



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-10/2020- 38
Datum: 3.11. 2020

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestne svetnice, ga. Katje Damij
Zveza: 90000-10/2020-7

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 1.10. 2020 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL pošilja mestna svetnica ga. Katja Damij, županu in pristojnim službam v zvezi z ureditvijo parkirnih prostorov v soseskah.

Odgovor:

Analize stanja parkirnih potreb za stanovalce zaključenih območij se izdelujejo sočasno z aktivacijo novih ureditev v območju. V postopkih določitve novih rešitev se preveri obstoječe stanje in zahteve, ki jih določajo veljavni normativi. Dodatno je v Mestni občini Ljubljana določena tudi izdelava mobilnostnega načrta, s katerim se natančneje določi najustreznejše rešitve, ki so prilagojene posebnostim obravnavanega območja. Potrebe za izdelavo analize obstoječega stanja na območju MOL ni, saj ima vsako zaključeno območje lastne / posebne zahteve, ki jih ni mogoče posplošiti. V splošnem velja, da je v večstanovanjskih soseskah in v soseskah, v katerih se je povečal delež stanovanjskih objektov, ki so bili po zaključeni gradnji spremenjeni v večstanovanjske objekte, več vozil kot je parkirnih mest. Osnovna težava pa je, da lastniki vozil po večini, v času nakupa vozila ne razmislijo o možnosti parkiranja. Zakonodaja je nedvoumna: vsak lastnik nepremičnine, lastnik vozila in izvajalec dejavnosti si mora zagotoviti parkirno mesto za lastne potrebe sam.

Mestna občina Ljubljana je za olajšanje zagotovitve parkiranja za stanovalce mestnega jedra in območja okoli mestnega jedra že uvedla možnost pridobitve parkirnih dovolilnic za parkiranje na javnih parkirnih mestih ter tudi parkirne abonmaje na javnih parkiriščih in v javnih parkirnih hišah.

V veljavnem Odloku o urejanju prometa v MOL so določena parkirna območja ter določena so pravila za pridobitev parkirnih dovolilnic.

Na podlagi dovolilnice, ki je pravilno nameščena v vozilu je mogoče izvajati nadzor nad upravičenostjo parkiranja vozila. Upravičenec do parkirne dovolilnice je lastnik vozila s stalnim ali začasnim prebivališčem, parkirna dovolilnica pa omogoča parkiranje na označenih javnih parkirnih mestih v parkirnem območju.

V obstoječih oziroma starejših stanovanjskih okoljih se povečano število avtomobilov oziroma dodatno urejanje parkirnih mest na terenu namreč pogosto kaže v zmanjševanju zelenih površin, njihovi degradaciji, v zmanjševanju površin za igro otrok, zmanjšani prometni varnosti in navsezadnje slabši estetski podobi naselij. Sprejeti je treba odločitev, ali se bo več prostora namenilo za parkiranje vozil (posledično ga bo manj za ljudi, za parke, zelenice, igrišča ...) ali pa se bo poskusilo omejiti rast števila vozil. V Ljubljani ne želimo večjega dela javnega prostora nameniti parkiranju vozil, zato skladno z Vizijo Ljubljane 2025 in s strateškimi dokumenti ter s tematskimi kampanjami spodbujamo trajnostno mobilnost in alternative osebnemu avtomobilu, s čimer se lahko občani izognejo tudi težavam, povezanim s parkiranjem.

Bistveni ukrepi prometne in parkirne politike MOL so usmerjeni v spremembo potovalnih navad in uvajanje bolj trajnostnih oblik potovanja, kar nadgrajuje tudi Celostna prometna strategija MOL: več kolesarjenja, več hoje, večja uporaba javnega potniškega prometa in kolektivnega prevoza. Konkretni ukrepi so zato izgradnja P+R parkirišč, uvedba parkirnih con, uvajanje območij s plačljivo parkirnino, ureditev varnih peš površin, izboljšanje kolesarske infrastrukture, vključitev železnice v javni potniški promet, izboljšava javnega potniškega prometa... S tem želimo med drugim doseči, da bi se potreba po parkirnih mestih zmanjšala.

Očitno pa, glede na številne pobude, veliko občanov še vedno pričakuje, da bo MOL reševala ta problem povsod po mestu, tudi na primer v soseskah, kjer so parkirne površine del etažne lastnine. Glede na to, da je vozilo povprečno parkirano 90 % življenjske dobe in je torej v gibanju le 10 % življenjske dobe, bi bil koristen premislek o tem, koliko se res splača imeti lasten avtomobil oziroma celo več avtomobilov v istem gospodinjstvu, zlasti ker v MOL nudimo številne alternative osebnemu avtomobilu, s katerimi se lahko z manj stroški in stresa učinkovito premikamo po mestu.



Sekretar - Vodja oddelka
David Polutnik

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar