



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
**Svetniški klub Slovenske
demokratske stranke**

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 41
sds@ljubljanasi.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1

5. seja MS
k 2. točki

1000 Ljubljana

Številka: 90000-7/2023-18
Datum: 24.05.2023

Zadeva: **Kolesarska povezava med Črnučami in centrom Ljubljane**

V skladu z 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL, posredujem g. županu sledeča svetniška vprašanja in pobude:

1. Kolesarska steza ob Štajerski cesti od križišča s Šlandrovo in Brnčičevo do Vojkove ceste

Že v letu 2013 so potekali intenzivni pogovori med ČS Črnuče in oddelki MOL, odgovornimi za izvedbo kolesarske povezave ob Štajerski cesti med Črnučami in Vojkovo cesto mimo hipodroma. Ta projekt je bil uvrščen med prioritete naloge, kar je potrdil tudi Župan, g. Jankovič.

Na to temo je bil podan sledeč **DOGOVOR IN POJASNILO**: Naloga se izvaja, tečejo postopki razlastitve zemljišč na Vojkovi. Izvedba bo v letu 2014 – po fazah.

Moja vprašanja glede tega projekta so:

1. V kateri fazi je izvedba?
2. Kdaj je predvideno dokončanje kolesarske steze?
3. Ali je bila ta steza predvidena v projektu kolesarske povezave Kamnik – Ljubljana, za kar so bila odobrena evropska sredstva?
4. Ali je katera služba projekt steze ob Štajerski zavnila in zakaj?

Obrazložitev pomembnosti te kolesarske steze in obenem tudi pešpoti ob Štajerski cesti.

- Najkrajša in najvarnejša povezava proti centru Ljubljane, z odcepi proti vzhodnemu delu Ljubljane, centru in zahodnemu delu Ljubljane.
- Idealna povezava Črnučanom do sprehajalnih poti ob Savi in hipodroma.
- Predvsem pa spodbujanje uporabe koles za pot v službo, center Ljubljane in rekreacijo, kar tudi MOL stalno »reklamira«!
- V sedanjem stanju pa Črnučane odvrča od uporabe, ker je pot posuta z **neprimernim ostrim peskom granulacije do 5 mm in tudi več** (vidno na priloženi fotografiji!), ki se drobi v fin

prah. Ta prah posebno dvigajo vozeči avtomobili, ki zaprašujejo okolico, uporabnike poti in tudi vzporedno Štajersko cesto. Ob deževnem vremenu pa je pogosto polna luž in razmočenega prahu. Popolnoma nerazumno je, da neka strokovna služba MOL izbere tak posip za to pot! Sicer je po tej poti s strani Šlandrove proti hipodromu prepovedan promet motornih vozil z izjemami. Ni pa te prepovedi v obratni smeri od vrtičkarjev, kar nekateri izkoriščajo. Zato je potrebno takoj postaviti manjkajoč (pozabljen) prometni znak. Ob zastojih na Štajerski pa to pot vozniki veselo uporabljajo kot obvožno cesto oz. bližnjico.

Ob tej priliki, dajem tudi POBUDO:

- dokler kolesarska steza/pot, omenjena v naslovu še ne bo narejena in asfaltirana, naj se vsaj utrdi z ustreznim peskom, prijaznim uporabnikom.

2. Dne 11. nov. 2021 je bila tudi podpisana pogodba za gradnjo regionalne kolesarske povezave Kamnik – Mengeš – Trzin – Ljubljana. Z naše strani jo je podpisal podžupan Aleš Čerin (objavljeno LJUBLJANAINFO 12 .11. 2021).

Ta povezava je s strani občin Kamnik, Mengeš in Trzin že lepo izdelana in urejena!

Z naše strani pa **se žal konča** s staro stezo med Trzinom in Črnučami, na križišču Štajerske, Dunajske in Zasavske!

Nadaljevanje pa je žalostno in nevarno skozi Črnuče, po pločniku in ob robu Dunajske do starega mosta čez Savo. Z naše strani praktično ni bilo narejeno nič, razen če štejemo novo asfaltirane pločnike s stezo ob prenovi Dunajske med mostom čez Savo in Ruskim carjem!

Problem kolesarske steze in poti od Črnuč do Vojkove ceste se vleče že več kot 10 (deset) let. Ta projekt je bil med prednostnimi nalogi kar nekaj mandatov svetov ČS Črnuče. Ali sedaj ni več prednostna naloga? Pot ob Štajerski cesti je v javni rabi in vsa ta leta jo MOL tudi vzdržuje (bolj ali manj ustrezno in primerno), tako da ni nobenih ovir za obljubljeni izvedbo!

Darinka Kovačič, l. r.
mestna svetnica

Priloga: 1x slika makadamskega posipa poti od hipodroma do Šlandrove ulice

Slika 1. Makadamski posip poti od hipodroma do Šlandrove ulice

