



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Samostojni svetnik Denis Striković

Vesna – zelena stranka

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 58

denis.strikovic@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-4/2025-7

Datum: 25. 4. 2025

k 2. točki 23. seje MS MOL

Zadeva: **Zapiranje sosesk v Novih Fužinah in Štepanjskem naselju**

Nove Fužine kot tudi številni ostali deli Ljubljane se soočajo s problemom neustrezne mestne prometne politike, zastarele sheme javnega potniškega prometa, nepravilnega parkiranja in pomanjkanja parkirnih mest oz. prevelikega števila avtomobilov. A problem parkiranja ni v vseh treh delih Novih Fužinah enak. Od novejšega dela, Rusjanovega in Preglovega trga, pa do starejšega dela, Brodarjevega trga, se težave glede parkiranja (pogostejše) pojavljajo oz. stopnjujejo. Podobno je tudi v Štepanjskem naselju kot predhodnem stanovanjskem projektu gradnje soseske v Novih Fužinah. Splošna mestna rešitev parkirne situacije v Novih Fužinah (četrtna skupnost Moste) in Štepanjskem naselju (ČS Golovec) je glede na zadnje izjave uvajanje zapornic. Župan in mestna uprava želi slediti primerom zapiranja Kosez in Spodnje Šiške. Že Nove Fužine in Štepanjsko naselje niso primerljive za splošne rešitve. Skozi leta so posamične rešitve učinkovale in se je v mnogih delih soseske nepravilno parkiranje zelo zmanjšalo. Ob podpori župana in mestne uprave, ustreznem prostorskem načrtovanju in proračunskimi prioritetami, bi lahko četrtne skupnosti prišle do posamičnih rešitev, ki bi razrešile problematiko nepravilnega parkiranja.

V skladu z 98. členom Poslovnika MS MOL postavljam sledeče *ustno vprašanje*: Zakaj se tako mudi z uvajanjem zapornic oz. zapiranjem Novih Fužin in Štepanjskega naselja?

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL postavljam sledeča *pisna vprašanja*:

1. Na kakšen način so oz. bodo v reševanje parkirne situacije oz. morebitno uvajanje zapornic vključeni četrtni skupnosti oz. sveta ČS Moste in ČS Golovec?
2. Katera zemljišča v Novih Fužinah in Štepanjskem naselju so bila ponujena za izgradnjo novih parkirnih mest? Kakšen je bil interes nakupa oz. najema garažnih mest?
3. Na kakšen način in v kakšnem obsegu načrtujete zaprtje Novih Fužin in Štepanjskega naselja? Zakaj se vam zdi, da je zapiranje sosesk strateška rešitev? Je zapiranje sosesk del kakšnega (mednarodnega) projekta oz. kakšnih zavez, dogovorov in/ali kompenzacij?
4. Ali je bila narejena analiza trenutnega stanja parkirne problematike oz. izvajanja prometne politike na območju Novih Fužin in Štepanjskega naselja? Kdaj lahko pričakujemo analizo politike?
5. Zakaj se vam ureditev v Kosezah in Spodnji Šiški zdi primerljiva z Novimi Fužinami in s Štepanjskim naseljem?

S spoštovanjem.

Denis Striković,
mestni svetnik