



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Samostojna svetnica ZL
Nataša Sukič

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 15
faks: 01 306 45 19
natas.sukic@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-19/2016-12

Datum: 30. 1. 2017

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Pobuda: Ukrepi za povečanje uporabe javnega potniškega prometa s ciljem izboljšanja kakovosti zraka v Ljubljani v času največje onesnaženosti

V skladu z 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL naslavljam na župana MOL svetniški pobudi in prosim za pisni odgovor.

Predlagam sprejetje ukrepa za spodbujanje večje uporabe javnega potniškega prometa v obdobjih največje onesnaženosti zraka v Ljubljani. Mestni svet MOL naj s spremembo Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov določi, da je linijski prevoz potnikov, ki ga kot javno službo izvaja javno podjetje Ljubljanski potniški promet d.o.o. (LPP), za potnike v celoti brezplačen ob dnevih, ko napoved Agencije RS za okolje predvideva *visoko* ali *zelo visoko* ($>75 \mu\text{g}/\text{m}^3$) 24-urno povprečno koncentracijo delcev PM10 za območje mesta Ljubljane.

Onesnaženost s prašnimi delci PM10 ogroža javno zdravje. Eden največjih virov onesnaženja je promet. Ključno je doseči čim manjšo uporabo osebnih vozil v mestu ter čim večjo uporabo javnega transporta in zdravih oblik mobilnosti, kolesarjenja in peš hoje.

Ukrep, ki ga predlagamo, bo imel dvojno funkcijo. V dnevih največje obremenjenosti zraka bo spodbudil večjo uporabo avtobusov LPP, hkrati pa bodo »dnevi brezplačnega prevoza« delovali kot dodatno in močno opozorilo prebivalcem na problem kakovosti okolja.

Brez dvoma je predlagani ukrep eden od korakov k celoviti preureditvi prometa in javnega transporta v Ljubljani. V celoti brezplačen javni mestni promet, ki so ga številna svetovna, pa tudi tri slovenska mesta že uveljavila, je cilj, ki mu mora v prihodnosti slediti tudi Ljubljana.

Hkrati apeliram na župana MOL glede sprejetje ukrepa omejitve tranzitnega prometa na ljubljanski obvoznici. V Odloku o načrtu za kakovost zraka na območju MOL v letu 2014 je bilo predvideno sprejetje ukrepa, da se tovornjake s severne obvoznice preusmeri na južno in vzhodno. Ministrstvo za infrastrukturo bi z DARSom in MOLom moralo sprejeti ukrepe in ustrezne podzakonske predpise za razbremenitev severne ljubljanske obvoznice, ki jo dnevno prevozi preko 60.000 vozil, od tega 3.500 tovornjakov. Prometni pasovi so preobremenjeni, prebivalci pa se soočamo s prekomerno onesnaženim zrakom in hrupom.

S spoštovanjem,

Nataša Sukič
mestna svetnica