



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub N.Si
Nova Slovenija - Krščanski demokrati

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 45
faks: 01 306 45 24
nsi@ljubljana.si
www.ljubljana.si

K 2. točki
23. seje

Številka: 90000-3/2017-10

Datum: 20. 3. 2017

MESTNI SVET MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Pisno svetniško vprašanje

Na podlagi 98. člena Poslovnika Mestne občine Ljubljana v imenu Svetniškega kluba NSi postavljam županu in pristojnim službam naslednje pisno svetniško vprašanje:

MOL je pristopila k izdelavi Celostne prometne strategije (CPS), saj želi nadgraditi 5 let staro Prometno politiko MOL. CPS in akcijski načrt za njeno izvedbo bosta predvidoma obravnavana in sprejeta na junijski seji Mestnega sveta MOL.

V Svetniškem klubu NSi se zavedamo pomembnosti obeh dokumentov, saj bosta osnovi za pridobivanje evropskih nepovratnih sredstev, ki bosta v okviru nadaljnjih razpisov namenjena ukrepom na področju trajnostne mobilnosti. Svetniški klub NSi podpira vključevanje javnosti pri nastajanju CPS. Mnogi krajani, ki se vsakodnevno srečujejo z vrsto prometnih izzivov, lahko bistveno pomagajo pri oblikovanju kvalitetne vizije in učinkovitih ukrepov po načelih trajnostne mobilnosti.

Do sedaj so bile opravljene tudi tri od petih načrtovanih javnih razprav po četrtnih skupnostih, in sicer v ČS Bežigrad, ČS Center in ČS Moste. Razprave so organizirane v obliki delavnic po posameznih skupinah, tako da četrtni svetniki o svojih pogledih niso mogli biti slišani pred celotnim občinstvom. Na dogodku so udeleženci na različne zemljevide vnašali konkretne ukrepe, s katerimi želijo še izboljšati promet v Ljubljani. MOL naj bi jim postregla z zastarelimi zemljevidi, saj v njih ni bila vrisana marsikatera nova prometnica, križišče ali krožišče. Navzoči so opozorili, da je metoda dela zgrešena, zato so organizatorja za Bežigradom prosili, naj omogoči klasično javno razpravo. Ker tega ni želel storiti, so nekateri udeleženci protestno zapustili dvorano.

Svetniški klub NSi zanima:

1. Ker MOL poudarja pomembnost vključevanja javnosti v oblikovanje strategije, nas zanima, zakaj ste se odločili, da boste organizirali javno razpravo v obliki delavnic, ki se je izkazala kot neprimerna? Zakaj metodo dela niste želeli prilagoditi željam navzočih?
2. Zakaj so udeleženci dobili neprimerne zemljevide?
3. Ali boste vztrajali pri problematični metodi dela v obliki delavnic tudi pri ostalih dveh javnih razpravah? Če ne, ali boste ponovili javno razpravo za ČS Črnuče, Bežigrad in Posavje?

Lep pozdrav.

Mojca Kucler Dolinar
vodja Svetniškega kluba NSi