



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Samostojni svetnik
Janez Stariha

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 59
faks: 01 306 12 06
janez.stariha@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-11/2021-4
Datum: 25. 10. 2021

k 2. točki
27. seje

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

Zadeva: Svetniško vprašanje – kolesarnice, drugič

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL posredujem svetniško vprašanje.

Dne 14. julija 2021 sem mestnemu svetu posredoval ustno svetniško vprašanje, ki je bilo pri 2. točki 25. seje, dne 27.9.2021, predstavljeno in obravnavano.

Predstavniki OGD MOL na vprašanje na 25. seji žal ni odgovoril. Z vprašanjem se je le seznanil.

Glede na poslovnik, sem pričakoval, da bo pristojni oddelk na vprašanje pisno odgovoril na naslednji, 26. seji, a temu žal ni bilo tako. Zato vprašanje v celoti ponavljam in pozivam pristojne, da nanj ažurno odgovorijo.

Spoštovani.

V Listi kolesarjev in pešcev smo pred dvema letoma na Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MOL naslovili pisno pobudo za namestitve varne kolesarnice in polnilnice za električna kolesa.

Odgovor pristojnega oddelka, ki ga vodi gospod David Polutnik, je bil, citiram, da je Ljubljana izredno ravno mesto, brez večjih vzponov in spustov, zato ne vidijo potrebe po e-kolesih in tudi ne po tovrstnih kolesarnicah.

Od leta 2019 do danes se na tem področju žal ni prav veliko spremenilo: zgrajena ni bila niti ena varovana kolesarnica, Ljubljana pa ni postala nič kaj bolj ravna.

MOL je v zadnjem letu sicer postavila nekaj ducatov kolesarskih stojal, kamor kolesarji lahko priklenemo svoje kolo, kar seveda pozdravljamo, a to ni niti blizu standardom varovane kolesarnice in polnilnice.

V zadnjih letih pa se je le nekaj spremenilo, in to močno: pogled meščank in meščanov na trajnostno mobilnost.

Epidemija koronavirusa je prinesla drugačne vzorce obnašanja in gibanja meščanov, kot smo jih bili doslej vajeni; število kolesarjev se je na račun nekonkurenčnega javnega prevoza znatno povečalo.

Prestolnica z vidika Celostne prometne strategije, v skladu s čedalje večjo uporabo koles in električnih koles, nenazadnje, ker smo se nekoč kitili z nazivom zelene prestolnice Evrope, krvavo potrebuje sistem varovanih kolesarnic.

Ljubljana žal drsi po lestvici najboljših 20 kolesarskih mest, predvsem zaradi neskljenjene kolesarske mreže in slabe zimske službe.

Ljubljana postaja notorično znana po krajah koles: na leto jih izgine na stotine, policija pa je pri tem pogosto nemočna.

Varna parkirna mesta za kolesa bodo seveda pripomogla k temu, da se trend kraj koles zaustavi, preverjeno bodo doprinesla k večjemu zadovoljstvu kolesarjev, bolj pogosti uporabi koles in bolj zdravemu načinu življenja.

Naj še dodam, da je Ministrstvo za infrastrukturo predvidelo kar 6 mio EUR sredstev za subvencioniranje nakupa električnih koles od leta 2021 do 2023.

To pomeni, da se bo v prestolnici v kratkem časovnem obdobju pojavilo na stotine dragih električnih koles, ki jih lastniki ne bodo mogli nikamor varno parkirati, razen seveda doma.

Pristojne sprašujem, zakaj Ljubljana še ni pristopila k izgradnji sistema varovanih kolesarnic?

Zanima me tudi, če in kdaj to namerava storiti in koliko sredstev je za to namenjenih.

Hvala.

Janez Stariha, l. r.
samostojni svetnik LKP

Priloge: 3 fotografije



