



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub ZL
Združena levica (DSD, IDS, TRS)

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 14
faks: 01 306 45 19
zl@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-7/2016-6
Datum: 31. 3. 2016

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: ureditev nadhoda nad avtocesto, ki povezuje Šiško z Dravljami,
in sicer Kavadarsko cesto z Ulico Majorja Lavriča

V skladu z 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam županu MOL pisno svetniško pobudo za ureditev razmer in prosim za pisni odgovor.



Foto 1: Most za pešce/nadhod nad avtocesto - slikano v smeri s Šiške proti Dravljam.

Nadhod je približno dvesto metrov oddaljen od nadvoza Vodnikove ceste čez avtocesto in štiristo petdeset metrov od nadvoza Celovške ceste čez avtocesto, zato je pomemben predvsem za pešce in kolesarje, saj močno skrajša pot lokalnih prebivalcev. Nadhod je nujno potreben obnove, saj močno razpada, vidne so posledice vremenskih vplivov; močno ga je že načel zob časa.

Prilagam nekaj fotografij:



fotografija 2



fotografija 3

Fotografija 2 - prikazuje poškodbe z zunanje strani, v ozadju cisterna, ki vozi pod mostom, nevarnost, da košček betona ali vijak pade vozniku cisterne na vetrobransko steklo...

Fotografija 3 – razvidno je propadanje betonske ograje, zaradi vremenskih vplivov in časa. Tudi kovinska ograja, ki je pričvrščena na betonsko propada, odpadajo vijaki...



Fotografija 4 – razmajan vijak nad obvoznico, ki je potencialno nevaren, da pade na spodaj vozeče vozilo



Fotografija 5 - razmajana objemka kovinske ograje, ki drži usmerjevalno tablo nad obvoznico

Vijaki kovinske ograje popuščajo in lahko padejo na cestišče avtoceste, ki potekajo pod nadhodom. Hkrati pa se sam beton, na katerega je pričvrščena kovinska ograja, drobi in koščki prav tako odpadajo na cestišče. Poleg tega pa je nadhod močno načet tudi na dveh mestih z zunanje strani, na spodnji levi strani (gledano s smeri Šiške proti Dravljam).

V imenu prebivalcev ČS Šiška prosim, da sanacijo nadhoda umestite v program obnovitvenih in vzdrževalnih del v naslednjem letu. Pobudo za ureditev sem predhodno posredovala Družbi za avtoceste v RS d.d., vendar so nas z dopisom obvestili, da je omenjeni nadhod v celoti v upravljanju MOL. Navedeno pristojnost upravljanja so pojasnili v dopisu Direktorata za infrastrukturo pri Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, ki so ga priložili v odgovoru.

S spoštovanjem,

Nataša Sukič,
mestna svetnica