



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Odsek za  
gospodarsko  
javno infrastrukturo

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-15/2016-49  
Datum: 17.1.2017

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje in pobudo Svetniškega kluba SDS št. 03200-182016-17 z dne 14. 12. 2016**

V zvezi z svetniškim vprašanjem in pobudo Svetniškega kluba SDS št. 03200-182016-17 z dne 14.12.2016 k 2. točki 21 seje,

*V soboto 12. 11. 2016 je bil odprt ključni odsek ceste med AC priključkom Lj.- zahod (Vič) in Brdo, ki je povzročil povečanje prometa na tej prometno dvopasovni cesti, ki lahko v konicah postane obvoznica AC odseku med istima priključkoma.*

*- ali so bile narejene kakšne simulacije prometa iz katerih bi bil razviden številčni porast prometa na tem odseku in še, kdaj je predvideno nadaljevanje izgradnje povezovalne ceste med križiščem Ceste na Brdo in AC priključkom Brdo.*

*Na delu zah. AC obroča se predvideva izgradnja enega novega dodatnega prometnega pasu - na šest prometnih pasov in tudi izgradnja vzdrževalne postaje (VP) in novega bencinskega servisa (BS) Ta »zahodni« AC krak je s tovornimi vozili najbolj obremenjen prometni odsek, obenem pa služi tudi kot mestni prometni obroč, katerega je delno sofinancirala MOL. Zato je varnost prometa tudi v interesu MOL.*

*- zakaj iz navedenih razlogov MOL ne nasprotuje nameravani izgradnji VP in BS in ali je MOL predlagala izgradnjo obeh (VP in BS) na drugi lokaciji? Predlagamo izgradnjo na opuščeni cestninski postaji Log,*

podajamo naslednje odgovore:

*- ali so bile narejene kakšne simulacije prometa iz katerih bi bil razviden številčni porast prometa na tem odseku in še, kdaj je predvideno nadaljevanje izgradnje povezovalne ceste med križiščem Ceste na Brdo in AC priključkom Brdo.*

V okviru priprave projektne dokumentacije za gradnjo nove povezovalne ceste med Cesto na Vrhovce in Tržaško cesto so bile izdelane prometne študije in so del projektne dokumentacije. Nadaljevanje izgradnje Poti za opekarno in Poti za Brdom je predvideno znotraj projekta ureditev območja Brdnikove ulice z izvedbo protipolavnega nasipa v letih 2017 in 2018.

*- zakaj iz navedenih razlogov MOL ne nasprotuje nameravani izgradnji VP in BS in ali je MOL predlagala izgradnjo obeh (VP in BS) na drugi lokaciji? Predlagamo izgradnjo na opuščeni cestninski postaji Log,*

AC obroč je v pristojnosti DARS, ki bo tudi financer vseh ureditev. Za odsek AC Koseze- Kozarje je Vlada RS leta 2009 izdala Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Koseze – Kozarje, kjer so predvideni tudi spremljajoči objekti.  
Za MOL je nesprejemljivo, da bi v primeru gradnje novih objektov promet do njih potekal po cestah, ki so v pristojnosti MOL.

Pripravil:

*Darko Drole*

Višji svetovalec I

[darko.drole@ljubljana.si](mailto:darko.drole@ljubljana.si) / tel. 01 306 17 79

*Tatjana Šuklje*

Vodja odseka za gospodarsko  
javno infrastrukturo



*David Polutnik*

Sekretar – vodja oddelka

*pp. Drole*

Poslano/vročiti:

-Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestne sveta, g. Matjaž Bregar