



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-18/2016-
Datum: 16.1.2017

47

k 2. tč., 21. seje MS mol

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na vprašanja in pobude mestne svetnice Simone Pirnat Skeledžija
Veza: 03200-18/2016-3 z dne 28. 11. 2016

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 28.11.2016 vam posredujemo odgovore Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in sicer na svetniška vprašanja in pobude, ki ga v skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestna svetnica ga. Simona Pirnat Skeledžija.

1. Zadeva: -Ureditev prometa pred trgovino Mercator v Zalogu

Minilo je že več kot leto dni, ko so se tako v društvu Združenje krajanov Sp. Kašelj – Podgrad - Zalog, kot tudi krajanji slepe ulice Zaloška cesta za staro osnovno šolo v Zalogu, pritoževali nad nevdržnimi razmerami na cesti pred trgovino Mercator v Zalogu.

Na sestanku v decembru 2015 na OGDJ je bilo obljubljeno, da se bodo razmere nemudoma uredile s postavitvijo količkov, ki bodo omogočile pešcem in kolesarjem varno pot, medtem ko bo cestno telo sproščeno za vožnjo z avtomobili, saj je danes popolnoma zaparkirano z vozili. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

Po 11. mesecih ugotavljamo, da še ni dosežen napredek. Razmere so še vedno izredno slabe, krajanji nezadovoljni, predvsem pa jim je popolnoma onemogočen dovoz do njihovih domov. Opozoriti je treba, da v tem delu ulice živi več starejših krajanov, ki potrebujejo nujno medicinsko pomoč. Reševalno vozilo do teh oseb ne more priti, saj je cesta popolnoma zaparkirana z vozili stanovalcev, ki živijo nad gostilno. Župana lepo naprošamo za pojasnilo.

Odgovor:

Za ureditev prometa pred trgovino Mercator v Zalogu potekajo še dogovori oziroma usklajevanja med MOL in Mercator d.d..

2. Zadeva: Talna označba prehoda

Preteklo je že več kot eno leto, ko je bila podana pobuda na Četrtno skupnost Polje, da se zariše v križišču Agrokombinarske ulice in ulice Pot v Zelenu gaj (na dveh mestih) uredi prehod za pešce.



Del ulice je prometno zelo obremenjen, saj mnogi vozniki vozijo po gosto naseljeni ulici proti Centralni čistilni napravi Ljubljana in se tako izognejo grbin na Sneberški cesti. Na cestišču stojijo tudi zabojniki, zato je ulica še bolj nepregledna, tako da nihče ne opazi pešcev, ki jo želijo prečkati.

Župana lepo naprošamo za pojasnilo z željo in pobudo, da se zarišeta dva prehoda za pešce. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

Odgovor:

Prosimo vas za posredovanje mikrolokacije zarisa dveh prehodov za pešce. V zvezi z zabojniki na cestišču bomo zadevo predali Inšpektoratu MOL, saj zabojniki ne smejo biti postavljeni na cestišču.

3. Zadeva: Postavitev dveh tabel in prometnih znakov

Krajani Sp. Kašlja so že večkrat izrazili ogorčenje glede parkiranja in odlaganja odpadkov v podvozu železniškega mostu na cestišču Vaška pot v Zalogu pod železničarskim mostom.

Gre za cestišče, ki je nepregledno, poleg tega pa ga ovirajo še številni avtomobili, kateri lastniki nevestno parkirajo pod železniškim mostom. Da ne govorimo o malomarnežih, ki prav tu odlagajo tudi smeti. Poudariti je treba, da tu lastni stanovanj oddajajo stanovanja, ne poskrbijo pa za zabojnike, ki bi bili primerno veliki. Prav tako pa najemniki stanovanj ne smejo parkirati na dvoriščih. Poleg je tudi mehanična delavnica, a avtomobili parkirani na vozišču oz. pod mostom.

Podajamo pobudo, predlog in naprošamo, da se na vsaki strani mostu postavita dva prometna znaka in sicer:

1. Prepovedano ustavljanje in parkiranje ter
2. Prepovedano odlaganje smeti.

Prepričani smo, da se bodo zadeve uredile, saj to za občino ne predstavlja velikega stroška, krajanom pa je takšna rešitev ustrezna. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

Odgovor:

Že Zakon o pravilih cestnega prometa v 15. točki četrtega odstavka 65. člena določa, da je ustavitev in parkiranje prepovedano na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil ali niso namenjene prometu tovrstnih vozil.

Parkiranje na cestišču brez sredinske črte je tudi prepovedano.

Poleg tega tudi Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana v prvem odstavku 21. člena navaja, da je poleg primerov iz zakona prepovedano parkirati na površini za kolesarje, v parku, na drugi javni zeleni površini in na drugi javni površini.

4. Zadeva: **Postavitev svetilke**

Krajani Spodnjega Kašlja in Zgornjega Kašlja so že večkrat izrazili željo, da se na križišču Zaloške ceste in Rosne poti oz. Krive poti ter industrijskega tira postavi večja svetilka, ki bi razsvetljevala celotno območje.

Gre za zelo nevarno in nepregledno območje, zlasti v nočnem času oziroma zimskem času. Tu je industrijski tir, ki vozi v Papirnico Vevče, skladišče Petrol in Silos.

Predlog so krajani že večkrat poslali na ČS Polje. Prepričani smo, da se bodo zadeve uredile, saj to ne predstavlja velikega stroška, krajanom pa je ta rešitev veliko pomeni. Kdaj lahko pričakujemo predlagano ureditev?

Odgovor:

Na Krivi poti lahko postavimo drogove javne razsvetljave. Potrebujemo soglasja lastnikov parcel (kjer so njive). Predvidoma potrebujemo soglasja lastnikov parcel št. 998/1, 995/1, 1051/1 in 1047/3, vse k.o. Kašelj, kjer bodo postavljeni drogovi. Predlagamo, da soglasja zbere ČS in jih posreduje na Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet.

5. Zadeva: **Parkiranje v montažnem naselju v Zalogu**

Stanovalci montažnega naselja v Zalogu, zlasti starejši se močno pritožujejo glede neurejenega parkiranja. Mlajše družine imajo tudi po več avtomobilov, ki poleg tega, da parkirajo na zelenih površinah, parkirajo tudi na cestišču in pločnikih.

Varnost najšibkejših (starejši, otroci, pešci, kolesarji) je tako popolnoma nična, saj je edina možnost hoja po cestišču. Zelo je onemogočen tudi prihod stanovalcev do svojih lastnih stanovanjskih enot, ker je praktično zaparkirano.

Starejši so izrazili skrb, kako bi lahko reševalno vozilo ali gasilci prišli na kraj dogodka, če bi se kar koli zgodilo, saj je dovoz popolnoma onemogočen. Nekateri izmed stanovalcev so lastniki avtobusov in ti parkirajo prav tako v teh malih uličicah. Naslednja težava so tudi parkirane počitniške prikolice.

Stanje se z jesenjo in zimo še poslabša. Pluženje je onemogočeno, saj vozilo ne more obrniti, ker so na cestišču avtomobili.

Nekateri krajani so si omislili neresnične trditve, da jim je dovoljeno parkiranje tudi po zelenicah in da je občina pred več kot 40-imi leti sprejela celo tako uredbo). Po odgovoru, ki so ga dobili s strani gospe Monike Kovač Mesarič (MOL, MU, Oddelek za urejanje prostora, Odsek za prostorske izvedbene akte in prenavo) to ne drži. Na zelenih površinah je prepovedano parkiranje, prav tako na pločnikih.

Na pristojno komisijo in služba MOL se obračamo po pomoč, da se nekaj uredi tudi na tem področju. V neposredni bližini stanovanjskega naselja montažnih hiš je parcela št. 68/3, k. o. 1770 Kašelj (1.990 m²), ki je v lasti MOL. Morda bi bilo smiselno, glede na to, da je to neurejena parcela, da se tu naredi parkirišče. Prav tako je tudi s parcelo št. 389/1, k. o. 1770 Kašelj (572 m²) in parcelo št. 69/11, k. o. 1770 Kašelj (875 m²), ki sta v lasti MOL in sta sedaj to neurejeni parceli.

Glede na to, da so zgoraj omenjene parcele v lasti MOL, bi se lahko uredile v parkirne prostore izključno za stanovalce montažnih hiš, v celotnem naselju pa bi bilo dovoljeno parkiranje le tam, kjer so prostori, ki so predvideni za parkiranje osebnih avtomobilov, za vse ostalo bi bilo prepovedano (avtobusi, kamp prikolice itd.). Obenem pa bi bilo smiselno, da se začnejo izvajati kontrole in se posledično razmere vsaj malo umirijo in omogočijo dostop do svojih domov najšibkejšim udeležencem v prometu. Kdaj lahko pričakujemo ureditev parkiranja?

Odgovor:

Navedene parcele po OPN MOL niso predvidene kot javne površine in zaradi tega tukajšnji oddelek teh parcel ne more urejati in vzdrževati.

6. Zadeva: Pobuda za postavitve ogledala

Stanovalci ulice Pot na Labar (stari del Zaloga) se pritožujejo glede nepreglednega ovinka v neposredni bližini stanovanjske hiše Pot na Labar 23 a, kjer je poleg hiše tudi večje gospodarsko poslopje. Izvoz iz dvorišča je nepregleden, avtomobili pa niso pripravljeni na to, da kdo izpelje iz dvorišča, zato je že večkrat prišlo do neljubih situacij.

Stanovalci so se obrnili na društvo Združenje krajanov in krajanov sp. Kašelj, Podgrad, Zalog z željo, da bi se nasproti stanovanjske hiše Pot na Labar postavilo ogledalo in tako omogočilo varnost v prometu vsem udeležencem. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

Odgovor:

Z dne 23.12.2016 je bil poslan dopis Združenju krajanov Sp. Kašelj – Podgrad – Zalog, Zaloška cesta 267, 1000 Ljubljana, številka 3714-152/2016-2/IV, v katerem jim je bilo sporočeno, da Mestna občina Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet postavlja ogledala, krije stroške postavitve in vzdrževanja, kadar gre za križišče občinskih cest ali občinske ceste in nekategorizirane ceste v njenem upravljanju oziroma vzdrževanju. Na zasebnih zemljiščih oziroma nekategoriziranih površinah pa prometa (postavitve prometnih znakov in ogledal) ne mora urejati, ampak ga urejajo lastniki sami.

Posameznik oziroma lastnik kot interesent za postavitve ogledala mora tukajšnjemu oddelku posredovati vlogo za postavitve prometnega ogledala. Ogledalo postavi Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, Kopitarjeva 2, Ljubljana, skladno s cestnoprometnimi predpisi in tehničnimi standardi. Stroške postavitve, odstranitve in vzdrževanja nosi prosilec za postavitve ogledala oziroma interesenta.

7. Zadeva: Zaloška cesta

Zaloška cesta – izgradnja Zaloške ceste (novi del) še ni čisto dokončana in gradbeni izvajalci še vedno izvajajo dela in urejujejo. Res je, da jim vreme ni bilo najbolj naklonjeno, zato so se dela zavlekla in verjamemo, da se bodo še nadaljevala. Vsekakor pa je potrebno celotno traso Zaloške ceste od izvoza iz AC do Zaloga temeljito pregledati in prometne znake ob njej temu primerno postaviti. Sedanje stanje je neurejeno in je ohranjeno še izpred 20 let, ko se je širilo skladišče goriv v Zalogu.

Razmišljanje krajana Zaloga:

»Ali se še spominjate, kako smo si želeli nove Zaloške ceste, pa pločnika, pa kolesarske poti.....

V letošnjem letu smo vse to dobili, novo Zaloško cesto od izvoza AC do cerkve v Polju, potem pa sledi ozko grlo in vse po starem....

Dobili smo tudi pločnik in kolesarsko stezo, no dve, na obeh straneh Zaloške ceste med Cesto 30. avgusta in Rosno potjo.

Statistika prometnih nesreč:

17.11.2016 prometna nesreča Zaloška več ur zaprta

18.11.2016 prometna nesreča Zaloška dobro uro zaprta dopoldne

18.11.2016 prometna nesreča Zaloška spet zaprta popoldne.....

Nova cesta, stari prometni znaki, razposajenost voznikov, predpisi - kako naj človek v tej godlji ve, kako se ravnati? Se pač ne more, spregleda ta avto, spolzka cesta in nesreča je tu!

Kdaj lahko pričakujemo dokončno ureditev Zaloške ceste?

Odgovor:

Nadaljevanje gradnje Zaloške ceste od Vevške ceste do Ceste 30. avgusta z novim krožiščem je predvideno po pridobitvi gradbenega dovoljenja in izvedbi javnega naročila za izbiro izvajalca. To je predvidoma konec leta 2017 oziroma v letu 2018.

8. Zadeva: Ureditev makadamskih poti v ČS Polje

Ureditev makadamskih cest v ČS Polje morala biti že izvedena. V mesecu septembru 2016 je to obljubil tudi direktor KPL, pa stanje žal še ni urejeno. Krajan iz Mazovčeve poti se zelo pritožuje. Družina Kuhar je podala pobudo za odkup dela zemljišča in finančni vložek, samo da bi se cesta asfaltirala ali pa saj položila prevleka, da bi bilo dostop do domov mogoč. Tam se nahaja tudi romsko naselje.

V Četrtni skupnosti Polje je še več takšnih poti oz. cest, ki so neasfaltirane, zato bi bilo smiselno, da se jih vsaj primerno vzdržuje. Kdaj lahko pričakujemo ureditev makadamskih poti v ČS Polje?

Odgovor:

Makadamski odcep Mazovčeve ulice je bil saniran v mesecu decembru 2016. Pri ostalih makadamskih poteh so bile krpane udarne jame.

9. Zadeva: Zaprtje Ceste v Zajčjo dobrovo

Cesta v Zajčjo dobrovo bi se lahko zaprla v Zalogu pri Hladilnici in v Polju pri gostišču Zajčja dobrova. Tu bi bil dostop v park le za pešce in kolesarje; kmetje, ki imajo tam zemljišča pa bi lahko dostopali iz Zadobrovske smeri. V času tedna mobilnosti je bila ta cesta popolnoma zaprta: vrtec Miškolin je izpeljal tu Miškolinov kros in izvajal številne druge aktivnosti brezskrbno, popoldne pa so izvedli trening v ameriškem nogometu. Kdaj lahko pričakujemo ureditev in delno zaprtje Ceste v Zajčjo dobrovo?

Odgovor:

Navedeni cestni odsek je kategorizirana cesta in zaradi tega je promet po njej dovoljen za vsa vozila. Zaprtje navedena cestnega odseka ni v planu.

10. Zadeva: Zaprtje dela poti Pot v Zeleni gaj

Pot v Zeleni gaj je del ulice, ki je širši od avtoceste in ga uporabljajo zgolj tisti vozniki, ki »iščejo bližnjico«, da se izognejo grbinam v Zadobrovi, v nočnem času pa preprodajalci drog, ki bežijo pred policijo, če jih ta lovi – tako navajajo krajan.

V tem delu je Centralna čistilna naprava Ljubljana, ki ima svojo cesto. V neposredni bližini je tudi večja kmetija, ki uporablja svojo cesto. Promet je tako le za kmetijsko mehanizacijo, medtem, ko drugega ni treba imeti, saj so v neposredni bližini druge urejene ceste. Ta del poti bi se lahko zaprl in omogočil vožnjo le kmetom. Pot, ki je na nekaterih delih širša od 12 metrov pa postavila v prvotno stanje in vrnila kmetom izgubljeno imovino. Kdaj lahko pričakujemo ureditev in zaprtje dela poti Pot v Zeleni gaj?

Odgovor:

Z dopisom številka 371-151/2016-75/IV z dne 3. 1. 2017 smo ČS Polje z dopisom sporočili, da je ulica Pot v zeleni gaj kategorizirana cesta in zaradi tega je promet po njej dovoljen za vsa vozila.

11. Zadeva: **Vodovod in kanalizacija v ČS Polje**

V Zalogu, Zg. in Sp. Kašlju, pod Debnim vrhom, Podgradu je še vedno velik problem vodovod in kanalizacija. To naj bi bilo v prihodnjem letu urejeno, prav tako bodo ceste urejene, postavljeni pločniki in kolesarske steze ter razsvetljava. Zanima nas, kako daleč so načrti za ureditev teh naselji in kdaj bodo krajani končno dobili vodovod in kanalizacijo? Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

Odgovor:

Za ureditev oskrbe s pitno vodo na območju ulice Pod Debnim vrhom je bila v letu 2010 po naročilu Mestne občine Ljubljana izdelana idejna zasnova: Gradnja javnega vodovoda na območju ulice pod Debnim vrhom v Zalogu (območje urejanja MG 7/1, MK 7/1), št.: 2568V, JP VODOVOD-KANALIZACIJA d.o.o., jun. 2010. Območje se nahaja v aglomeraciji, katero je potrebno opremiti z javno kanalizacijo skladno z usmeritvami Operativnega programa odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode. Dograditev javne kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode na predmetnem območju je vključena v projekt »Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja«, s katerim Mestna občina Ljubljana skupaj z občino Medvode in občino Vodice kandidira za sredstva EU v finančni perspektivi 2014-2020. Odločbo o pridobitvi evropskih sredstev se pričakuje v letošnjem letu. V primeru pravočasne pridobitve upravno projektne dokumentacije (pridobitev služnostne pravice, gradbeno dovoljenje, zagotovljena sredstva v proračunu) je po trenutno predvidenem terminskem planu predviden pričetek del po letu 2017. Pri morebitnem odstopanju rokov za posamezne aktivnosti (pridobivanje investicijsko projektne dokumentacije, zemljišč, gradbenega dovoljenja, odločba ministrstva ...) bo ustrezno korigiran tudi terminski plan izvedbe, tako da je naveden pričetek in zaključek gradnje samo informativnega značaja. Gradnja javnega vodovoda se bo izvajala sočasno z gradnjo javne kanalizacije.

12. Zadeva: **Postavitev zaščitne ograje ob Ljubljanici in Savi**

Vse od Zaloga pa do sosednje občine Dol pri Ljubljani, vzdolž Ljubljanice in Save, so nevarni odseki, kjer je bilo že več prometnih nesreč, kjer je avtomobil pristal v reki. S strani OGDG je bilo Četrtni skupnosti Polje obljubljeni, da se bo tu postavila zaščitna ograja v letošnjem letu (2016). Ograje še vedno ni in nas zanima, kdaj bo?

Odgovor:

S strani OGDG postavitev omenjene ograje ni bila obljubljena. Postavitev ograje ne bomo izvedli.

13. Zadeva: **Ureditev ulice Pot v Mejah**

Pot v Mejah je cesta, po kateri prihajajo številni otroci v OŠ Zalog. Del ulice je makadamski, je pa brez pločnika; tam, pa, kjer je asfalt, je ta v izredno slabem stanju – pločnik bi se lahko naredil povsod. Kdaj lahko pričakujemo ureditev ulice Pot v Mejah?

Odgovor:

Pot v Mejah – makadamski del – nasutje je bilo izvedeno v oktobru 2016.

Ureditev s pločnikom ni v planu za leto 2017, saj je potrebno ob podanem soglasju lastnikov izvesti odkup in izdelati projektno dokumentacijo. Predlog: predhodna pridobitev soglasij lastnikov zemljišč.

14. Zadeva: **Ekološki otoki in zabojniki JP Snaga na cestišču**

V četrtni skupnosti je kar nekaj ekoloških otokov ob katerih je vedno pravo razdejanje. Poleg tega je kar nekaj zabojnikov, ki stojijo kar na cestišču. Seveda s tem umirjajo promet, kar pa ni dobra rešitev. Zanima nas, zakaj se te zadeve ne uredijo? Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

Odgovor:

Večinoma so na cestišču zabojniki iz zbirnih mest, ki pripadajo različnim objektom. Imetniki zbirnih mest so bili že večkrat pozvani, tudi z javnim pozivom Mestne občine Ljubljana v časopisu Ljubljana, da naj zabojnike umaknejo iz javnih površin. Snaga jih bo za umik še enkrat opozorila. Stanje se sicer izboljšuje, zabojnikov je na cestah čedalje manj. Najbrž pa se bo stanje bistveno izboljšalo po prvih akcijah Mestnega inšpektorata z izrekom kazni skladno z odlokom.

15. Zadeva: **Priklop gospodinjev na kanalizacijo v Slapah**

Krajani Slap so dobili že več kot pred letom dni novo cesto, pod katero poteka vodovod, kanalizacija, plin itd. Zanima nas, kdaj se bodo lahko priklopili na kanalizacijo?

Odgovor:

V mesecu septembru 2016 (05.09.2016) je bilo pridobljeno uporabno dovoljenje za kanalizacijo. Priklop na kanalizacijo bo možen po plačilu komunalnega prispevka (odločbe izdaja MOL ORN). Lastniki objektov morajo pred priključitvijo na javno kanalizacijo pridobiti soglasje upravljavca kanalizacijskega omrežja.

16. Zadeva: **Ureditev parkov ob Ljubljanici in Savi**

Ob Savi že nekaj časa poteka urejenost načrtnih in sistematskih parkov. Tako naj bi bilo vse do Šentjakobskega mostu v Zadobrovi. Zanima nas, kdaj se bo urejalo do sotočja Ljubljanice in Save in kdaj se bodo začele urejati Sige v Slapah, saj gre za izredno lepo območje, ki pa je neurejeno, ob robu pa poteka tudi PST. Kdaj lahko pričakujemo ureditev?

Odgovor:

Ureditev v Sige v Slapah je območje, ki se nahaja v aglomeraciji, katero je potrebno opremiti z javno kanalizacijo skladno z usmeritvami Operativnega programa odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode. Dograditev javne kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode na predmetnem območju je vključena v projekt »Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja«. Sočasno s komunalno ureditvijo se izvede tudi cestna ureditev.

17. Zadeva: **Zbirni center v ČS Polje**

Ob sprehodih v zeleni del četrtne skupnosti Polje opazamo vedno znova in znova divja odlagališča. Številni krajani to prijavljajo in JP Snaga marsikdaj to tudi očisti, žal pa mnogokrat ostajajo gradbeni odpadki. Zanima nas, kdaj se bo postavil v ČS Polje kakšen zbirni center, da bodo imeli krajani možnost, da smeti odvažajo v ta center in ne v naravo?

Odgovor:

Problematika zbirnih centrov v Ljubljani dejansko obstaja. Trenutno delujeta le 2, na Barju in začasni zbirni center na Povšetovi. Načrtuje se nove zbirne centre, na vsakem delu Ljubljane po eden – Šiška (v Guncljah), Bežigrad (v Črnučah), Moste ob obvoznici na notranji strani AC obroča (Rjava cesta, Letališka ali Litijska).

18. Zadeva: **Ureditev parkirnih prostorov pred ZD Vevče**

V ČS Polje je velik problem neurejeno parkirišče pred Zdravstvenim domom v Vevčah. Krajanje se pritožujejo, saj je zelo težko dobiti parkirišče, zato parkirajo po sosednjih travnikih in njivah. Zanima nas, kdaj bo ta problem rešen in parkiranje možno za uporabnike ZD Vevče.

Odgovor:

Z dopisom številka 371-151/2016-62/IV z dne 7. 12. 2016 smo ČS Polje sporočili, da zemljišče ob Cimermanovi ulici po Občinskem prostorskem načrtu MOL ni predvideno kot javna površina. Zaradi navedenega tukajšnji oddelek na navedeni lokaciji ne more urediti parkirnih prostorov.

Možnost parkiranja se nahaja v oddaljenosti do 150m od ZD Polje in sicer 25 parkirnih mest pri OŠ Kašelj. Naslednjih osem parkirnih mest je ob Cimermanovi ulici, 24 mest pred ZD Polje, šest parkirnih mest pri Lekarni Ljubljana in vsaj 32 parkirnih mest na obstoječi makadamski površini nasproti ZD Polje.

V sklopu izgradnje križišča in ureditve trgovine Hofer bodo urejena tudi parkirišča za potrebe ZD Vevče.

19. Zadeva: **Parkiranje pred pošto in banko v Polju in Zalogu**

V ČS Polje imamo dve pošti in dve banki. Ena je v Polju, druga v Zalogu. Žal pa je težko priti do omenjenih institucij, saj ni mogoče nikjer parkirat. Parkirišča so dostikrat zasedena tudi ob sobotah in nedeljah, ko institucije ne delajo. Kdaj se bo ta problem rešil in kako? Kdaj lahko pričakujemo več parkirišč?

Odgovor:

Po OPN MOL parkirišče pred banko v Polju in Zalogu ni predvideno kot javna površina in zato tukajšnji oddelek navedene površine ne more urejati in vzdrževati.

20. Zadeva: **Parkiranje pred pokopališčem v Polju**

Nekaj let nazaj je bilo postavljeno začasno parkirišče pred pokopališčem v Polju. Nanj so pristojne službe postavile tudi mobilne WC enote. Parkirišče je zasedeno z avtomobili in služi kot P+R. Mnogokrat pa so na njem parkirani tovornjaki. Zanima nas, ali to kdo nadzira, saj stojijo prometni znaki, ki določajo, da je tu parkirišče namenjeno le za obiskovalce pokopališča? A je parkirišče namenjeno tovornjakom ali osebnim avtomobilom?

Odgovor:

Na makadamskem parkirišču ob pokopališču Polje, Mestno redarstvo občasno izvaja nadzor. Glede na trenutno postavljeno prometno signalizacijo ukrepanje zoper osebna vozila ni možno, ob dosedanjih nadzorov pa parkiranih tovornih vozil nismo zaznali. Dodajamo, da je ukrepanje zoper tovorna vozila možno na podlagi določil Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, ki v 19. členu določa, da je parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

Na podlagi pobude bo Mestno redarstvo poostrilo nadzor na lokaciji, za učinkovito ukrepanje pa je parkirišče potrebno preurediti po zgledu parkirišč pred pokopališči, kjer je določeno območje kratkotrajnega parkiranja na katerih je potrebno označiti čas prihoda in po preteku časa vozilo odpeljati. Ustrezno signalizacijo bomo postavili spomladi 2017.

21. Zadeva: **Povezovalna cesta v Zalogu**

Zadnje dve leti je bilo veliko govora o povezovalni cesti med Hladilniško potjo in Cesto v Prod. Zanima nas, kako daleč je projekt. Kdaj bo zgrajena Povezovalna cesta v Zalogu?

Odgovor:

Projektna dokumentacija PGD za navedeno cesto je v izdelavi, pričakujemo, da bo vloga za pridobitev gradbenega dovoljenja vložena v prvi polovici letošnjega leta, v kolikor bodo pridobljena vsa zemljišča. Nato sledi gradnja. Tudi mestni svetniki bi se lahko potrudili pri prepričevanju lastnikov, da prodajo zemljo za cesto po ceni, ki je za vse enaka.

22. Zadeva: **Povezovalni avtobusi**

V ČS Polje imamo kar nekaj zaselkov, kjer ni javnega potniškega prometa. Krajanje so že večkrat izrazili željo, da bi bili zelo veseli, če bi imeli povezovalni avtobus do rednih linij javnega potniškega prometa. Ti zaselki so Podgrad, Zg. in Sp. Kašelj ter Zadobrova. Zanima nas, ali obstaja kakšna možnost, da bi se krajanom izpolnila ta želja. Kdaj bo kakšno podaljšanje linij LPP?

Odgovor:

Za vzpostavitev povezovalne linije na območju Podgrada, ZG. in Sp. Kašlja ter Zadobrove potekajo dogovori. V prvi fazi je potrebno preveriti obstoječo infrastrukturo, možnosti za postavitev postajališč, kjer bodo potniki lahko varno vstopali in izstopali, možnost prestopa na druge že obstoječe linije, ter zagotovitev obračališča. Na podlagi navedenega, se bo ugotovilo, kakšne so možnosti za vzpostavitev povezovalne linije ali kakšne druge možnosti, ki bi omogočale čim bližji dostop oziroma prevoz z linijami mestnega potniškega prometa, do navedenih območji.

23. Zadeva: **Postavitev urbanomatov v ČS Polje**

V ČS Polje ni niti enega urbanomata. Prav tako je tudi izredno slaba oziroma je sploh ni trafčna ponudba storitev. Na občino se obračamo, ali je možno, da bi krajanje dobili vsaj kakšen urbanomat. Kdaj lahko pričakujemo ureditev in postavitev urbanomata v ČS Polje?

Odgovor:

Postavitev urbanomata ni predvidena. Je pa polnitev Urbane možna tudi na drugih lokacijah (trgovina, kiosk....)

24. Zadeva: **»bicike(lj)«**

Krajanje v ČS Polje nimajo niti ene možnosti, da bi si lahko izposodili občinsko kolo. Zanima nas, ali obstaja možnost, da se v prihodnjem letu postavi vsaj nekaj lokacij, kjer bo možnost izposoje mestnih koles. Kdaj lahko pričakujemo ureditev in postavitev prve postaje bicikelj v ČS Polje?

Odgovor:

V lanskem letu smo pričeli s širitvijo sistema izposoje koles BicikeLJ s tem ko smo dodali 2 novi postajališči (P+R Barje in Barjanska cesta). Skladno s podpisanim aneksom k pogodbi, bomo v pričetku leta 2017 dodali še 12 novih postajališč, ter tekom leta še dodatnih 6. Pri sami postavitvi postajališč se držimo pravila, da postajališča postavljamo na maks. razmaku 400 m, ki je še nekako sprejemljiva razdalja za hojo v primeru, če je postajališče polno in je potrebno kolo pustiti na nekem drugem postajališču. Tako bomo v tej širitvi postavili postajališča vse do P+R pri trgovini Hofer na Chengdujski. Vsekakor so vsi predlogi dobrodošli in jih bomo upoštevali pri naslednjih širitvah, ki pa so odvisne od dogovora z zasebnim partnerjem, podjetjem Europlakat d.o.o., ki je upravljalec sistema.

25. Zadeva: Izposoja električnih mini avtomobilov

V nekaterih predelih MOL so že na voljo izposojevalnice električnih mini avtomobilov. Zanima nas, ali je v načrtu tudi kakšna takšna izposojevalnica na ozemlju ČS Polje?

Odgovor:

Sistem izposoje električnih vozil po sistemu »car-sharing« Avant2Go je v lasti in upravljanju podjetja Avantcar d.o.o.. Tako je tudi to kje bodo postajališča vozil predvsem v njihovi domeni. Seveda Mestna občina Ljubljana želi spodbujati trajnostno mobilnost in tako sodeluje z Avantcarom na način omogočanja parkirnih prostorov na površinah MOL, ki pa jih določamo, glede na njihove želje in potrebe. Vsekakor jim bomo tudi predali vašo pobudo po postajališčih na območju ČS Polje

26. Zadeva: Ureditev parkirišča

Pred OŠ Kašelj v križišču Kašeljske ceste, Močilnikarjeve ulice in Grajzarjeve ulice stoji gostilna, kjer njihovi uporabniki parkirajo vse povsod, na zelenih površinah, cestišču itd. Zanima nas, ali se bo na tem delu uredilo parkirišče?

Odgovor:

Na omenjenem območju po OPN MOL ni predvidenega zemljišča oziroma javne površine za ureditev parkirišča.

27. Zadeva: Pločniki

Cesta Španski borcev od Zaloške ceste do Kašeljske ceste in Rosna pot od Zaloške ceste do Kašeljske ceste nimata pločnikov. Po tej poti hodijo ljudje in mladina do avtobusnih postajališč, ki so na Zaloški cesti. Zanima nas, kdaj se bo tu postavil pločnik?

Odgovor:

Ureditev s pločnikov ni v planu za leto 2017, saj je potrebno ob podanem soglasju lastnikov izvesti odkup in izdelati projektno dokumentacijo. Predlog: predhodna pridobitev soglasij lastnikov zemljišč

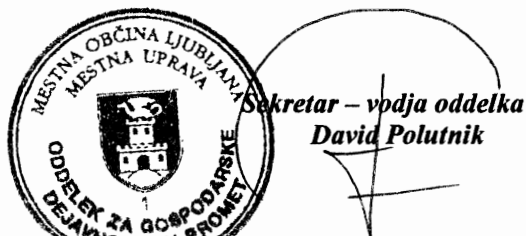
28. Zadeva: Prehod čez Zaloško cesto

V križišču Zaloške ceste in Ulice Minke Bornarjeve veliko ljudi prečka cesto. Nekateri gredo potem varno ob Zaloški cesti, drugi pa svoje štirinožne prijatelje peljejo na sprehod v bližnji gozd. Krajan tega dela Zg. Kašlja so že večkrat izrazili željo, da bi se tu postavil oz. zarisal prehod čez cesto. Prosimo pristojne službe, pa tu postavijo prehod za pešce in ustrezne prometne znake.

Odgovor:

Pogoj za izvedbo prehoda za pešce je stojna višina na vsaki strani cestišča, kar pa na navedenem delu Zaloške ceste ni izpolnjeno in zaradi tega tukajšnji oddelek na navedeni lokaciji ne more zarisati prehoda za pešce.

Prijazen pozdrav.



Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar