



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Samostojna svetnica Jasminka Dedić
Vesna-zelena stranka

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 58

jasminka.dedic@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-6/2023-19

Datum: 7. 4. 2023

k 2. točki 4. seje Mestnega sveta MOL

Zadeva: Posodobitev in nadgradnja čistilne naprave Brod

V skladu z 98. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL postavljam sledeče ustno vprašanje:

Na podlagi katerih strokovnih prostorskih in okoljskih analiz je mestna uprava MOL sprejela odločitev, da se opusti projekt nadgradnje ČN Brod, kot je predvideval dokument Ljubljana 2000, in da se, kot nadomestna rešitev, namesto tega modela nadgradnje primarnega kanalizacijskega omrežja, začnejo postopki umeščanja v prostor za kanal C0 od Broda do Ježice?

Obrazložitev:

V preteklih tednih smo lahko v različnih medijih zasledili trditve župana MOL Zorana Jankovića, da gradnje kanala C0 ni mogoče ustaviti, saj da »za projekt ni boljše rešitve« (npr. glej MMC RTVSLO, 28. 2. 2023). Ob različnih priložnostih je trdil tudi, da trase za kanal C0 ni določila mestna uprava MOL v času njegovega županovanja (glej Delo, 21. 3. 2023).

Menim, da župan MOL s svojimi izjavami potvarja dejstva in, s tem, zavaja občanke in občane Ljubljane, pa tudi širšo slovensko javnost glede kanalizacijskega kanala C0. Spodaj navajam nekaj dejstev, s katerimi utemeljujem stališče Vesne – zelene stranke:

- **Dolgoročni plan občin in mesta Ljubljane 1986–2000**, ki je dobil splošno znan naziv »Ljubljana 2000« in ki je veljala do sprejetja Občinskega prostorskega načrta MOL leta 2010, je v poglavju »ohranjanje in izboljšanje kakovosti naravnih virov« določala obstoječo **ČN Brod**, zgrajeno leta 1954, kot **načrtovano skupno čistilno napravo z zmogljivostjo 10.000 – 100.000 PE. V izvornem dokumentu Ljubljana 2000 trasa kanala C0 ni bila umeščena v prostor.**
- **Prostorska zasnova MOL iz leta 2002**, ki je opredeljevala nadaljnji prostorski razvoj Ljubljane, je sicer predvidela traso kanala C0, ki naj bi potekala tik ob Savi. Vendar, ker *»izdelava tega dokumenta ni bila predpisana s takrat veljavno zakonodajo o urejanju prostora«*, **ta dokument ne predstavlja pravne podlage za kanalizacijski kanal C0.** Kot je zapisano na spletni strani MOL, dokument Prostorske zasnove *»je bil pripravljen kot strokovna osnova za pripravo nove generacije urbanističnih aktov, ki so sledili«*. Temu dokumentu je leta 2007 sledila **Vizija prostorskega razvoja 2025**, v kateri *»so bile izpostavljene prostorske in družbene vrednote, ki jih bo mesto uveljavljalo, predstavljeni pa so bili tudi povsem stvarni razvojni projekti – zametki nastajajoče Ljubljane 21. stoletja«*.

- **Občinski podrobni prostorski načrt za kanalizacijski zbiralnik C0 od Ježice do Sneberij iz leta 2008** je v prvem odstavku 7. člena (vplivi in povezave prostorskih ureditev s sosednjimi območji) prvič določil traso kanala C0:

»Kanalizacijski zbiralnik C0 je del primarnega kanalizacijskega omrežja, ki bo potekal od Čistilne naprave Brod do kanalizacijskega zbiralnika A0, in bo odvajal odpadno komunalno vodo na Centralno čistilno napravo Zalog. Kanalizacijski zbiralnik C0 od Ježice do Sneberij predstavlja III. fazo izgradnje desnobrežnega savskega zbiralnika C0. Priključen bo na načrtovani del II. faze kanalizacijskega zbiralnika C0 vzhodno od avtoceste Zadobrova–Šentjakob. Z njegovo izgradnjo bo razbremenjen obstoječ primarni kanalizacijski sistem, zmanjšana obremenitev reke Ljubljanice in povečana njena zaščita. V naseljih na neposrednih prispevnih območjih črpališč ljubljanskega sistema oskrbe s pitno vodo bo urejeno odvajanje odpadnih komunalnih vod. Na kanalizacijski zbiralnik bo možno priključiti odpadno vodo iz celotnega SZ dela Ljubljane in odpadne vode iz smeri Občine Medvode in Občine Vodice ter odpadne vode iz območja Črnuč, Stožic, Tomačevega, Obrij, Šmartnega in Sneberij.«

- **Občinski prostorski načrt MOL iz leta 2010** je, poleg gradnje zbiralnika od Broda do centralne čistilne naprave Zalog, določal, da je »**v območju je do izgradnje kanala C0 dopustna čistilna naprava Brod**«. Nadalje, tudi po kasnejših spremembah in dopolnitvah OPN MOL je v strateškem delu v poglavju 7.4.2 Odvajanje in čiščenje odpadne vode zapisano sledeče:

»Načrtovana je gradnja zbiralnika C0, ki bo potekal ob desnem bregu reke Save od ČN Brod do ČČN Ljubljana v Zalogu. Po izgradnji zbiralnika C0 bo ukinjena ČN Brod in v perspektivi ČN Črnuče in ČN Gameljne. Na ta kanalizacijski zbiralnik bo priključena tudi odpadna voda iz občine Vodice in dela občine Medvode. Zbiralnik C0 mora biti v poteku preko vodovarstvenega območja VVO I in IIA, izveden po višjih varnostnih standardih.«

V izvedbenem delu OPN MOL je navedeno tudi, da so »**Do izgradnje kanala C0 so dopustni tudi objekti: 22232 Čistilne naprave. Po izgradnji kanala C0 je treba čistilno napravo Brod ukiniti.**«

Iz zgoraj navedenih, **veljavnih**, pravnih podlag prostorskega načrtovanja v MOL je razvidno, da **obstajajo pravne podlage za posodobitev in nadgradnjo ČN Brod, ki je tudi edina okoljsko in ekonomsko vzdržna alternativa načrtovanemu kanalu C0.**

Lep pozdrav,

dr. Jasminka Dedić,
mestna svetnica,
Vesna – zelena stranka

Priloge:

- MMC RTVSLO, Janković: Gradnje kanala C0 se ne da več ustaviti, 28. 2. 2023, <https://www.rtvsllo.si/lokalne-novice/ljubljana/jankovic-gradnje-kanala-c0-se-ne-da-vec-ustaviti/659519>
- Delo, Zoran Janković ni izbral trase kanala C0, 21. 3. 2023, <https://www.delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/zoran-jankovic-ni-izbral-trase-za-kanal-c0/>
- MOL, Mejniki modernega urbanističnega načrtovanja Ljubljane, <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/urbanizem/o-zgodovini-urbanisticnega-nacrtovanja/>
- Občinski podrobni prostorski načrt za kanalizacijski zbiralnik C0 od ježice do Sneberij (Uradni list RS, št. 110/08, 78/10, 42/18)
- Občinski prostorski načrt MOL (Uradni list RS, št. 78/10)