



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

L. / PRKOVIC

DIREKTORAT ZA LETALSKI IN POMORSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

efic
(mm)
DBe

01	Projeto	23-04-2018	Proj. št.	LJG
Številka zadeve			PRIL	✓
3504-40/2016-258			Vredn.	✓

Številka: 350-117/2014/20-00201644
Datum: 19. 4. 2018

Zadeva: **Mnenje k predlogu prvih sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana - strateški del**

Spoštovani,

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, izdaja v zvezi z vlogo Mestne občine Ljubljana, Oddelka za urejanje prostora, št. 3504-40/2016-180 z dne 19. 2. 2018, ob upoštevanju zasnove omrežja letališč in zasnove radarskega sistema za vodenje zračnega prometa v Republiki Sloveniji, kot izhaja iz Odloka o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04 in 33/07 – ZPNačrt) in z vidika varnosti zračnega prometa, naslednje

MNENJE:

Ministrstvo meni, da predlog prvih sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – strateški del upošteva zakonodajo s področja letalstva, zato k aktu izda pozitivno mnenje.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Mojca Kuhar
podsekretarka

Poslati:

- naslovniku (R-s povrat!)
- zbirka dokumentarnega gradiva

mag. Mirko Komac
generalni direktor

Handwritten signature



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

L. Jankovič

DIREKTORAT ZA LETALSKI IN POMORSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

Mestna občina Ljubljana
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

zapis
mm
DBE

01 Projekta	28 -03- 2018	Št. z. LJG
Številka zadeve:		Prih.
3504-40/2016-227		Vredn.

Številka: 350-117/2014/18-02011763
Datum: 23. 3. 2018

**Zadeva: Mnenje k predlogu sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta
Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del**

Spoštovani,

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, izdaja v zvezi z vlogo Mestne občine Ljubljana, št. 3504-40/2016-179 z dne 19. 2. 2018, ob upoštevanju zasnove omrežja letališč in zasnove radarskega sistema za vodenje zračnega prometa v Republiki Sloveniji, kot izhaja iz Odloka o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04 in 33/07 – ZPNačrt) in z vidika varnosti zračnega prometa, naslednje

MNENJE:

Ministrstvo meni, da predlog sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana, upošteva zakonodajo s področja letalstva, zato k aktu izda pozitivno mnenje.

S spoštovanjem,

Pripravila:
mag. Nataša Bučar
podsekretarka

Nataša Bučar



mag. Mirko Komac
generalni direktor

Mirko Komac

Poslati:

- naslovniku (R-s povrat!)
- zbirka dokumentarnega gradiva

[Handwritten mark]



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

L. Janković

DIREKTORAT ZA LETALSKI IN POMORSKI PROMET

Sektor za pomorstvo

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Mestna občina
Ljubljana

Oddelek za
urejanje
prostora

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Oddelek za urejanje prostora

Poljanska 28,
1000 Ljubljana

E: glavna.pisarna@ljubljana.si

Prejeto:	22-03-2018	Sig. z.:	LJG
Številka zadeve:	3504-40/2016-217	Pril.:	
		Vredn.:	

Stis
(mm)
DBe
MD

Številka: 350 – 65 / 2012 / 294 - 02021189
Datum: 22. 3. 2018

Zadeva: Predlog prvih Sprememb in dopolnitev OPN MOL – strateški in izvedbeni del
– drugo mnenje Mzi - DLPP, Sektorja za pomorstvo
Zveza: Vaša dopisa št. 3504-40/2016-179 in 3504-40/2016-180 oba z dne 19.2.2018

Spoštovani,

z dopisoma št. 3504-40/2016-179, 3504-40/2016-69 in 3504-40/2016-180 z dne 19.2.2018 (prejeti 21.2.2018) ste nas pozvali, da kot nosilec urejanja prostora podamo drugo mnenje s svojega delovnega področja k predlogu prvih »Sprememb in dopolnitev OPN MOL - strateški in izvedbeni del« (v nadaljevanju: Spd OPN.MOL - SD in ID). Predmetno gradivo smo pregledali v smislu preveritve upoštevanja naših predhodnih usmeritev podanih v prvem mnenju na osnutek Spd OPN MOL - SD in ID, ki smo vam jih posredovali z našim dopisom št. 350 – 65 / 2012 / 148 – 02021189 z dne 20.4.2017 in ugotovili, da ste v Strateškem delu OPN naše predloge sprememb in dopolnitev:

- k poglavju: »2. Izhodišča in cilji prostorskega razvoja MOL«, podpoglavje: »2.1. Vodilna izhodišča za opredelitev razvoja MOL« **upoštevali** tako, da ste v točki: »(A) OSNOVNE UGOTOVITVE«, primerno dopolnili drugi stavek petega (5) odstavka. Ravno tako ste naše pripombe k točki: »(B) RAZVOJNE POTREBE MOL GLEDE NA MEDNARODNI, DRŽAVNI IN REGIONALNI VIDIK«, ki smo vam jih predlagali k četrtemu (4) odstavku podtočke z naslovom: »Prostorski vidik razvoja na mednarodni ravni«, **v celoti upoštevali**, medtem ko iz nam nepojasnjenih razlogov **niste upoštevali našega predloga dopolnitve k prvemu (1) odstavku** te podtočke, s katero smo vam predlagali, da dodate naslednje besedilo: »Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo je na svoji 48. redni seji, dne 29. 7. 2015 sprejela Vlada Republike Slovenije in Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16)«. V nadaljnjih poglavjih OPN, še posebej tistih, ki obravnavajo stanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, se dejansko naslanjate na strateška izhodišča in ukrepe, ki jih določata strategija in nacionalni program razvoja prometa, zato predlagamo, da upošteвате naš predlog in oba akta navedete med strateškimi akti na katerih temelji OPN;
- k poglavju: »3. Zasnova prostorskega razvoja MOL«, podpoglavje: »3.2. Temeljne usmeritve prometnega povezovanja naselij v MOL in LUR«, **v celoti upoštevali** z dopolnitvijo besedila 7. točke prvega odstavka tega podpoglavja;

- k poglavju: »5. Zasnova in usmeritve za razvoj v krajini«, podpoglavje: »5.6. Območja za potrebe obrambe ter območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami«, s katerimi smo predlagali, da se v podpoglavju: »5.6.2.3. Zaščita in reševanje«, v točki: »(B) ZASNOVA IN USMERITVE«, dopolni besedilo 10. alineje tretjega odstavka z naslovom: »(3) Območja možne izključne rabe«, **smiselno vključili v dopolnilo št. 246 k tretjemu odstavku in v dopolnilo št. 257 k 8. alineji četrtega odstavka** z naslovom: »(4) Območja možne izključne rabe so npr.:«, s katerima ste upoštevali predloge dopolnitev podane s strani MOL OZRKO. **S tako rešitvijo se načeloma strinjamo**, v kolikor bo plovbeni režim na obstoječih vstopno-izstopnih mestih za splovitev rečnih plovil na Savi in Ljubljani tudi dejansko omogočal interventne splovitve gasilskih plovil. To pomeni, da bo potrebno s plovbnim režimom, predpisanim v skladu s 13. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah – ZPCV (Uradni list RS, št. 30/02), zagotoviti stalno razpoložljivost mest za splavljenje plovil. **Predlagamo, da v smislu določil 12. člena ZPCV, v 8. alineji četrtega odstavka za besedo »gasilskih« dodate vejico in besede: »reševalnih in drugih intervencijskih«;**
- k poglavju: »7. Zasnova gospodarske javne infrastrukture«, podpoglavje »7.1. Promet«, s katerimi smo v podpoglavju: »7.1.6. Vodni promet« predlagali dopolnitev drugega (2) in tretjega (3) odstavka, **primerno in v celoti upoštevali.**

Na vsebino Izvedbenega dela OPN v prvem mnenju nismo predlagali konkretnih dopolnil, smo pa vas opozorili, da je potrebno za kakršenkoli prostorski poseg oziroma za gradnjo ali obnovo objektov, na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na varnost plovbe, skladno z določilom 10. člena ZPCV, pridobiti soglasje z vidika pogojev za varnost plovbe, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Po pregledu dopolnjenega predloga Izvedbenega dela OPN menimo, da ga je potrebno izboljšati še z naslednjimi dopolnitvami:

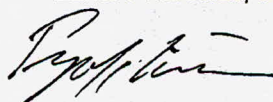
- v drugem (2) odstavku 42. člena piko nadomestiti z vejico in dodati besedilo:
» najmanjša horizontalna razdalja med mostnimi oporniki pa vsaj 35,00 m. Na reki Savi znaša višina nadvodja pod mostovi vsaj 7,00 m, najmanjša horizontalna razdalja med mostnimi oporniki pa vsaj 45,00 m.«;
- v 76. členu v tretjem (3), četrtem (4) in šestem (6) odstavku za besedama »upravljanja/e voda« dodati besedi: **»in varnosti plovbe«**, v petem (5) odstavku pa za besedo »gasilske« dodati besede: **»in druge«**.

Dopolnilo k 42. členu predlagamo z namenom, prilagoditi pogoje plovbe na reki Ljubljani in Gruberjevem prekopu vsaj pogojem za I. kategorijo plovbe, na reki Savi pa za optimalno IV. kategorijo plovbe po celinskih vodah. Dopolnila k 76. členu so potrebna za usklajevanje določil OPN z določili ZPCV.

Ugotavljamo, da z upoštevanjem v tem dopisu navedenih dodatnih dopolnil, bo predlog Spd OPN MOL - SD in ID usklajen z usmeritvami s področja plovbe po celinskih vodah.

Lep pozdrav,

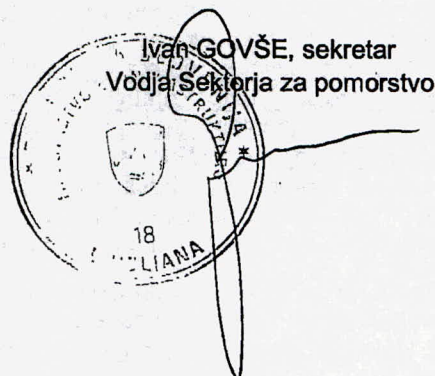
Pripravil:
 Žarko PREGELJ, svetovalec



Poslati po e-pošti:
 - naslovniku,
 v vednost:
 - URSP, ursp.box@gov.si,

vstaviti v zbirko dokumentarnega gradiva.

Ivan GOVŠE, sekretar
 Vodja Sektorja za pomorstvo



Od: Glavna Pisarna
Poslano: četrtek, 22. marec 2018 14:33
Za: Urbanizem MOL
Zadeva: FW: OBČINSKI PROSTORSKI NAČRT – OPN – SMERNICE NUP –
UPRAVNI POSTOPEK - Predlog prvih Sprememb in dopolnitev OPN
MOL – strateški in izvedbeni del – drugo mnenje MzI - DLPP, Sektorja
za pomorstvo
Priloge: SpD OPN MOL-predlog-2 mnenje MzI-DLPP-22.3.18.doc; dopis.pdf

From: gp.mzi@gov.si [mailto:gp.mzi@gov.si]
Sent: Thursday, March 22, 2018 2:04 PM
To: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljubljana.si>
Subject: OBČINSKI PROSTORSKI NAČRT – OPN – SMERNICE NUP – UPRAVNI POSTOPEK - Predlog prvih
Sprememb in dopolnitev OPN MOL – strateški in izvedbeni del – drugo mnenje MzI - DLPP, Sektorja za
pomorstvo

Sporočilo poslal(a): Petra Štravs/MPZ/GOV

*(See attached file: SpD OPN MOL-predlog-2 mnenje MzI-DLPP-22.3.18.doc)(See attached
file: dopis.pdf)*

To sporočilo je bilo poslano z uporabo posebne oznake v naslovu sporočila. Prejemniki, ki boste na to sporočilo odgovarjali preko elektronske pošte, morate to posebno oznako v naslovu sporočila ohraniti (na sporočilo odgovorite z uporabo funkcije »Odgovori« oziroma »Reply«)

--

This message has been scanned for viruses and
dangerous content by [MailScanner](#), and is
believed to be clean.