



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2020-28

Datum: 11. 12. 2020

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Ukinjen prehod za pešce na Dunajski cesti

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljamo na župana MOL svetniško vprašanje oziroma pobudo in prosimo za pisni odgovor.

Po prenovi Dunajske ceste na odseku med obvoznico in Črnuškim mostom ni bil na novo zarisan prehod za pešce med avtobusnima postajama Ruski car. Poleg tega tam ni bil ponovno postavljen semafor. Lokacija prehoda za pešce je razvidna iz priloženega posnetka iz Google Maps.

Na Dunajski cesti, ki je v tistem delu še vedno štiripasovna, v smeri proti Črnučam pa zaradi ovinka ni popolnoma pregledna, je bil omenjeni prehod za pešce zarisan od nekdanj. Pred leti je bil za večjo varnost pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu tudi semaforiziran. Prehod za pešce je uporabljalo ogromno število prebivalcev soseske BS7 oziroma soseske Ruski car (Bratovševa ploščad, Glinškova ploščad in okoliške ulice), saj je neposredno povezoval avtobusno postajo LPP Ruski car v smeri proti Črnučam s potmi čez Park 7. septembra (ki so prav tako razvidne iz priloženega posnetka). Te krajšajo pot do omenjenih ploščadi in drugih ulic; prav tako je hoja oziroma kolesarjenje po njih, skozi park prijetnejše od hoje oziroma kolesarjenja ob Dunajski cesti in Ulici 7. septembra. Na slednji prav tako ni urejena kolesarska infrastruktura, tako da se morajo kolesarji voziti po cestišču, medtem ko so poti čez Park 7. septembra dovolj široke za souporabo kolesarjev, pešcev in drugih nemotoriziranih udeležencev v prometu.

V Svetniškem klubu Levica nas zato zanima, ali bo prehod ponovno zarisan in semaforiziran ali je bil ukinjen. Če je bil dokončno ukinjen, kakšni so bili razlogi za njegovo ukinitve? Verjamemo, da bo Dunajsko cesto na tem mestu kljub ukinitvi prehoda še vedno prečkalo veliko število pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu, saj jim je tako skrajšana pot domov; hkrati pa jim ne bo zagotovljena varnost pri prečkanju ceste. Tako se poslabšuje prometna ureditev za šibkejši udeležence v prometu v prid avtomobilskemu prometu, kar na tako gosto naseljenem območju po našem mnenju ni dopustno. Pristojnim zato predlagamo, da ponovno zarišejo in semaforizirajo omenjeni prehod za pešce.

Tovariški pozdrav,

Urška Honzak,
v imenu Svetniškega kluba Levica

