



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
**Svetniški klub Slovenske
demokratske stranke**
Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 41
sds@ljubljanasi.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1

6. seja MS
k 2. točki

1000 Ljubljana

Številka: 90000-9/2023-15
Datum: 22.06.2023

Zadeva: **Svetniško vprašanje o ureditvi prometne varnosti na območju Brda**

V skladu z 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL, posredujem g. županu sledeče svetniško vprašanje oz. pobudo:

Občani stanujoči na ulici Iga Grudna in cesti na Brdo že več let opozarjajo na neustreznost prometne ureditve, prometne signalizacije in nične prisotnosti mestnega redarstva. Tako se v neposredni bližini otroškega vrtca na ulici Iga Grudna dnevno pojavljajo situacije, ko avtomobili zaparkirajo pešceve površine, starši z otroki pa so prisiljeni hoditi po cesti (glej priložene slike). Prav tako je na cesti na Brdo, kjer je omejitev hitrosti podana na 40 km /h neupoštevanje te omejitve stalnica. Zato v svetniškem klubu SDS dajemo pobudo oziroma sprašujemo:

1. Predlagamo, da se ob ulici Iga Grudna ustrezno zavarujejo pešceve površine tako, da nezakonito parkiranje na njih ne bo več mogoče. To bo bistveno prispevalo k varnosti in urejenosti prometa, posebej še, ker gre za območje v neposredni bližini vrtca in so tako starši kot otroci prisiljeni hoditi po cesti in s tem ogrožati sebe in druge.
2. Predlagamo, da se na cesti na Brdo (od križišča z Gregorinovo ulico do križišča s Pokljukarjevo ulico), kjer sicer je postavljen opozorilnik hitrosti, za učinkovitejše omejevanje voženj na predpisano hitrost uredijo ležeče grbine, ki bodo fizično zagotovile umiritve prometa in vožnjo po predpisanih omejitvah.
3. Sprašujemo, zakaj mestno redarstvo v tem delu ne opravlja svojih predpisanih nalog, saj bi že nekajkratna prisotnost redarstva in skrb za mirujoči promet zadeve lahko bistveno izboljšala.
4. Prosimo za posredovanje podatkov na osnovi katerega projekta (izdelovalec, odgovorni projektant) je bilo urejeno križišče med Šestovo cesto in Rožna dolina, cesto II. Gre za ureditev križišča, ki je popolnoma neprimerna, celo nevarna, saj že pri običajnem zavijanju desno iz Rožna dolina, ceste II na Šestovo ulico voznik zapre tudi nasprotni vozni pas, kar bo slej kot prej vzrok nesrečam, ki pa bodo posledice neustrezne ureditve križišča in ne napak voznikov.

Priloga: fotografija 2x

Maruša Babnik, l. r.
Vodja svetniškega kluba

Priloga:

