



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2020-21

Datum: 15.1.2021

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Nadgradnja nadvozov s površinami za kolesarje in pešce

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljamo na župana MOL pisno svetniško vprašanje in prosimo za pisna pojasnila.

Avtocestni obroč v Ljubljani na več mestih prekinja peš ali kolesarski prehod med različnimi deli mesta pred in za obvoznico. V zadnjih letih je bilo danih več pobud, da bi se primerno uredilo vse obstoječe nadvoze in nadhode nadgradilo tako, da bi se dodale površine za pešce in kolesarje, a do sedaj za to ni bilo posluha.

Urejene kolesarske povezave so ključne za to, da se zagotovi trajnostna mobilnost. Problematičnih točk je več: na primer na severni obvoznici in rondoju Tomačevo, ki onemogoča kolesarsko povezavo ob Štajerski cesti med Ljubljano in Trzinom ter naprej proti Mengšu in Kamniku. Cesta Dolomitskega odreda je najkrajša kolesarska pot med Ljubljano in Polhovim Gradcem in je navedena kot kolesarska povezava tudi v ljubljanskem občinskem prostorskem načrtu. Problematika je bila izpostavljena tudi pri umeščanju nove kolesarske povezave med občinama, ki je ravno zaradi tega načrtovana po slabši trasi po Tržaški cesti in Cesti na Ključ.

Pri primeru načrtovane širitve avtocestnega odseka Koseze–Kozarje vidimo, da za težave kolesarjev še vedno ni posluha. V Levici sicer širitvi obvoznice ostro nasprotujemo, saj menimo, da je popolnoma v nasprotju s trajnostno mobilnostjo. Vendar smo tudi ob teh razpravah opazili, da tudi v kontekstu te škodljive odločitve za širitev obvoznice občina ne namerava prenoviti nadvozov s površinami za pešce in kolesarje.

Zanima nas, zakaj občina ne upošteva potreb kolesarjev pri načrtovanju trajnostne mobilnosti na odsekih, kjer mesto delijo hitre ceste in avtoceste? Mesto ni zgolj njegovo središče, ampak sega vse do meja občine, trajnostna mobilnost pa pomeni, da mesto vzpostavlja pogoje za kolesarjenje tudi s sosednjimi občinami. V Levici nas tako zanima, kdaj so predvidene rešitve problematike z nadvozi. Mestno občino pa pozivamo, da nasprotuje širitvi obvoznice in nadvoze nadgradi tako, da se bodo dodale površine za pešce in kolesarje.

Tovariški pozdrav,

dr. Asta Vrečko,
v imenu Svetniškega kluba Levica