



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-19/2016- 33 /PS

Datum: 14. 3. 2017

Mestna občina Ljubljana

Mestna uprava

Služba za organiziranje dela mestnega sveta

Matjaž Bregar, vodja službe

Adamič - Lundrovo nabrežje 2

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Parkirni režim na rumenih conah - odgovor na svetniško pobudo za 22. sejo MS

Na prejeto pobudo, v kateri mestna svetnica ga. Mojca Kucler Dolinar predlaga spremembo parkirnega režima na t.i. »rumenih conah«, to je na rezerviranih parkirnih prostorih, namenjenih določenim uporabnikom po Odloku o urejanju prometa v MOL, podajamo naslednji odgovor:

»Ureditev, kakršno predlagate, je že bila uveljavljena v preteklosti, vendar je bila tudi ukinjena zaradi nezmožnosti zagotavljanja rezerviranega parkirnega mesta uporabniku oziroma najemniku, ki ga ima pravico uporabljati in za katerega plačuje občinsko takso.

Pretekle rešitve so razlikovale med dvema časovnima omejitvama:

- od 7.00 do 17.00 ure in
- od 00.00 do 24.00 ure,

pri čemer je bila prva časovna omejitev namenjena kombiniranemu parkiranju stanovalcev in najemnikov, druga pa samo parkiranju najemnikov. Določeni sta bili tudi dve različni tarifi, pač glede na dolžino rezerviranega parkiranja. Rezervirana parkirna mesta so bila prvenstveno namenjena določenim skupinam uporabnikov, kot so državni organi, hotelski gosti, javni zavodi, ipd. V času, ko te skupine uporabnikov niso potrebovale parkirnih prostorov (med 17.00 in 7.00 uro), so bili le-ti namenjeni stanovalcem.

Pri izvajanju zgoraj navedenega režima, se je v praksi izkazalo, da se drugi, to je neupravičeni uporabniki, na parkirnih prostorih zadržujejo tudi v času, ko so ti namenjeni najemnikom. To pomeni, da so se tudi po 7.00 uri zjutraj na rezerviranih parkirnih prostorih še vedno zadrževala vozila stanovalcev, zato jih upravičeni uporabniki – najemniki niso mogli uporabljati. Ukrepanje mestnega redarstva ni pripomoglo k izboljšanju razmer, saj so redarji lahko samo kaznovali voznike na podlagi kršenja prometne signalizacije, niso pa mogli sprostiti parkirnih prostorov. Kljub izrečeni globi je vozilo namreč še vedno zasedalo rezervirano parkirno mesto, odvoz s pajkom pa ni bil mogoč, ker za to niso bili izpolnjeni zakonski pogoji.

Na podlagi številnih pritožb upravičenih uporabnikov in njihovih predlogov, je bila sprejeta odločitev, da se pri oddaji parkirnih prostorov uvede celodnevni režim. Tak režim je potreben zato, ker številne državne službe vsaj občasno delujejo tudi izven običajnega delovnega časa, torej tudi po 17.00 uri in pred 7.00 uro, iz zato, ker je le tako mogoče vzpostaviti neovirano uporabo parkirnih prostorov njihovim najemnikom. Takšen režim omogoča tudi zavarovanje parkirnih prostorov pred nedovoljenim parkiranjem s pomočjo posebnih protiparkirnih ovir.

Zavedamo se, da v mestnem središču primanjkuje parkirnih prostorov za stanovalce, zato ta primanjkljaj poskušamo zmanjšati z gradnjo garažnih hiš, spodbujanjem alternativnih oblik prevoza



(souporaba avtomobila »car-sharing«, kolo, električno vozilo »Kavalir«, ipd.), izboljšanjem storitev mestnega javnega prevoza, itd. Hkrati skušamo na čim manjšo možno mero omejiti število rezerviranih parkirnih prostorov za določene skupine uporabnikov.«

Pripravil:

Peter Skušek



Sekretar - Vodja oddelka:

David Polutnik