



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
Svetniški klub Demokrati.

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 49
demokrati@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-3/2025-5

Datum: 21. 3. 2025

k 2. točki
22. seje MS MOL

Zadeva: Svetniško vprašanje: Varno, sonaravno, dostopno – zakaj Mestna občina Ljubljana še ni uredila vstopne točke v Krajinski park Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib?

Spoštovani,

v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL (Ur. l. RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) posredujem sledečo svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Ljubljana se ponaša z nazivom Zelena prestolnica Evrope, a brez dejanskih ukrepov ta naziv izgublja svojo vrednost. Učinkovita zelena politika ni le promocijsko orodje, temveč zaveza k dejanskemu izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev in obiskovalcev mesta. Če želimo, da Ljubljana ostane zgled odgovornega ravnanja z naravo, potem moramo svoje okoljske strategije tudi izvajati – ne zgolj o njih govoriti.

Eden od projektov, ki bi moral dokazovati zavezanost mesta k trajnosti, je ureditev sonaravne vstopne točke Mostec v Krajinski park Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib. Pobuda je bila že 3. novembra 2021 soglasno podprta na 17. seji Odbora za gospodarske javne službe in promet in predana županu v odločanje, vendar kljub temu do danes ni bilo izvedenih konkretnih korakov za njeno realizacijo.

Ob tem je trenutno stanje na terenu vse prej kot trajnostno in varno. Na križišču pri naselju Mostec, kjer se z Večne poti odcepi makadamska pot proti Krajinskemu parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib, so že postavljeni prometni znaki, ki prepovedujejo zavijanje na gozdno cesto proti obronkom parka. Vozniki, ki se pripeljejo iz Šiške ali Rožne doline, se redno ne ozirajo na prometne predpise in ignorirajo prometne znake, ki tam stojijo že vrsto let.

Kljub večkratnim pozivom s strani prebivalcev mestne četrti in civilne družbe, mestno redarstvo in policija do danes nista izvedla nobenih preventivnih ali represivnih ukrepov. Tako imamo situacijo, kjer prometni predpisi obstajajo zgolj na papirju, njihovo izvajanje pa je v praksi prepuščeno samovolji. Posledica je kaos na dostopnih poteh, ki ni le nevzdržen, ampak tudi nevaren – tako za obiskovalce kot za ekosistem krajinskega parka.



Nerazumljivo je zakaj se projekt še naprej odlašaja, postavlja pa se vprašanje, ali je trajnostna strategija Ljubljane zgolj deklarativna ali pa gre za resnično zavezanost trajnostnemu razvoju. Digitalna doba prinaša izjemne priložnosti za promocijo trajnostnih praks, a hkrati tudi izpostavlja neskladja med obljubami in dejanji. Ljubljana že dolgo gradi svojo podobo kot trajnostna prestolnica, zato je toliko težje razumeti, zakaj se tako pomemben projekt, kot je ureditev sonaravne vstopne točke, še ni uresničil.

Obiskovalci in prebivalci mesta pričakujejo, da bodo okoljski cilji, s katerimi se Ljubljana upravičeno ponaša, tudi dejansko izpeljani. Ne le, da bi pravočasna izvedba projekta zaščitila naravno okolje, temveč bi hkrati tudi izboljšala uporabniško izkušnjo obiskovalcev, zmanjšala varnostna tveganja in dokazala, da trajnostne zaveze mesta niso le prazne obljube. Z vsakim dnem zamude Ljubljana izgublja kredibilnost kot mesto, ki dejansko skrbi za svoje naravne površine in trajnostni razvoj.

Prosim vas za odgovor kdaj namerava Mestna občina Ljubljana pristopiti k realizaciji projekta in zagotoviti, da bo sonaravna vstopna točka Mostec postala zgled premišljenega urbanega razvoja ter spoštovanja trajnostnih načel, ki jih mesto tako pogosto izpostavlja kot svojo osrednjo vrednoto.

Lep pozdrav!

Igor Horvat, l. r.
Mestni svetnik