



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2021-63
Datum: 11. 10. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika Milana Jakopoviča
Zveza: 90000-9/2021-15

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 17. 9. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Milan Jakopovič županu in pristojnim službam v zvezi z omejitvijo hitrosti na notranjem cestnem obroču in cestah znotraj njega.

Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana izvajamo številne aktivnosti za zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, posebno pozornost pa posvečamo ranljivim skupinam, kot so pešci, otroci, starejši in osebe z oviranostmi. Ob vsakem projektu obnove ali gradnje cest poskrbimo, da je območje varno za vse udeležence v prometu, zlasti za najšibkejše. Novosti, ki prispevajo k večji varnosti v prometu, udejanjamo tudi skozi Celostno prometno strategijo MOL, ki vključuje akcijski načrt tovrstnih ukrepov na infrastrukturnem, okoljskem, tehničnem, družbenem in izobraževalnem področju. Z vidika sledenja ciljev, ki jih izpostavlja Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022, sledimo »viziji 0« (nič smrtnih žrtev in nič hudo telesno poškodovanih oseb zaradi prometnih nesreč v Sloveniji).

Ukrepi, ki jih uvajamo kontinuirano po vsem mestu in ki prispevajo k večji varnosti najšibkejših udeležencev v cestnem prometu, so med drugim širitev cone za pešce, preurejeni ali novi javni prostori v soseskah, širitev con umirjenega prometa v soseskah, ureditev širokih in udobnih površin za pešce ob vpadnicah, zožitve cestišča, gradnja sredinskih otokov na vpadnicah, dvignjeni prehodi za pešce, grbine, urejanje varnih šolskih poti in javnega prostora v okolici šol, vrtcev, zdravstvenih ustanov ipd., izvajanje meritev hitrosti s stacionarnimi in mobilnimi merilnimi napravami, namestitvev prikazovalnikov »vi vozite«, optične in zvočne ovire ... Več o tem na <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/svet-za-preventivo-in-vzgojo-v-cestnem-prometu-mestne-obcine-ljubljana/varnost-v-prometu/>.

Kot ste seznanjeni, smo promet v mestnem središču znatno umirili in celo umaknili že z uvedbo območja za pešce, ki meri okoli 12 ha, in drugimi ukrepi na območju znotraj notranjega cestnega območja (npr. tudi Prešernova in Šubičeva ulica potekata v območju, v katerem je najvišja hitrost omejena na 30 km/h). Na drugih cestnih odsekih, ki ste jih navedli v pobudi, trenutno ne nameravamo celostno znižati omejitve najvišje hitrosti.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar