



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-3/2016-53/PS

Datum: 5. 4. 2016

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Služba za organiziranje dela mestnega sveta
Matjaž Bregar, vodja službe
Adamič - Lundrovo nabrežje 2
1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Ohranjanje javnih površin in pešpoti med koseškimi bloki - odgovor na svetniško pobudo za 14. sejo MS

Na prejeto pobudo mestne svetnice ge. Nataše Sukič glede vožnje z motornimi vozili po pešpoteh med terasastimi bloki v Kosezah, zaradi česar so ogroženi pešci in kolesarji ter se uničujejo zelenice in vprašanje zakaj je MOL dovolil odprtje naselja s strani Levičnikove ulice, podajamo naslednji odgovor.

Naselje terasastih blokov v Kosezah je bilo izvedeno po takrat veljavnem zazidalnem načrtu, ki je predvideval da se vse parkirne potrebe rešujejo v okviru podzemnih garaž, dostava pa se ureja prek osrednje ploščadi, ob kateri je bila v objektih predvidena tudi storitvena dejavnost. Z leti se je izkazalo, da takrat veljavni parkirni normativi ne zadoščajo več, ker se je število vozil na stanovanjsko enoto povečuje in tudi povprečna vozila postajajo večja. Podoben problem se pojavlja v vseh stanovanjskih soseskah, ki so bile zgrajene pred uveljavitvijo sodobnih normativov. Prav tako so se z leti pričele pojavljati v objektih dejavnosti ki spodbujajo promet z motornimi vozili. Stanovalci nas obveščajo tudi, da se prek osrednje ploščadi dnevno vrsti dostava otrok v vrtec.

Za ureditev razmer predlagate, da se promet po pešpoteh zapre s tehnično oviro, da redarstvo vrši poostren nadzor nad kršilci, da se prepreči vožnja z motornimi vozili mimo vrtca in da se Levičnikova ulica ponovno zapre s čemer se onemogoči dovoz z motornimi vozili do naselja.

Navedeni predlogi so, po našem mnenju, izvedljivi le delno. Najprej je treba izpostaviti, da so obstoječe pešpoti med bloki samimi edine povozne površine, prek katerih se lahko vrši dostava večjih predmetov (pohištvo, aparati, okna, itd.), kot tudi dostava večjih količin gradbenega materiala in dostava za vzdrževanje. Torej mora ta možnost ostati odprta. Prav tako je treba izpostaviti, da so stanovanjske enote v veliki večini primerov v zasebni lasi, medtem ko so pešpoti po zemljiški knjigi še vedno v lasti občine, niso pa kategorizirane kot občinske ceste. Edina kategorizirana cesta je osrednja ploščad, in sicer kot javna pot za pešce. Po veljavnem OPN znotraj naselja ni nobenih površin, namenjenih prometu, kot tudi ne nobenih kategoriziranih cest.

Glede na to, da občina ureja promet na javnih cestah (kategoriziranih) skladno z Odlokom o urejanju prometa, trenutno nimamo pravne podlage za urejanje režima znotraj območja terasastih blokov. Iz tega razloga ne moremo postaviti tehničnih ovir in vzpostaviti režima pristopne kontrole, še manj pa ugotavljati upravičence, ki bi imeli pravico odpreti zapornico. Trenutno velja postavljena prometna signalizacija na vhidih v naselje, ki izvira še iz časa gradnje samega naselja. Mestno redarstvo (in Policija) lahko ukrepa na podlagi postavljene prometne signalizacije in prometnih pravil.



Za zmanjšanje pritiska vozil na osrednjo ploščad in druge lokacije v naselju, smo pred vstopom v naselje, na javni površini uredili kratkotrajno parkiranje predvsem za potrebe vrtcev, fizično pa smo preprečili tudi prevoz motornih vozil neposredno mimo vhoda v vrtec s strani blokov. Izvedeni ukrep je bil dogovorjen s ČS in vrtcem, ter temelji na nujnem zagotavljanju varnosti najmlajših.

Zgoraj navedena zapora prevoza mimo vrtca je botrovala tudi odprtju Levičnikove ulice, s čemer je bila ponovno omogočena dostava do zahodnega dela naselja, ki zaradi zapore pri vrtcu ni bila več mogoča po do tedaj običajni poti. Tudi to je bil nujni ukrep, da se prebivalcem zagotovi normalno bivanje in da se omogoči intervencija, dostava in vzdrževanje.

Zgoraj navedeni razlogi trenutno preprečujejo izvedbo bolj represivnih ukrepov, ki si jih nekateri stanovalci seveda želijo, vendar pa soglasja vseh vpletenih ni možno pridobiti.

Vodja Odseka za promet:
Peter Skušek



p.p. Polutnik
Sekretar - Vodja oddelka:
David Polutnik