



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Samostojni svetnik
Janez Stariha

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 59
faks: 01 306 12 06
janez.stariha@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-10/2020-9
Datum: 12. 10. 2020

k 2. točki
16. seje

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

Zadeva: Vprašanja in pobude

Spoštovani,

V skladu s 98. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL posredujem ustno svetniško vprašanje.

V sodelovanju z vodstvom osnovne šole Kolezija, svetom staršev osnovne šole Kolezija in vodstvom vrtca Kolezija, ponovno vlagam svetniško pobudo za primerno ureditev prehoda za pešce na križišču med Gerbičevo in Rezijansko ulico.

Gre za prehod za pešce, ki je obenem tudi šolska pot za učenke in učence osnovne šole Kolezija in vrtca Kolezija. Trenuten prehod za pešce je žal nevaren in neprimeren, ker ni dvignjen (nadvišan), semaforiziran, omejitev je 50 km/h, prav tako tudi nima talne opozorilne LED osvetlitve.

Razlogi za zavrnitev svetniške pobude s strani OGD MOL v letu 2019, so bili precej splošni in sicer

- da bo dvignjen prehod povzročal dodatne hrupne obremenitve,
- da naj starši, skupaj z otroci, poiščejo varnejši in primernejši prehod v bližini, ter
- da omejitev 30 km/h na kritičnem odseku ni primerna zaradi Gerbičeve ulice kot zbirne mestne ceste.

Odsek Gerbičeve med Vipavsko in Riharjevo ulico je dolg 750 m in na celi trasi nima ene hitrostne ovire oziroma enega varnega (dvignjenega) prehoda za pešce z dodatno omejitvijo hitrosti. Argument MOL, naj otroci v okolici poiščejo varnejše alternative za prečkanje ceste, žal ne zdrži, ker je polkilometerski ovinek preprosto predolg. Občinski strokovnjaki se morajo zavedati, da ljudje žal iščemo najkrajše in ne najvarnejše poti. Torej, kot trdi vodstvo šole, vrtca, starši in jaz, otroci nimajo nobene boljše izbire za varnejšo pot v šolo in nazaj. Preureditev obstoječega prehoda v dvignjen semaforiziran prehod je edina možnost za varen prehod v okviru šolske poti. Leta 2017 je prišlo na tem prehodu do hujše prometne nesreče.

Po Gerbičevi namreč promet poteka prehitro, vozniki pogosto ne upoštevajo niti omejitve 50 km/h in pred prehodom za pešce večinoma ne ustavijo. Ta del poti je življenjsko nevaren, saj včasih nestrpni vozniki prehitevajo avto pred seboj, ki ustavi pešcu, da bi lahko prečkal cesto. Dvignjen prehod ne bi bistveno vplival na samo pretočnost prometa, saj so vozniki tako ali tako dolžni dati prednost pešcem. S semaforjem ali brez. Še izkušnja z druge strani šole: zasnova dvignjenega prehoda s semaforjem na Cesti v Mestni log bistveno ne vpliva na pretočnost prometa in ne povzroča gneče vozil, pa je Cesta v Mestni log precej bolj obremenjena kot Gerbičeva.

Predlagamo torej predelavo obstoječega prehoda za pešce v dvignjen prehod s semaforjem, ki se aktivira s pritiskom na gumb in talno LED osvetlitvijo. Hitrost naj zaenkrat ostane 50 km/h.

Lep pozdrav.

Janez Stariha,
samostojni svetnik LKP, MS MOL

Priloga: zemljevid

