



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Svetniški klub
samostojnih svetnikov**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 12 06
skss@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-17/2020-12
Ljubljana: 11. 01. 2021

Mestna občina Ljubljana
19. seja MS
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

k 2. točki

Zadeva: najava ustnega svetniškega vprašanja

Spoštovani,

v skladu z 98. členom Poslovnika MS MOL, podajam najavo ustnega vprašanja županu in pristojnim službam.

Na 19. Seji MS MOL, ki bo 18.1.2021 bom županu in pristojnim službam zastavil ustno svetniško vprašanje v zvezi z neurejeno prometno infrastrukturo in slabimi razmerami glede mirujočega prometa v Četrtni skupnosti Šmarna gora ter s tem povezanimi (ne)aktivnostmi Mestne občine Ljubljana.

Prvo kar me zanima je, kaj MOL načrtuje glede reševanja problematike parkiranja v četrti skupnosti Šmarna gora – ob vznožju Šmarne gore in Rašice? Razmere v času epidemije so ob omejitvi gibanja na občine povzročile povečan obisk in se je nazorno pokazalo, da obstoječa parkirišča v naši četrti skupnosti ne zadostujejo. Trend povečanega zanimanja za turistično zanimivo področje četrtne skupnosti Šmarna gora se bo nadaljeval, tako da bo problematika parkiranja naraščala. Zdaj je parkiranje velikokrat marsikje kaotično in ogroža udeležence v prometu, v nejevoljo pa spravlja lastnike zasebnih zemljišč, zlasti v Tacnu in Šmartnem. Pojasnila OGDG glede te problematike navedena v Dnevniku 25.11.2020 niso ohrabrujoča, saj ne kažejo na to, da bi MOL načrtovala trajne rešitve tega problema.

Drugi sklop vprašanj je povezan z zelo slabim stanjem Gameljske ceste in načrti s ti. gameljsko obvoznico. Iz rebalansa letošnjega proračuna in osnutkov proračunov za 2022 in 2023 je videti, da MOL v prihodnjih treh letih načrtuje izpeljavo te obvoznice v dveh delih – v prvi fazi z »dostopno cesto« do gramoznice v Gameljnah, v drugem delu pa s »povezovalno cesto od gramoznice do Dunajske ceste«. V zvezi s tem me zanima:

- prvič s kakšnimi motivi MOL namerava graditi ti. obvoznico oz. komu je namenjena?
- drugič - v kakšni relaciji bo ta »povezovalna cesta« z obstoječo Gameljsko cesto? Do zdaj ni bilo namreč predstavljeno kje točno bo potekala trasa te »povezovalne ceste« in na kateri točki se bo navezala na Gameljsko cesto oz. ali se morda načrtuje kaka neposredna navezava na Dunajsko cesto neodvisno od Gameljske ceste.
- tretjič: kdaj naj bi bila dejansko obnovljena Gameljska cesta skupaj s križiščem z Dunajsko cesto? Obstoječa Gameljska cesta, ki poteka čez Stražo je zelo zanemarjena oz. nevdrževana. Nujna obnovitvena dela na odsekih, kjer je plazenje močno poškodovalo cestišče se že leta niso izvedla, pogrezanje cestišča na teh mestih vidno napreduje. Apeliram na župana, da v zvezi s tem ukrepa! Posebej pa je problematično križišče z Dunajsko cesto, kjer so semaforji že dolga leta ugasnjeni, cestišče Gameljske ceste pa – kljub temu, da bi se ga pred križiščem dalo razširiti - ni urejeno v dveh pasovih. Posledično je križišče zelo slabo pretočno in tu - kljub šibkemu, zgolj lokalnemu prometu iz smeri Gameljn - v času konic nastajajo zastoji. O tem sem župana že večkrat opozarjal v zadnjih letih, pa brez uspeha.

Za županova pojasnila se v naprej zahvaljujem,



Dr. Dragan Matić, mestni svetnik