



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub Slovenske
demokratske stranke**

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 41

sds@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-5/2025-22

Datum: 20. 6. 2025

k 2. točki
24. seje MS MOL

**Zadeva: Svetniško vprašanje: Varnostna in infrastrukturna problematika cest v MOL –
primer Cesta Nove Fužine**

Spoštovani,

v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) posredujem sledeče svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

V luči zmanjševanja proračunskih sredstev za vzdrževanje občinske infrastrukture in ob vse pogostejših opozorilih občanov ter članov sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, zastavljam naslednje vprašanje:

Zakaj Mestna občina Ljubljana kljub jasno izraženim ciljem po izboljšanju prometne varnosti zmanjšuje sredstva za obnovo cest in kolesarskih površin, medtem ko so razmere na terenu ponekod izjemno nevarne za uporabnike, zlasti za kolesarje in otroke?

Kot ilustrativen in zaskrbljujoč primer izpostavljam **cesto Nove Fužine**, kjer je v razdalji komaj **500 metrov** kar **12 nevarno vdratih jaškov** – neposredno **na delu cestišča, kjer je s prometno signalizacijo zapovedano, da morajo voziti kolesarji**. Gre za izrazito nevarno območje, kjer se vsakodnevno vozijo tudi otroci v šolo, mladi starši z otroškimi sedeži na kolesih in rekreativni kolesarji. S tako cestno infrastrukturo je onemogočena varna vožnja.

Glede na obljube in cilje, ki jih je občina zastavila z aktivnostmi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MOL, zahtevam jasne odgovore:

1. **Kdaj je predvidena sanacija omenjenega odseka ceste Nove Fužine in kdo je odgovoren za nadzor nad tehničnim stanjem javnih cest v MOL?**
2. **Zakaj se prioritetni seznami za sanacije očitno ne ravnaajo po ogroženosti in intenzivnosti uporabe posameznih odsekov?**
3. **Kakšna je dolgoročna strategija MOL za preprečevanje tovrstnih primerov, kjer infrastrukturne pomanjkljivosti ogrožajo zdravje in življenje uporabnikov cest?**
4. **Ali bo župan ob tako evidentni nevarnosti osebno odredil izredni nadzor in sanacijo nevarnih odsekov z vključitvijo predstavnikov četrtnih skupnosti?**

Varnost ne more in ne sme biti drugotna tema v proračunskih razpravah.

Predlagam, da se prioritetno uredi omenjeno območje in se javno objavi seznam načrtovanih sanacij, vključno z roki in odgovornimi osebami.

Pošiljam fotografije v dokaz (v prilogi).

S spoštovanjem,

Maruša Babnik, l.r.
Mestna svetnica

Priloga:

