



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub  
Levica**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 16  
faks: 01 306 12 06  
levica@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-8/2022-3

Datum: 11. 7. 2022

k 2. točki

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

Zadeva: Prometna politika in parkirni normativi na območju Potniškega centra Ljubljana

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisna svetniška vprašanja in prosimo za pojasnila.

Zanima nas, kaj je Mestna občina Ljubljana na območju Potniškega centra Ljubljana že naredila in bo naredila za zagotavljanje najmanjšega možnega obsega parkirnih mest na območju Potniškega centra Ljubljana in Emoniki.

Na kakšni strokovni podlagi je opredeljenih 2500 parkirnih mest (PM) pri Emoniki in 650 PM pri novi avtobusni postaji? Za Emoniko je načrtovanih kar 2500 PM, za območje nove avtobusne postaje pa kar 650 PM; dodatna parkirna mesta so predvidena tudi pri drugih zasebnih investicijah. Z opredeljevanjem parkirnih normativov v OPN Mestna občina Ljubljana lahko določa maksimalne parkirne normative, ki bi na tem območju morali biti uveljavljeni. Gre namreč za projekt mednarodnega in nacionalnega pomena za razvoj javnega potniškega prometa in odmik odvisnosti prebivalcev države, regije in mesta od uporabe avtomobila. Najučinkovitejše (in tudi najcenejše) orodje za zmanjševanje poti, opravljenih z avtomobilom, v mestih je parkirna politika, ki ustvarja neprivačno okolje za avtomobile (visoke cene parkirin, manjše število razpoložljivih parkirnih mest ipd.). Uspešnost prometnih politik Dunaja se naslanja ravno na progresivno parkirno politiko, ostali promocijski ukrepi (npr. vozovnica za celoten JPP, ki stane 365 € na leto), vidno ne prispevajo k znižanju uporabe avtomobila v mestu.

Ljubljana bo z novimi parkirnimi mesti v središču spodbudila prometno povpraševanje v samo središče mesta, in še to na območje, ki naj bi bilo biti najboljše povezano z drugimi oblikami mobilnosti – vlak, medkrajevni avtobus, mestni avtobus –, kar je popolnoma nelogična poteza.

Zanima nas tudi, kakšni so načrti Mestne občine Ljubljana pri zagotavljanju integracije mestnega prometa z medkrajevnim in železniškim prometom na območju PCL in širše. Kako boste zagotovili, da bo potnik, ki bo prispel na PCL, v manj kot treh minutah lahko z LPP potoval v katerokoli smer v Ljubljani?

Z večmilijonsko investicijo v infrastrukturo Potniškega centra Ljubljana ne bomo dosegli ciljev Celostne prometne strategije Ljubljane (CPS) in Ljubljanske urbane regije, če z vzpostavitvijo sodobnega potniškega centra ne bo potekala tudi prenova mestnega potniškega prometa – ki mora temeljiti na multimodalnosti.

V CPS MOL je zapisano, da si prizadevamo, da 16 % poti v Ljubljani opravimo z javnim potniškim prometom. Delež potovanj na JP LPP – kljub investicijam v vozni park, promocijo uporabe mestnega potniškega prometa, sheme P+R, uvedbe rumenih pasov ipd. – še vedno pada. Zakaj? Za potnika je ključno, da je prevozno sredstvo, s katerim opravi pot, hitro, zanesljivo in udobno.

Pot do glavnih avtobusnih postaj bo tudi po izgradnji PCL še vedno predolga. Če na območju PCL ne bomo vzpostavili novih multimodalnih točk (trg OF, Vilharjeva, Dunajska) in frekvence avtobusov s teh točk na tri minute, ki lahko potnika pripeljejo v katerokoli smer v Ljubljani, potem se potnik ne bo odločal za uporabo vlaka, medkrajevnega avtobusa oz. mestnega avtobusa, ker bo zadnji kilometer poti trajal predolgo (glede na celotno trajanje poti). Multimodalne točke naj bodo blizu PCL, sicer bo potnik še vedno primoran hoditi npr. 12 minut (glavna avtobusna postaja – nadhod – Bavarski dvor).

V Levici podpiramo prometni koncept Inštituta za politike prostora »ZMAJ« - zmogljive mestne avtobusne linije za povezan javni promet v Ljubljani, ki temeljijo na sistemu hitrih avtobusnih linij za hitro in boljšo povezavo s PCL. Zato nas zanima tudi, zakaj je župan Zoran Janković za različne medije ta koncept označil kot neizvedljiv.

Tovariški pozdrav,

Urška Honzak,  
vodja Svetniškega kluba Levica