



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-3/2016- 58
Datum: 13. 01. 2016

14. Seja MS
k 2. tč.

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestne svetnice Mojce Škrinjar
Veza: 03200-3/2016-25 z dne 21. 03. 2016

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 21. 3. 2016 vam posredujemo odgovore v pristojnosti Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in sicer na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestna svetnica Mojca Škrinjar, županu in pristojnim službam.

1. Predlagam, da Mestni svet sprejme odlok o sankcioniranju grafitiranja po fasadah tuje lastnine. Opažam, da se na fasadah javne in zasebne lastnine pojavljajo poškodbe zaradi grafitiranja. Nedavni grafiti na Ljubljanski stolnici in Cerkvi Marijinega oznanenja v centru ter tudi dolgotrajni grafiti na stavbi Etnografskega muzeja kažejo na nizkost duha v Ljubljani, kar opazijo tudi obiskovalci, m turisti, ne le Ljubljančani. Pri moji pobudi me podpira tudi Četrtni svet Šiška, ki je na svoji zadnji seji razpravljal tako:

»G. Ilnikar je opozoril na problematiko grafitiranja po Ljubljani. Predlagal je, da se preveri na MOL ali obstaja **Odlok, ki prepoveduje pisanje grafitov po fasadah**, v kolikor pa takšnega Odloka ni, **da se poda pobuda, da ga MOL sprejme.**«

Sama menim, da bi morali intenzivno vključiti redarsko službo, tudi ponoči, ter naložiti povzročitelju znatno denarno kazen oziroma kazensko delo- čiščenje fasad v 10 x izmeri poškodbe ali pomoč Snagi ali vrtnarskim podjetjem, ki urejajo Ljubljano v ustrezni urni odmeri, če povzročitelj tako izbere. V primeru neplačila pa rubiti prejemke, premoženje.

Odgovor:

Mestna uprava MOL je zakonodajo, ki obravnava navedeno problematiko, že večkrat preučila in ugotovila, da lokalna skupnost nima pravne podlage za sprejetje predpisa (odloka), ki bi urejal to problematiko, saj je urejanje javnega reda in miru v pristojnosti države.

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Ur.l. RS, št. 70/06 – v nadaljevanju: ZJRM-1) določa pravila ravnanja in kazenske sankcije za njihove kršitve. Za nadzor nad izvajanjem celotnega ZJRM-1 je pristojna policija, za nadzor nad posameznimi členi zakona pa je pristojno tudi občinsko redarstvo. ZJRM-1 tako ureja tudi prekrške in dejanja, ki se nanašajo na pisanje po objektih (za ugotovljene kršitve je pristojno tudi občinsko redarstvo).

Ker je MOL-u znana problematika grafitiranja in ker so stroški čiščenja in odstranjevanja grafitov zelo visoki, smo v decembru 2011 na območju Mestne občine Ljubljana določili lokacije za grafitiranje in o tem dne 13.12.2011 obvestili javnost. Lokacije, kjer je dovoljeno grafitiranje, so

objavljene na spletni strani www.ljubljana.si/si/mol/novice/75237/detail.html. To pa je tudi največ kar lahko stori lokalna skupnost.

Obseg in gostota površin z grafiti se povečuje na javnih prostorih in objektih v središču mesta Ljubljane in ob vpadnicah.

Obsežnejše odstranjevanje grafitov se je v Ljubljani izvajalo v letih 2008 in 2012, od tedaj naprej so se izvajale le manjše akcije in nujno odstranjevanje žaljivih vsebin.

Problematika odstranjevanja grafitov se je obravnavala na 190. seji kolegija OGDG pri prof. Koželju dne 13.06.2012, kjer se je ugotovilo stanje in pripravil predlog pristopa k reševanju problematike onesnaženja z grafiti v Mestni občini Ljubljana.

Podan je bil tudi seznam javnih prostorov ter objektov, kjer je potrebno nujno, sproti in stalno odstranjevati grafite:

1. Mostovi čez Ljubljanico in Gradaščico (ograje, zidovi, konstrukcije): Materinski, Fabianijev, Žitni, Zmajski, Mesarski, Tromostovje, Čevljarski, Šentjakovski, Hradeckega, Prulski, Trnovski, Barjanski.
2. Plečnikove ureditve: zapornica na Vrazovem – Ambroževem trgu, kiosk na Tromostovju, kiosk na Hrvatskem trgu, Križanke, Vegova ulica.
3. Nabrežja (zidci, oporni zidovi in stavbe ob nabrežjih): Hribarjevo, Cankarjevo, Gallusovo, Grudnovo, Breg, Krakovski nasip, Trnovski pristan, Špica.
4. Mestne znamenitosti (cerkve, palače, spomeniki): Hribarjev, Prešernov, Rimski zid,.....
5. Zgodovinski trgi v Stari Ljubljani: Kongresni, Ciril Metodov, Mestni, Pogačarjev, Prešernov, , Dvorni, Novi, Stari, Gornji.
6. Zgodovinske ulice: Stritarjeva, Križevniška, Pod Trančo, Gosposka, Miklošičeva, Vegova.
7. Podhodi, podvozi, predori: podhod pod Tivolsko, podhod pod Vilharjevo – železniška postaja, predor pod gradom

Odstranjevanje grafitov na navedenih objektih se je opravilo v letih 2012, kasneje so se opravljala le najbolj nujna čiščenja žaljivih grafitov.

Od 2011 ulični umetniki v Ljubljani lahko ustvarjajo na 13 lokacijah, na katerih je grafitiranje uradno dovoljeno. V MOL smo s tem med drugim želeli spodbuditi dvig kakovosti grafitiranja in obogatiti podobo javnih prostorov. Posebno vlogo pri tem namenjamo organiziranim skupinam grafitarjev, ki so dobile možnost za izvajanje večjih in ambicioznejših projektov. Za posebne prostore, namenjene grafitiranju, smo se odločili tudi zato, ker je Ljubljana v zadnjih letih predvsem v starem mestnem jedru dobila novo, urejeno podobo, ki jo želimo takšno ohraniti. Kot enega najbolj motečih dejavnikov v urejenih mestnih predelih je prav grafitiranje, ki v tem primeru predstavlja obliko vandalizma, zaradi katerega ima MOL s sanacijo fasad in drugih javnih površin precejšnje stroške. Dovoljene lokacije za grafitiranje omogočajo umetniško izražanje posameznikom in skupinam brez uničevanja tuje lastnine. S tem ukrepom, ko dajemo možnost prostega izražanja grafitarjev, upamo na dolgoročno zmanjšanje tolerance zoper vandalske posege v prostor, javnost pa bo pozornejša na takšne pojave.

Posamezniki in skupine bodo lahko izražali svojo umetniško ustvarjalnost na naslednjih javnih lokacijah:

- Šiška – podhod pod Celovško cesto, pri Kinu Šiška
- Vič / Dolgi most – betonski stebri avtocestnega mostu, na končni postaji avtobusa št. 6
- Bežigrad – podvoz pod železniško progo na Drenikovi
- Moste – podvoz pod železniško progo na Kajuhovi
- Center – Trnovski pristan, betonski zid ob pločniku
- Center – O.Š. Trnovo, zid ob parkirišču
- Šentvid – podhod pred predorom Šentvid

- Center – transformatorska postaja pri O.Š. Trnovo, na parkirišču ob igriščih
- Vič / Rožna dolina – podvoz pod železniško progo na Erjavčevi (smer Prešernova – Večna pot)
- Vič / Rožna dolina – podhod pod železniško progo (smer Cesta v Rožno dolino – Oražnova)
- AKC Metelkova – notranji zidovi ob košarkarskem igrišču, na notranji strani kompleksa Metelkova mesto
- ROG – Trubarjeva 74, notranji zidovi kompleksa tovarne ROG
- Strelišče na Dolenjski cesti (zunanje betonske stene, ki gledajo na parkirišče) pa je posebej namenjeno navijaškemu grafitiranju.

2. Predlagam, da mestne službe preučijo delovanje signalizacije na križišču Verovškova-Drenikova ulica v Šiški. Predlagam rešitev:

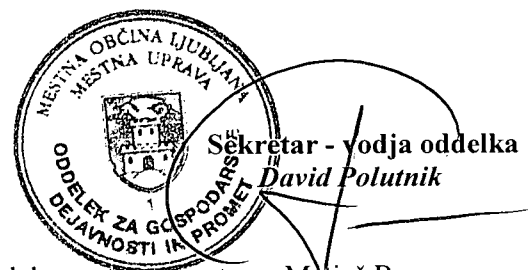
- Iz smeri Celovška narediti puščico za zavijanje na levo iz Drenikove na Verovškovo, saj vozniki težje prepoznajo zmanjševanje hitrosti avtov iz smeri Bežigrad zaradi klanca, zato oklevajo z zavijanjem na levo, čeprav bi spričo tega, da se je nasproti vozečim že prižgala rdeča luč (te oni ne vidijo, saj je luč z njihovim hrbtom), že lahko zavili. To povzroči, da prvi avto zavije levo še pravočasno, drugi in tretji pa že predstavljata oviro vozilom, ki ob zeleni luči na Verovškovi s smeri Černetova čakajo na izpraznitev poti. Vse to predstavlja ovire glatkemu poteku prometa.

Odgovor:

V zvezi s pobudo za namestitev rumene diagonalne puščice kot dodatnega svetlobnega signala v semaforiziranem križišču Drenikova – Verovškova smo izvedli opazovanje odvijanja prometnih tokov. V času jutranje konice so iz smeri Celovške ceste zavijala levo na Verovškovo 3-4 vozila na cikel (še enkrat več pa jih je zavijalo levo iz nasprotne smeri), vendar so v času opazovanja vsa vozila uspela izprazniti križišče še v trajanju zelene faze tako, da situacij kot so navedene v pobudi nismo zaznali. Smo pa zaznali pogosto vožnjo v rumeno luč in celo rdečo luč, kar pa lahko povzroči konfliktne situacije, ko levi zavijalci ne morejo pravočasno zapustiti križišča preden se prižge zelena luč na stranski smeri. Da bi preprečili pojavljanje tovrstnih situacij bomo podaljšali vmesni čas med glavno in stransko fazo za 1 sekundo. Trenutno vmesni čas znaša 6 sekund, po novem pa bo znašal 7 sekund. Podaljšano bo trajanje vse rdeče s sedanje 1 sekunde na 2 sekundi.

Po našem mnenju in po mnenju JP LPT, ki vzdržuje svetlobno prometno signalizacijo v MOL, dodatna rumena diagonalna puščica na križišču Drenikova/Verovškova pri sedanjih prometnih obremenitvah ni potrebna. Izboljšanje prometno varnostnih razmer na križišču, na katere opozarjate, bomo dosegli s podaljšanjem časa trajanja vmesnega časa.

Lep pozdrav,



Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar