



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Svetniški klub
samostojnih svetnikov**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 12 06
skss@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-6/2021-9
Ljubljana: 12. 4. 2021

Mestna občina Ljubljana
22. seja MS
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

k 2. točki

Zadeva: najava ustnega svetniškega vprašanja

Spoštovani,

v skladu z 98. členom Poslovnika MS MOL, podajam najavo ustnega vprašanja županu in pristojnim službam.

Na 22. seji mestnega sveta vam bom zastavil naslednja vprašanja v zvezi s ti. Gameljsko obvoznico:

Načrtovanje infrastrukturnih projektov bi moralo temeljiti na ugotovljenih problemih in potrebah občanov, ne pa na podlagi arbitrarnih odločitev oz. po željah župana. Posebej če gre za investicijo v višini 13 milijonov, ki bi posegla v kmetijska zemljišča in bi bila speljana tudi po trasi, ki poteka po poplavnem področju, danes pa po njej poteka pešpot, ki jo uporabljajo kmetje za dostop do zemljišč, občani MOL pa kot zeleno površino oz. v namen rekreacije.

V zvezi z Gameljsko obvoznico sem na vas naslovil zahtevo za dostop do dokumentacije. Prosil sem za prometno oz. strokovno študijo, ki bi opredeljevala kateri problem ta investicija sploh rešuje in pa za investicijsko dokumentacijo na podlagi katere sta bila v sprejetih proračunskih dokumentih odprta z njo povezana NRP. Dva meseca sem čakal na odgovor - namesto vas mi je odgovoril gospod Polutnik, ki glede investicijske dokumentacije ni povedal nič, glede prometne študije pa je sporočil, da je sploh ni! Namesto tega je navedel, da bo obvoznica naselje Gameljne razbremenila tranzitnega prometa. **Moje prvo vprašanje je: na kakšen način je MOL ugotovila obstoj tranzitnega prometa skozi naselje Gameljne?** Sam trdim, da tranzitnega prometa ni, oz. je zanemarljiv, saj do njega pride zgolj v izjemnih okoliščinah ko (približno nekajkrat na leto) pride do nesreče na avtocesti in se za nekaj ur vozila preusmerijo čez lokalno cesto skozi Gameljne. Ker sam živim v Gameljnah in se vsakodnevno vozim skozi to naselje odgovorno trdim, da je na lokalni cesti na relaciji Šmartno – Črnuški most promet tudi ob konicah zgolj lokalni in šibek!

Na moje vprašanje, čemu se za potrebe tranzitnega prometa ne obnovi že obstoječa Obvozna cesta, ampak na zeleni trati gradi Gameljska obvoznica je gospod Polutnik v vašem imenu navedel le, da bo Gameljska obvoznica atraktivna za voznike iz severnega dela Gorenjske proti Štajerski regiji, medtem ko je Obvozna cesta atraktivna za voznike iz južnega dela Gorenjske in da ti dve trasi predstavljata »tranzitni poti za uporabnike iz različnih smeri«. Moje drugo vprašanje je pravzaprav prošnja za pojasnilo: **na podlagi katere prometne študije je gospod**

Polutnik prišel do prej navedenega zaključka? Med najavljeno Gameljsko obvoznico, ki si jo gospod župan zelo želite in obstoječo Obvozno cesto je namreč le reka Sava, oba odcepa z Gorenjske avtoceste (Šmartno pod Šmarno goro in Brod), ki sta izhodišči za obstoječo obvoznico (Obvozno = Nemško cesto) in načrtovano Gameljsko obvoznico sta med seboj oddaljena 2 (dva) kilometra. Če je prav razumeti gospoda Polutnika, bi torej Mestna občina Ljubljana rada voznikom iz severne Gorenjske prihranila vožnjo dveh kilometrov za ceno 13 milijonov evrov in resnih, nepovratnih posegov v okolje? **Moje tretje vprašanje je torej: Gospod župan, ali menite, da sta dve obvoznici na razdalji dveh kilometrov za ceno 13 milijonov davkoplačevalskega denarja in pozidavo kmetijskih zemljišč smotrna investicija? Ali ne bi kazalo 13 milijonov raje porabiti za obnovo/posodobitev obstoječe Obvozne ceste in Gameljske ceste?**

Če strnemo vse skupaj, vas, gospod župan, sprašujem: zakaj postavljate prebivalce Gameljne pred izvršeno dejstvo in na podlagi vaše arbitrarne odločitve brez predhodne prometne študije načrtujete obvoznico? Zakaj ste snedli vašo obljubo, ki ste jo dali julija 2018 na seji Četrtni skupnosti Šmarna gora, da bo obvoznica izvedena le, če se bodo o njej prebivalci Gameljnih pozitivno izrekli? Prometno študijo najavljate le v zvezi z variantnimi izpeljavami obvoznice, ki pa v vsakem primeru bo, ker ste se pač vi tako odločili. Pravilno bi pa bilo, ko bi 13 milijonska investicija temeljila na predhodni študiji in upoštevanju volje prebivalcev Gameljnih - občanov Mestne občine Ljubljana!

Zadnje kar me v zvezi z Gameljsko obvoznico zanima je: ali v zvezi s to investicijo in odprtima NRP 7560-18-0737 DOSTOPNA CESTA DO GRAMOZNICE GAMELJNE in NRP 7560-19-0837 POVEZOVALNA CESTA V GAMELJNAH, OD GRAMOZNICE DO DUNAJSKE CESTE obstaja investicijska dokumentacija: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in Predinvesticijska zasnova (PIZ)? V primeru, da je odgovor pozitiven, me zanima, zakaj ta dokumentacija ni javno dostopna, oz. zakaj mi že skoraj tri mesece ne omogočite dostop do nje in v zvezi s tem vprašanjem vztrajno molčite?

Dr. Dragan Matić, mestni svetnik