



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub samostojnih svetnikov

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 45

sksam@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 90 000-6/2023-29

k 2. točki 4. seje

Datum: 14. 4. 2023

Zadeva: Svetniško vprašanje – parkiranje in oviranje pretočnosti prometa.

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Glede na veliko število novih stanovanj in čedalje večjega števila vozil, predvsem avtomobilov, prihaja do večje obremenjenosti in preseganja kapacitet parkirišč. Tu želim izvzeti parkiranje dnevnih migrantov, ki imajo možnost parkiranja izven središča Ljubljane in prevoz z LPP do lokacije dela.

Včasih je veljalo, da naj bi vsakemu gospodinjstvu pripadalo eno parkirno mesto. Danes je takšna praksa neizvedljiva, saj ima veliko gospodinjstev po dve vozili ali celo več. Zakupiti parkirna mesta v bližini doma pa je težko in tudi finančno marsikdaj velik zalogaj. Zato se občani poslužujemo različnih »načinov« parkiranja ob cesti, na pločniku in drugih mestih. Marsikatera stranska ulica so vsako leto bolj nasičene z vozili, parkiranimi na vozišču ob pločniku. V stiski kje parkirati prihaja tudi do prekrškov, kar pa seveda opazi redarstvo, ki vestno deli obvestila. Vendar pa kaznovanje ljudi, četudi je v skladu z veljavno zakonodajo, ni rešitev. Kazen je finančni zalogaj prav za tiste, ki si ne morejo privoščiti lastne hiše z dvoriščem ali garaže, kjer bi lahko parkirali. Prav tako ni rešitev za problematiko parkiranja. Ljudje bodo še vedno morali nekje parkirati, ulice bodo še vedno ovirane in pretočnost prometa bo nižja; razen če ne uredimo bolj ustreznih povezav z bližnjimi mesti z npr. hitro železnico oziroma ne naredimo javnega prevoza bolj uporabnega. Pri parkiranju izstopajo slabo prehodne ceste, ki so ozke in pogosto tako zasedene, da za vožnjo praktično ostane le še sredina vozišča, kjer se pa dve nasproti vozeči vozili ne moreta srečati - kaj šele, da bi lahko s kolesom varno sočasno peljal z avtom vstric. Da o težavi, ki jo imajo mamice z vozički ali ljudje na invalidskih vozičkih pri vijuganju med vozili in robniki ne govorimo. Zanimivo je tudi, kako pravzaprav s sodobnimi gradnjami investitorji pozidajo parcelo prav do roba – tako da ni več niti prostora za drevo; hkrati pa se na ta način zajedo v javno površino ceste z dodatnim pločnikom in ožijo ceste, ki tako postanejo marsikdaj enosmerne in kljub temu preozke za pretočni promet. Problematiko parkirišč je brez dvoma potrebno nasloviti z bolj ugodnim javnim prevozom, tako da se bo potreba po uporabi avtomobila znatno zmanjšala. Vsekakor pa si tudi ne želimo, da so parkirišča in parkirne hiše boljši vir zaslužka, kot če imamo urejen in učinkovit javni promet ter če je zlasti pri institucijah javnega interesa (npr. bolnicah, šolah, ministrstvih) že a priori poskrbljeno za dodatna parkirna mesta: ne le za avtomobile, pač pa tudi kolesa in motorje.

Gospoda župana zato sprašujem:

- Kako MOL rešuje težave preobremenjenosti parkirišč, kjer stanovalci ne morejo več parkirati niti v bližini svojega doma?
- Kako MOL rešuje težave z ulicami, ki so nasičene s parkiranimi vozili ob robu cestišča?

Za pisni odgovor se vam že vnaprej zahvaljujem.

Lepo pozdravljeni,

dr. Tina Bregant,
mestna svetnica