celovite urbane prenove Savskega naselja in pripravila variantne rešitve za preureditev parkirnišč v Savskem naselju ter jih posredovana odločevalcem na MOL. Izvedba je bila predvidena v letu 2014. Zakaj projekt stoji, kakšni so zadržki?

Ureditev parkiranja ob Majaronovi ulici je ena od glavnih prioritetenih nalog Četrtna skupnosti Bežigrad, ki pa se kot nerealizirana prioriteta naloga vleče že od leta 2006 (prometna študija, ukrepi za večjo varnost pešcev ter ureditev parkirnih mest). Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet je pripravil načrt izvedbe, potem pa se je projekt zaustavil. Zakaj se ne pristopi k urejanju?

Kdaj je predvidena celostna prometna ureditev Savskega naselja? Ali so rešitve že vključene v Občinski prostorski načrt?

Parkirna politika je pomemben del strategije trajnostnega razvoja in ima močan vpliv na izbiro prevoznega sredstva. Vemo, da povečanje števila parkirnih mest spodbuja avtomobilski promet, zato nas zanimajo trajnostne rešitve za ureditev prometne problematike v tem delu Ljubljane.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,  
vodja Svetniškega kluba Levica