



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-2/2021-25

Datum: 11. 2. 2021

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Nova prometna ureditev območja pri kopališču Ilirija

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisna svetniška vprašanja in prosimo za pisna pojasnila.

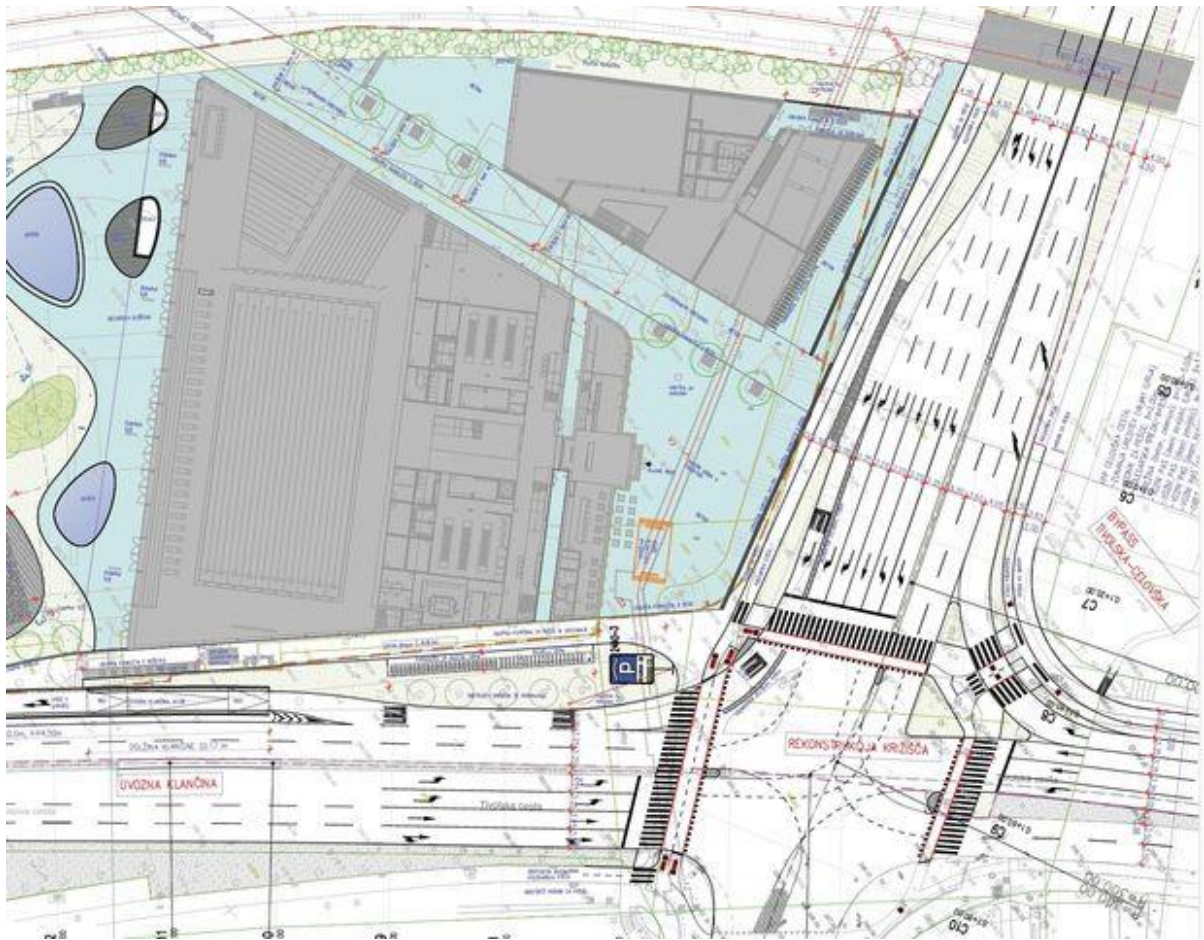
S sklopu prenove Kopališča Ilirija je v letu 2022 predvidena tudi nova prometna ureditev širšega območja pri kopališču Ilirija. Poleg izgradnje pokritega olimpijskega bazena in športnih površin ter izgradnje podzemne garažne hiše je v načrtih razvojnih programov zasnovana tudi izgradnja celostne prometne ureditve območja s pripadajočo infrastrukturo. V Levici opozarjamo na škodljivo predvideno prometno rekonstrukcijo križišča Celovške s Tivolsko cesto in Bleiweisovo cesto. Zasnovana ureditev je načrtovana tako, da povečuje kapacitete za osebni motorni promet, hkrati pa jih zmanjšuje za peš, kolesarski in javni promet. S tem ne upošteva lastnih strateških ciljev občine na področju prometa iz Celostne prometne strategije, ki stremijo k zmanjšanju avtomobilskega prometa.

Neuradno smo seznanjeni, da je v dokumentih investicijskega projekta predvideno:

- Povečanje števila voznih pasov za osebni motorni promet na devet, hkrati pa zmanjševanje površin za pešce in kolesarje.
- Ukinitve rumenega pasu za avtobuse na Celovski cesti, kar zmanjšuje učinkovitost JPP in posledično uporabo novega P+R Stanežiče.
- Neustrezno in nevarno vodenje kolesarjev pod ostrimi koti in po daljših poteh. Prav tako ni jasno, zakaj je le eden od prehodov dvosmeren.
- Poslabšanje varnosti pešcev in kolesarjev zaradi prečkanja večjega števila pasov in manjših čakalnih površin.
- Povečevanje parkirnih kapacitet v središču mesta (podzemna garažna hiša Ilirija z 400 PM), ne da bi bilo pojasnjeno, ali bo ukinjeno ekvivalentno število parkirnih mest na prostem.
- Sprememba intervalov semaforjev, čeprav so že v obstoječem stanju prekratki za pešce in kolesarje, ki jih je v tem križišču zelo veliko.

Prosimo za utemeljitev takšnih odločitev. S predvidenim projektom se ne izboljša prometna varnost in zmanjša onesnaževanje, povečajo se emisije toplogrednih plinov in poraba energije, zmanjša se uporaba mestnega potniškega prometa in poveča motorni promet. S privabljanjem in povečanjem prometa v mestno središče se poslabšuje kakovost bivanja prebivalcev mesta.

Trajnostna mobilnost temelji na izrabi potenciala hoje, kolesarjenja, posodobitve javnega potniškega prevoza in umiritvi cestnega motornega prometa. Zato predlagamo, da projekt optimizirate v skladu s smernicami trajnostnega načrtovanja in v nadaljnje načrtovanje vključite strokovno javnost.



Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica