



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Samostojna svetnica Mojca Sojar
Nova Slovenija-Krščanski demokrati

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 46
nsi@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2023-26

Datum: 23. 6. 2023

K 2. točki
6. seje

MESTNI SVET MOL

Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Svetniško vprašanje – nevarno križišče na Šestovi ulici

Na podlagi 97. člena Poslovnika Mestne občine Ljubljana, postavljam v imenu Svetniškega kluba Nova Slovenija županu in pristojnim službam naslednje svetniško vprašanje:

Na spletni strani Mol lahko preberemo glede preureditve križišča Šestove ulice s Cesto v Rožno dolino:
»S preureditvijo križišča smo spremenili geometrijo križišča in s tem pripomogli k izboljšanju preglednosti celotnega križišča ter k umirjanju prometa. Takšna ureditev križišča je prva tovrstna v Ljubljani, ki je nekoliko nenavadna, zato so predvsem zaradi razpoznavnosti sprememb posamezni deli dodatno označeni z rdeče-belimi črtami. Novost predvsem voznike motornih vozil pripravi do tega, da so na območju bolj pozorni, da zmanjšajo hitrost in da dajo prednost pešcem ter kolesarjem, ki želijo prečkati križišče.«

Križišče je bilo preurejeno pred dvema letoma. Pešci in kolesarji so se zelo hitro prilagodili novi situaciji na njem, za voznike avtomobilov pa takšna prometna ureditev predstavlja nevarnost. Vozni pas za zavijanje levo ali desno iz Ceste v Rožno dolino (smer Center) je za avtomobiliste postal precej ozek, ravno tako za srečevanju dveh avtomobilov v križišču. Za označitev zožanja cestišča je bilo v križišče dodanih pet označevalnih količkov.

Že nekaj časa sta dva od teh količkov odstranjena, verjetno sta bila poškodovana, »štrclja«, ki sta ostala od njih pa predstavljata nevarnost za voznike avtomobilov, zlasti »štrclj« iz smeri ZD Vič proti Rožni dolini (slika spodaj). To predstavlja resno nevarnost za poškodbo avtomobilske pnevmatike in s tem posledično za prometno nesrečo. Prilagam še eno fotografijo, ki prikazuje stanje poškodovanega križišča.

Večinsko mnenje voznikov motornih vozil je, da je križišče zelo neprijetno za prečkanje, zato si želimo, da se takšna praksa ne bo ponavljala po Ljubljani.

Oddelek za promet sprašujem, ali razmišlja o ponovni preureditvi križišča ali vsaj o odstranitvi omenjenih štirih označevalnih količkov, ker bo do njihovih poškodb gotovo prihajalo še naprej. Prav tako me zanima, kdo bo odgovoren za posledice nesreče, če bo do nje prišlo.

Lepo pozdravljeni,

Mojca Sojar l.r.
Samostojna svetnica NSi