



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020-42

Datum: 4. 5. 2020

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Obratovanje Ljubljanskega potniškega prometa po odpravičasne prepovedi

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL Svetniški klub Levica podaja županu MOL pisno svetniško pobudo in prosi za pisne odgovore in ukrepanja.

Na podlagi Odloka o začasni prepovedi in omejitvah javnega prevoza potnikov v RS, ki ga je sprejela Vlada RS, je do preklica ukinjeno obratovanje vseh avtobusov na mestnih in primestnih linijah. Predstavniki vlade so pred nekaj dnevi sporočili, da so v pripravi ukrepi, da bi od 11. maja naprej lahko ponovno začel delovati tudi javni potniški promet.

Seveda je jasno, da bo treba obratovanje LPP prilagoditi novim pogojem in zaščitnim ukrepom. Na avtobusih bo verjetno treba nositi zaščitne maske, poleg tega bo treba ohranjati varnostno razdaljo med potniki ter med potniki in voznikom avtobusa. Zato se bo na avtobusih lahko hkrati vozilo manj ljudi kot običajno.

V Svetniškem klubu Levica smo tako z začudenjem prebrali izjavo direktorja LPP Petra Horvata, da bo LPP po odpravi prepovedi obratovanja javnega potniškega prometa obratoval z manjšim številom avtobusov (Delo, 24. april 2020, <https://www.delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/z-avtobusi-lpp-sebomo-vozili-drugace-299666.html>). Pričakujemo lahko namreč, da bo s ponovnim odpiranjem šol, fakultet in delovnih mest v Ljubljani potreba po prevozu z javnim potniškim prometom narasla, saj vsi prebivalci in prebivalke nimajo dostopa do osebnega avtomobila, kolesarjenje ali hoja v šolo ali na delovno mesto pa nista primerna za tiste, ki so več kilometrov oddaljeni od svojega cilja.

Zato v Svetniškem klubu Levica predlagamo, da se po zgledu drugih držav pogostnost vožnje avtobusov v času po odpravi prepovedi obratovanja ne zmanjša, ampak po potrebi celo poveča. Ob tem nas zanima tudi, kakšni ukrepi za zaščito tako potnikov kot tudi voznikov avtobusov bodo uvedeni in kako bo LPP poskrbel za to, da bo javni potniški promet v Ljubljani ponovno postal primarna izbira večjega števila uporabnikov in uporabnic.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
v imenu Svetniškega kluba Levica