



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-3/2016-51/PS

Datum: 5. 4. 2016

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Služba za organiziranje dela mestnega sveta
Matjaž Bregar, vodja službe
Adamič - Lundrovo nabrežje 2
1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Parkiranje ob terasastih blokih v Kosezah, odgovor na svetniško pobudo za 14. sejo MS

Na prejeto pobudo vodje Svetniškega kluba DeSUS ge. Marije Horvat glede problematike parkiranja na območju terasastih blokov v Kosezah, podajamo naslednje odgovore.

Ad 1.) Na predlog možne rešitve, da naj se omeji pravica parkiranja na Ulici bratov Učakar, in sicer za vsa tista motorna vozila, katerih neposredni lastniki niso prebivalci Ulice bratov Učakar, s čemer so mišljena vozila, katerih lastniki niso fizične osebe, odgovarjamo, da predlagana rešitev ne more zaživeti v praksi, zato je ne podpiramo. Občina lahko ureja promet in parkiranje na občinskih cestah v okviru pristojnosti, ki jih določa zakon. Konkretna določila za urejanje prometa na občinskih cestah je občina sprejela v obliki Odloka o urejanju prometa, ki določa kako se ureja parkiranje na občinskih cestah in drugih javnih površinah. Po določilih navedenega odloka je možno urediti območje časovno omejenega (plačljivega) parkiranja, pri čemer imajo določene pravice stanovalci s stalnim prebivališčem na območju. Takšna ureditev je na podlagi veljavnega odloka možna znotraj avtocestnega obroča, ki oklepa mesto. Vozila, za katera se pridobi pravico časovno neomejenega parkiranja, morajo biti označena s parkirno dovolilnico. Vsa ostala vozila, lahko prav tako parkirajo na tem območju, vendar ob plačilu parkirnine in upoštevanju časovne omejitve dolžine parkiranja. Pogoj vzpostavitve navedenega režima je ureditev parkiranja s parkomati, na katerih se plačuje parkirna. Navedeni režim v ničemer ne zagotavlja, da bi bila parkirna mesta rezervirana samo za stanovalce, temveč je parkiranje javno in pod enakimi pogoji dostopno vsem. Z vzpostavitvijo parkirnega režima, kakršen je pač mogoč po veljavni zakonodaji, ne dosegi želenega učinka, kakršnega predlagate oziroma želite.

Ad 2.) Pobude, da naj se zapre ograja za dostop do teniških igrišč Ilirije, ker so vozila obiskovalcev ob večerih stojijo parkirana na desni strani Podutiške, tudi na prehodu za pešce, na levi strani pa na zelenici, žal ne moremo upoštevati. Zaprtje ograje pomeni preprečevanje dostopa do tenis igrišč Ilirije, zato je nesprejemljivo. Do nedovoljenega parkiranja najbrž ne prihaja zaradi odprtih vrat. Prometna signalizacija, v njeni odsotnosti pa prometna pravila določajo kje je dovoljeno parkiranje. Na zelenicah in prehodih za pešce je parkiranje izrecno prepovedano.

Ad 3.) Predloga, da se Ulica bratov Učakar zapre za promet z avtomatsko zapornico z elektronskim ključem, ne podpiramo. Ulica bratov Učakar je kategorizirana javna cesta, pod enakimi pogoji dostopna vsem. Podobne ureditve z zapornico za omejevanje pristopa, ki so bile v preteklosti poskusno uvedene na nekaterih drugih stanovanjskih sosekah, so se izkazale za neučinkovite.

Ad 4.) Predlog, da naj se vozišče Ulice bratov Učakar prekrije z nadgrajeno vozno površino v višini obstoječega mostu za pešce, ki naj bi služila kot parkirišče, zahteva temeljito statično konstrukcijsko



preveritev zaradi bližine obstoječih objektov. Investitorja te preveritve in tudi konstrukcije same, v kolikor je realizacija možna in dopustna, je treba iskati med prebivalci naselja. Financiranje iz javnih sredstev ne bi bilo mogoče, lahko pa bi občina sodelovala pri projektu v smislu zagotovitve zemljišča za gradnjo.

Vodja Odseka za promet:

Peter Skušek



sekretar - Vodja oddelka:

David Polutnik