



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-8/2016-42/PS
Datum: 23. 6. 2016

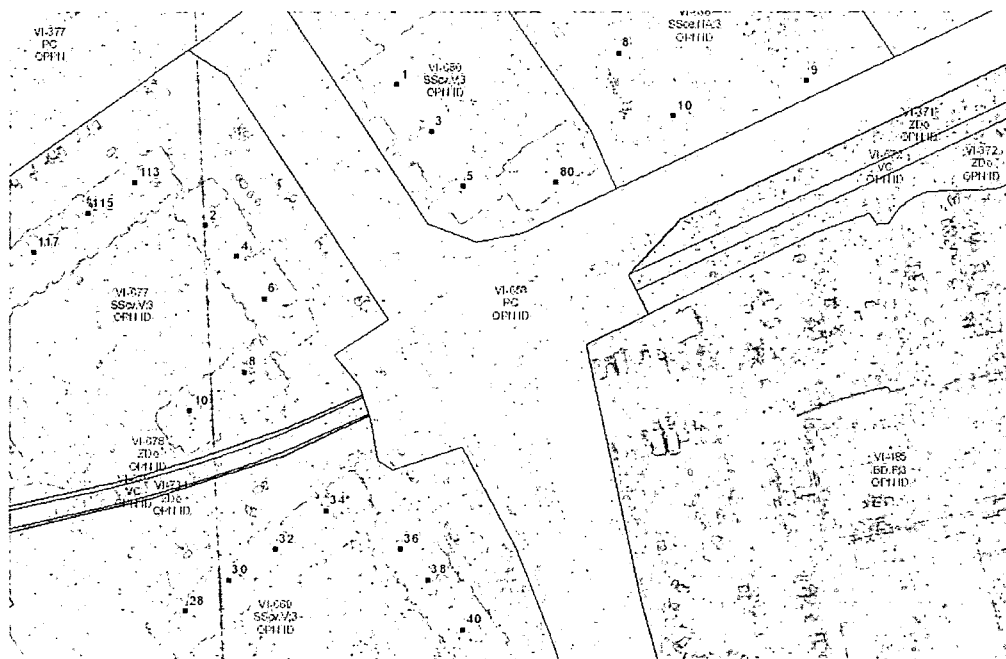
Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Služba za organiziranje dela mestnega sveta
Matjaž Bregar, vodja službe
Adamič - Lundrovo nabrežje 2
1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Izgradnja križišča Jamova/Tbilisijska, odgovor na svetniško pobudo za 17. sejo MS

Na prejeto pobudo vodje Svetniškega kluba DeSUS, ge. Marije Horvat, glede izgradnje križišča med Tbilisijsko ulico in Jamovo cesto, podajamo naslednji odgovor.

Predlog izgradnje križišča, predvsem pa stanovanjske dovozne ceste ob severnem bregu Gradaščice kot četrtega kraka križišča v smislu izboljšanja prometnih razmer, ker sedanje začasno trikrako križišče ne omogoča neposrednega izvoza iz območja Bonifacije in ker se na njem pojavljajo zastoji zaradi preobremenjenosti, je treba obravnavati na podlagi veljavnih prostorsko izvedbenih aktov.

Regulacijske linije cest in meje enot urejanja prostora – površine za ceste so določene v Odloku o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obvezna razlaga, 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN in 50/15 – DPN in 95/15).



Slika 1 Izsek iz OPN-ID s prikazom površin za ceste na območju križišča Tbilisijska/Jamova.



V stičišču Tbilisijske in Jamove ceste je po OPN-ID predvideno večje štirikrako križišče, ki se na zahodni strani navezuje na obstoječe površine za stanovanjsko gradnjo. V podaljšku Jamove ceste čez Tbilisijsko ulico je nakazana javna površina (označena belo), ki pa se ne nadaljuje naprej proti naselju kot javna cesta. Razumeti je, da gre za stanovanjsko dovozno cesto oziroma skupinski cestni priključek, ki se priključuje na javne prometne površine v križišču Jamova/Tbilisijska, podobno kot se na južni strani Gradaščice priključuje obstoječa dostopna cesta do večstanovanjskih objektov Tbilisijska 28 – 40, ki pa je bila zgrajena skupaj z naseljem. Podobna ureditev za potrebe naselja ni bila zgrajena za objekte Tbilisijska 2 – 10, temveč se ti objekti priključujejo prek skupinskega priključka (dovozne ceste) neposredno na Tbilisijsko ulico na sredini odseka med Jamovo cesto in Tržaško cesto.

Zgrajena južna dostopna cesta do večstanovanjskih objektov poteka po zemljiščih v ZK lastništvu MOL, vendar ni kategorizirana kot občinska javna cesta.

Predlagani podaljšek Jamove ceste (severna dostopna cesta) bi potekal po zasebnih zemljiščih, v nobenem prostorskem aktu pa tudi ni določen kot predvidena občinska javna cesta.

Glede na navedeno vam moramo sporočiti, da zaradi zgoraj navedene obrazložitve ne podpiramo izgradnje stanovanjske dovozne ceste na severnem bregu Gradaščice kot gospodarske javne infrastrukture v okviru investicije Mestne občine Ljubljana.

Vodja Odseka za promet:
Peter Skušek



Sekretar - Vodja oddelka
David Polutnik