



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub Slovenske
demokratske stranke**

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 41
sds@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1

5. seja MS
k 2. točki

1000 Ljubljana

Številka: 90000-7/2023-11
Datum: 22.05.2023

Zadeva: Protipoplavni ukrepi ob rekonstrukciji ceste Črna vas

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo), postavljam pisno svetniško vprašanje.

Opis poplavne ogroženosti pred rekonstrukcijo ceste

Območje južno od ceste Črna vas (ceste, ki poteka od Ižanske ceste proti Podpeči) je visoko poplavno ogroženo, ker je bila ob izgradnji obstoječih cest (Ižanske ceste in ceste Črna vas) večina kanalov, po katerih bi voda iz barja (po kanalih) lahko odtekala proti Ljubljani, zasuta. Ob poplavah v letu 2010 je zaradi tega na območju med cesto skozi Črno vas in Ižansko cesto, ki je strnjeno poseljeno, nastal bazen, višina vode je presegla za več kot pol metra višino t.i. 100 – letnih voda. Voda se je na tem območju zadrževala tri dni. Višina talne vode se na tem območju praktično vsaj enkrat letno ob večdnem deževju približa višini iz leta 2010, kar neposredno in stalno ogroža prebivalce.

Rekonstrukcija ceste skozi Črno vas - protipoplavna ustreznost

Stanovalcem na južni strani ceste skozi Črno vas se zastavlja vprašanje, ali bo z izvedeno rekonstrukcijo ceste saniran/odpravljen vzrok visoke poplavne ogroženosti, to je zagotovljen zadosten pretok talnih voda z območja ogroženosti proti Ljubljani.

Ugotavljamo namreč, da so na nekaterih mestih pod novo cesto sicer položene betonske cevi, po katerih naj bi iz barja na južni strani, t.j. ogroženi in strnjeno poseljeni strani ceste, talna voda pod cesto odtekala proti Ljubljani, vendar cevi večinoma nimajo neposredne povezave na obstoječe kanale proti Ljubljani, temveč se končujejo slepo. Vsi obstoječi kanali na južni strani ceste, tudi nimajo pretoka - pod novo cesto cevi niso položene. Zaradi navedenega smo stanovalci zaskrbljeni, ali gradbena dela potekajo ob upoštevanju visoke poplavne ogroženosti območja in se izvajajo na način, da bo ogroženost zmanjšana in ne povečana.

Na tem območju se hkrati izvaja intenzivna pozidava, ne le z individualnimi gradnjami, temveč tudi z večjimi objekti (varovana stanovanja, objekti za konje). Navedene gradnje z nasipanjem terena in objekti dodatno poplavno obremenjujejo območje.

Sanacija in vzdrževanje obstoječih barjanskih kanalov na poplavnem območju

Zastajanje voda na prej opisanem območju Črne vasi je v veliki meri tudi posledica nerednega vzdrževanja mreže barjanskih kanalov in vodotokov. Nekateri kanali so zaradi vzpostavitve obvoza preko barja ob popolni zaporu ceste popolnoma zasuti. To so predvsem kanali tik ob naseljenih območjih Ob Farjevcu in Brglezov štrdon. Sanacija teh kanalov je nujna.

Problematika je aktualna in za prebivalce tega dela Mesta Ljubljane pomembna, zato stanovalci Črne vasi pričakujejo hiter in strokoven odgovor MOL-a.

V zvezi z upravičeno zaskrbljenostjo prebivalcev tega dela Barja zastavljam naslednje svetniško vprašanje:

Ali projekt in izvedba rekonstrukcije ceste Črna vas od Ižanske ceste proti Podpeči upošteva poplavno ogroženost območja južno od navedene ceste in bo z rekonstrukcijo ceste vzrok za obstoječo poplavno ogroženost - zastajanje talnih voda v kareju med Ižansko cesto in cesto Črna vas – saniran in ali je bila izvedena in upoštevana presoja vplivov na okolje, konkretno na dodatno poplavno ogroženost, ki jo povzroča sedanja intenzivna gradnja objektov na tem območju ter ali oz. kako se bo sploh zagotovilo boljše odvodnjavanje ob večjih vodah v smeri Ljubljanice (upoštevaje pristojnost lokalne skupnosti in države)?

V Ljubljani, 16.05.2023

Anton Grošelj, l. r.
mestni svetnik

Priloge:

- fotografije 4x







