



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 06  
faks: 01 306 17 44  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-3/2016-52/PS

Datum: 5. 4. 2016

Mestna občina Ljubljana

**Mestna uprava**

**Služba za organiziranje dela mestnega sveta**

**Matjaž Bregar, vodja službe**

**Adamič - Lundrovo nabrežje 2**

1000 LJUBLJANA

**ZADEVA: Stičišče Ulice Milana Majcna in Celovške ceste nevarna točka za kolesarje - odgovor na svetniško pobudo za 14. sejo MS**

Na prejeto pobudo mestne svetnice ge. Nataše Sukič glede prometno varnostne problematike križišča Celovške ceste z Ulico Milana Majcna, s poudarkom na varnosti kolesarjev, podajamo naslednji odgovor.

V pobudi ugotavljate, da je zaradi objekta, v katerem deluje Slaščičarna Mihalek (Celovška cesta 56) kritično zmanjšana preglednost nad kolesarji, ki prihajajo po kolesarski stezi ob Celovški cesti v smeri proti Šiški. Vozila, ki se z Ulice Milana Majcna vključujejo na Celovško cesto, morajo, če želijo doseči preglednost, zapeljati na prehod za pešce oziroma kolesarsko stezo samo. Predlagate, da se križišče poleg že obstoječe opozorilne signalizacije in postavljenega prometnega ogledala, dodatno opremi še z utripajočo rumeno lučjo ali LED signalizacijo, ki bi zaznavala kolesarje in ustrezno opozarjala voznike motornih vozil na prihajajoče kolesarje, ter da se največja dovoljena hitrost vožnje vozil na Celovški cesti zniža s sedanjih 60 km/h na manjšo vrednost.

Problematike priključevanja Ulice Milana Majcna nam je seveda poznana, prav tako problem preglednosti, ki jo ovira objekt Celovška 56. Ob gradnji štiripasovne Celovške ceste objekt ni bil odstranjen, čeprav je bilo že takrat znano, da bo oviral preglednost, zato se s to problematiko soočamo že vse od odprtja štiripasovne Celovške ceste, to je od 60-ih let preteklega stoletja. S povečanjem količine prometa in povečanjem števila kolesarjev v zadnjem času se problematika stopnjuje.

Objekt Celovška 56 se po veljavnih izvedbenih aktih (OPN MOL) nahaja na območju, ki je predviden kot površina za ceste, vendar v bližnji prihodnosti ne nameravamo rekonstruirati tega dela Celovške ceste v smislu rušitve spornega objekta. Do realizacije boljših rešitev, bo treba zatečeno situacijo reševati z začasnimi ukrepi.

Na Ulici Milana Majcna je hitrost vožnje omejena na 30 km/h. Zaustavna razdalja za to hitrost znaša 20 m. Potrebna preglednost je določena v Pravilniku o cestnih priključkih na javne ceste, in znaša za primer kolesarjev 20 m. Pri tem šteje, da je potrebna preglednost zagotovljena, v kolikor ima voznik motornega vozila, ki se vključuje s stranske smeri in prečka kolesarsko stezo, pregled nad vsaj 20 m kolesarske steze na njegovi levi. Navedeni minimalni pogoj je v primeru križišča Celovške ceste zagotovljen.

Predlogi, da se z dodatno opozorilno signalizacijo opozori voznike motornih vozil, da se približujejo kolesarji, ne bodo izboljšali preglednosti. Prav tako dovoljena hitrost vožnje na Celovški cesti ne vpliva



na problem preglednosti in tudi ne kako drugače na promet kolesarjev, ker zaradi enosmernosti Ulice Milana Majcna, zavijanje s Celovške z motornimi vozili sploh ni dovoljeno.

V mestu se izogibamo rešitev, ki izpolnjujejo samo minimalne standarde, zlasti ko gre za šibkejše udeležence v prometu. Zatečeno stanje na predmetnem križišču lahko delno izboljšamo tako, da s preureditvijo križišča Celovška/Ulica Milana Majcna povečamo pregledno razdaljo, vendar le z gradbenim posegom, za katerega je potrebno pridobiti dokumentacijo. S preureditvijo križišča bi izboljšali zatečeno stanje, seveda pa brez posega v stavbno strukturo ob Celovski cesti ne moremo zagotoviti idealnih pogojev.

Ker želimo nadalje spodbujati alternativne oblike prevoza, predvsem pa kolesarjenje, bomo naročili dokumentacijo za preureditev križišča in realizacijo uvrstili v program dela.

Vodja Odseka za promet:  
*Peter Skušek*



*David Polutnik*  
Sekretar - Vodja oddelka:  
**David Polutnik**