



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub SMC
Stranka modernega centra

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 45 25
smc@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-13/2016-29

Datum: 24. 10. 2016

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

k 2. tč., 19. seje MS MOL

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL postavljam županu in pristojnim službam MOL svetniško vprašanje v zvezi pred skoraj enim letom vloženo pobudo, na katero v SK SMC pričakujemo ustni odgovor do naslednje seje MS MOL.

Pred približno enim letom sem postavil naslednje vprašanje:

Na obeh straneh Črnuškega mosta obstajata dva križišča, kjer poteka skoraj vedno živahen promet, ob prometnih jutranjih in popoldanskih konicah, pa je tam precejšnja gneča ter občasni zastoji. Vse skupaj se zaradi bližnjega železniškega prehoda s polzapornicami samo stopnjuje.

Na ježiški strani je bilo lani križišče urejeno tako, da tam zdaj obstaja krožni promet. Na črnuški strani, pa je že nekaj let (najmanj 2 ali 3 leta) križišče med Gameljsko in Dunajsko cesto semaforizirano. »Znamenitost« teh semaforjev na črnuški strani Črnuškega mostu je, da nikoli odkar obstajajo (osebno se vozim skozi to križišče vsak dan že devet let in to po večkrat), ti semaforji niso delali. Dejstvo je, da se je iz smeri Gameljn oz. Gameljske ceste ob konicah zelo težko vključevati na Dunajsko cesto, zlasti zato, ker se vozniki, ki zavijajo na levo proti Črnučam zaradi strnjene kolone težko in s precej dosti čakanja vključujejo v promet. Posledično pa se tudi tisti, ki zavijajo na desno proti Ljubljani in Črnuškem mostu ne morejo vključevati v promet - čakati morajo v koloni saj se zaradi majhnosti cestišča lahko le po eno vozilo z Gameljske ceste razporeja za vključevanje v promet na Dunajsko cesto. Tisti, ki zavijajo levo proti Črnučam namreč zavzamejo ves prostor s svojim vozilom, tako da oni, ki bi sicer zaradi prometa na Dunajski lahko zapeljali desno proti Ljubljani, tega ne morejo izvesti.

Zanima me:

- Koliko je stala namestitev semaforjev na križišču med Gameljsko in Dunajsko cesto?
- Na podlagi česa (študija, meritve prometa?) je padla odločitev, da se tja semaforji postavijo in kdo se je za to odločil?
- Čemu služijo semaforji na križišču med Gameljsko in Dunajsko cesto, glede na to, da so ves čas izven funkcije oz. na njih zgolj utripa rumena luč?
- Ali namerava MOL po dolgih letih vendarle vklopiti semaforje na omenjenem križišču in če jih ne, zakaj ne?
- Če jih ne namerava vklopiti - kdo bo odgovarjal za nesmotrno porabo denarja?
- Kaj namerava MOL narediti glede izboljšanja pretočnosti prometa na tem področju?

Ker je po enem letu stanje nespremenjeno, ob konicah pa pretočnost še slabša, me zanima kaj je v skoraj enem letu glede opisanega vprašanja MOL storila, oz. kdaj namerava ukrepati. Ne glede na mojo pobudo MOL ni ukrepala! Zaradi postavitve semaforjev, ki že leta ne služijo ničemur, je cestišče pred križiščem zoženo, vozila, ki zavijajo desno in levo se ne morejo razporejati v ločeni vrsti, zato zlasti ob konicah nastajajo kolone.

Lep pozdrav.

Dr. Dragan Matić
Mestni svetnik SK SMC