



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
**Svetniški klub Slovenske
demokratske stranke**
Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 41
sds@ljubljanasi.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-3/2025-24

Datum: 11. 4. 2025

k 2. točki
22. seje MS MOL

Zadeva: Svetniško vprašanje: Zmanjšanje hitrosti na Dunajski cesti v Črnučah

Spoštovani,

v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) posredujem sledeče svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Mestna občina Ljubljana je pred kratkim s postavitvijo prometnih znakov in označb na cestišču, spremenila hitrost vožnje na odseku Dunajske ceste, od Črnuškega mostu do križišča s Štajersko cesto, s 50 km/h na 40 km/h, na pobudo Mateja Praprotnika in mimo sveta četrtne skupnosti Črnuče, ki pri tem ni sodeloval. Matej Praprotnik, ki ga nekateri imenujejo kar kolesarski župan, je na svojo pobudo začel z zbiranjem podpisov za spremembo hitrosti na Dunajski cesti v Črnučah, od mostu čez Savo pa do Štajerske ceste, v dolžini približno 2 km in po nekaterih informacijah naj bi zbral približno 700 podpisov občanov.

Res je promet na tem odseku, predvsem ob prometnih konicah, zelo gost, kar pa že samo po sebi omejuje hitrost vožnje. Ta odsek uporabljajo tudi dnevni migranti, ki se vozijo v Ljubljano iz bližnjih občin na delo.

Ali je 700 podpisov dovolj za tako spremembo če vemo, da v Črnučah živi približno 12.000 prebivalcev? Ne verjamem, da obstaja normativ, ki določa kakšen procent prebivalstva mora stati za neko pobudo za spremembo. Ali pač?

Veliko občanov je z ogorčenjem sprejelo tak ukrep in mu tudi odločno nasprotujejo. Zato so kot protiukrep začeli zbirati podpise za peticijo »Ohranitev hitrostne omejitve na Dunajski cesti v Črnučah za povrnitev v prejšnje stanje«, ki jo je podpisalo že preko 400 občanov. Kot je izjavil župan, vsaj tako je bilo objavljeno v nekaterih medijih, se o tem ne bo več razpravljalo, ker po njegovem sprememba temelji na tehtnih argumentih. Podlaga pa naj bi bil dokument iz leta 2017 »Celostna prometna strategija MOL«, ki vsebinsko načrtuje in ureja promet v Ljubljani. S strani občanov so bili predlagani nekateri ukrepi in rešitve, ki bi umirili hitrosti in s tem omogočili varnejšo in ustrežnejšo prometno situacijo. Na primer grbine na prehodih za pešce, prikazovalniki hitrosti, prisotnost policije oziroma redarstva.

Verjamem, da je v Ljubljani še mnogo podobnih cest na katerih pa hitrost ni omejena na 40 km/h, temveč na 50 km/h ali celo več. Na primer pred kratkim obnovljena Sneberska cesta, po kateri ravno tako poteka gost promet tovornjakov, avtobusov, osebnih vozil in kolesarjev. S tem, da na tej cesti ni ločene kolesarske steze, ampak kolesarji vozijo po cestišču in so zato še bolj ogroženi kot na Dunajski cesti.

Sprašujem ali je v Cestno prometni strategiji iz leta 2017 načrtovana kolesarska povezava med Šentjakobom in Nadgorico, za katero se zavzemamo prebivalci s tega območja že dolga leta, pa se nikamor ne premakne. Ravno tako se nič ne dogaja s kolesarsko povezavo med Trzinom in Ljubljano, za katero naj bi bila zagotovljena celo evropska sredstva.

Hvala za odgovor.

Darinka Kovačič, l.r.
Mestna svetnica