



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
varstvo okolja**

Zarnikova 3
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 43 00
faks: 01 306 14 65
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-19/2016-30

Datum: 10. 03. 2017

Mestna Občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje samostojne svetnice ZL, ge. Nataše Sukič

V nadaljevanju podajamo odgovor na pobudo samostojne svetnice ZL, ge. Nataše Sukič v zvezi z ukrepi za povečanje uporabe javnega potniškega prometa s ciljem izboljšanja kakovosti zraka v Ljubljani.

Kakovost zraka v Ljubljani se postopoma izboljšuje. Stanje zraka spremljamo s stalnimi avtomatskimi merilniki na štirih merilnih mestih in z občasnimi meritvami na različnih lokacijah po mestu in na njegovem obrobju. Tri merilna mesta delujejo v sklopu državne merilne mreže (Ljubljana Bežigrad – ARSO, Ljubljana Gospodarsko razstavišče, Ljubljana Biotehniška fakulteta). Tretja merilna postaja Ljubljana Center je na križišču Vošnjakove in Tivolske ceste in je v upravljanju MOL. Ima značaj prometne postaje, leži na prometno bolj obremenjeni lokaciji, zato so tudi vrednosti posameznih parametrov višje kot drugje. Merilno mesto Ljubljana Bežigrad je najbolj reprezentativno mesto za Ljubljano.

Z letom 2016 smo zaokrožili desetletno obdobje meritev onesnaženosti zraka z delci PM10 na merilni postaji Ljubljana Center. Pregled opravljenih meritev dokazuje, da z izvajanjem številnih ukrepov na področju prometa in energetike kakovost zraka vseskozi izboljšujemo. Izven kurilne sezone beležimo izjemno dobre rezultate. Nikjer ne presegamo mejnih vrednosti za posamezna onesnažila. Na prometni postaji Ljubljana Center, povprečna letna vrednost delcev PM10 že tretje leto zapored ni presegla dovoljene vrednosti 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Število dnevni preseganj se je bistveno znižalo vendar pa še vedno presega dovoljeno vrednost 35 dni v koledarskem letu, izključno na račun kurilne sezone. Kar zelo nazorno prikazujeta priloženi tabeli, v katerih so predstavljene povprečne mesečne vrednosti onesnaženja zraka z delci PM10 in število mesečnih preseganj za obdobje 2006-2016.

Pojav neugodnih vremenskih razmer v obdobju kurilne sezone s seboj prinaša povišane vrednosti onesnaženosti zraka. Ljubljana je zaradi svoje kotlinske lege, neprevetrenosti, številnih inverzij in velike gostote poseljenosti še posebej izpostavljena takim situacijam. Učinkovitih kratkoročnih ukrepov, ki bi prinesli takojšnje zmanjšanje onesnaženosti zraka, ni. Tudi zmanjšanje avtomobilskega prometa ne bi prineslo zmanjšanja trenutnega onesnaženja, saj so največji problem zimske sezone še vedno individualna kurišča v stanovanjih in v obrtnih delavnicah in njihov nadzor. Ker k onesnaženju zraka v kotlini prispevajo vsa kurišča na območju celotne Ljubljanske kotline (vključno vse primestne občine), zlasti na gosteje poseljenih območjih, ki za ogrevanje uporabljajo lesno biomaso, razmer ni mogoče urediti na lokalni ravni in zgolj z uvedbo strožjih ukrepov v Mestni občini Ljubljana.

Ljubljana je v preteklosti izvedla številne sistemske ukrepe na področju trajnostne energije. Omeniti velja izgradnjo obeh daljinskih sistemov, ki v mestnem središču pokrivata že skoraj 75 % potreb po

toplotni energiji, uspešno pa se širita tudi na mestno obrobje in v primestna naselja. K temu velja dodati tudi v letu 2016 sprejet Odlok o prioritetni rabi energentov za ogrevanje na območju MOL.

Ne glede na zapisano si bo mesto še naprej prizadevalo izvajati nadaljnje ukrepe s področja trajnostne mobilnosti in spodbujanja uporabe okolju prijaznih načinov premikanja po mestu. Pristopili smo k izdelavi Celostne prometne strategije, saj želimo meščanom in obiskovalcem Ljubljane ponuditi še bolj kakovostne, učinkovite in raznolike načine mobilnosti, hkrati pa ohraniti mesto zeleno, čisto, dostopno in vsem prijazno. Vsekakor bodo znotraj priprave dokumenta predlagani tudi ukrepi za spodbujanje rabe javnega potniškega prometa.

Skupaj z Ministrstvom za okolje in prostor pripravljamo tudi novelacijo Odloka o načrtu za kakovost zraka na območju MOL za obdobje 2017 – 2020. Kjer bo še več poudarka na ukrepih izboljšanja stanja na področju individualnih kurišč. Še naprej si bomo prizadevali tudi za ukrepe s področja prometne ureditve na ljubljanski obvoznici, ki so sicer v pristojnosti države.

Prijazen pozdrav.



Nataša Jazbinšek Seršen
Vodja oddelka

Priloga:

Tabeli z barvno lestvico, ki prikazujeta povprečne mesečne vrednosti delcev PM10 in število dnevnih preseganj v tekočem mesecu za merilno postajo Ljubljana Center za obdobje od 2006 do 2016.

LETO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PM10	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)	povprečna mesečna vrednost (µg/m3)
januar	87	52	61	79	74	57	52	50	54	43	70
februar	65	62	53	55	64	70	60	51	51	60	32
marec	51	48	40	44	43	49	56	48	51	44	36
april	40	61	34	45	38	40	41	37	34	28	34
maj	43	40	41	50	35	38	32	32	26	23	27
junij	50	48	41	35	30	32	37	30	28	28	26
julij	45	42	35	36	33	31	40	36	30	33	29
avgust	33	41	38	42	28	41	46	33	27	35	27
september	55	49	40	45	34	29	38	31	31	28	34
oktober	55	51	47	37	40	31	42	40	37	34	33
november	50	51	47	selitev	37	62	44	34	27	57	43
december	55	51	42	50	59	55	51	65	45	62	79
letno povprečje	52,4	49,7	43,3	47,1	42,9	44,6	44,9	40,6	36,8	39,6	39,2
LJ. CENTER	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu	število dnevni preseganj v tekočem mesecu
januar	20	16	17	19	17	16	16	12	8	8	23
februar	21	16	17	12	20	23	18	14	9	14	0
marec	15	15	8	11	3	12	18	9	14	12	5
april	7	22	1	9	5	3	4	5	3	0	1
maj	5	5	7	15	0	4	0	1	0	0	0
junij	11	13	7	2	0	0	4	1	0	0	0
julij	12	7	1	5	0	2	7	0	0	1	0
avgust	0	5	3	10	0	7	9	3	0	4	0
september	16	8	9	9	1	0	5	1	0	1	2
oktober	18	14	12	7	6	3	5	7	4	5	2
november	11	15	10	selitev	5	14	11	4	3	19	10
december	19	14	8	13	17	10	10	17	8	21	28
preseganja skupaj	155	150	100	112	74	94	107	74	49	85	71

Tabela 1: Prikaz gibanja onesnaženja zraka z delci PM10 na postaji Ljubljana-Center na podlagi primerjave povprečnih mesečnih vrednosti in števila mesečnih prekoračitev