



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Samostojni svetnik**  
**Janez Stariha**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 59  
faks: 01 306 12 06  
janez.stariha@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-7/2021-4  
Datum: 23. 4. 2021

k 2. točki  
23. seje

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1  
1000 LJUBLJANA

**Zadeva: Svetniška pobuda – David Polutnik**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL posredujem svetniško pobudo.

Mestni svet je med drugim pristojen za nadzorovanje dela mestne uprave. Zadnje čase v oči bode strokovna usposobljenost, motiviranost in odgovornost vodje oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MOL, javnega uslužbenca Davida Polutnika, predvsem v luči prometne varnosti in zasledovanja ciljev trajnostne mobilnosti. Mesto Ljubljana je namreč leta 2017 sprejelo Celostno prometno strategijo mesta Ljubljane, ki bi jo pristojni oddelek za promet moral obvezno upoštevati pri obnovah cest, kolesarskih stez, pločnikov in obvozov. To se žal ne dogaja prav pogosto.

Kot mestni svetnik v svojih pobudah, vprašanjih, javnih pismih in objavah na socialnih omrežjih, tedensko opozarjam na napake dotičnega oddelka. Od leta 2018 do danes sem na oddelku naslovil več kot sto pobud. Te napake zaznam v svojem terenskem delu, ki ga vsakodnevno opravljam prostovoljno in brezplačno. Tovrstne napake predstavljajo veliko nevarnost za najšibkejše udeležence v prometu. Odzivi na dobronamerna opozorila so pogosto nasprotni od pričakovanih, često se v odgovorih čuti nekakšno pokroviteljstvo (priloga), predlagane rešitve pa so nemalokrat zavrnjene. Od oddelka pričakujem predvsem sodelovanje.

Zato sem gospodu Polutniku napisal odprto pismo, ki ga objavljam v nadaljevanju, od župana, mestnega sveta in ostalih pristojnih pa prosim za ukrepanje in razmislek, kako naprej.

Žal brez drastičnih sprememb, ki bi prestolnico popeljale v prihodnost trajnostne mobilnosti na vseh nivojih, ne bo šlo.

[JAVNO PISMO DAVIDU POLUTNIKU, VODJI OGDG MOL]

Spoštovani, David.

Od konca leta 2018, ko sem začel mandat mestnega svetnika v Ljubljani, do danes, sem Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet, katerega vodja ste, poslal na ducate svetniških pobud in vprašanj, vezanih na izboljšanje prometne varnosti, predvsem za najšibkejše udeležence, kolesarje, pešce in šolarje. Od vseh poslanih pobud se spominjam le dveh, ki sta bili rešeni v prid boljše prometne varnosti: železniški prehod pri Žaku v Šiški in dvignjen prehod na Gerbičevi. Ker sta slednja dvignila veliko medijskega prahu, pripisujem levji delež za njuno realizacijo, prav medijem.

Kot mestni svetnik Liste kolesarjev in pešcev, kot kolesarski župan Ljubljane, nenazadnje, kot predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MOL, sledim ciljem za izboljšanje prometne varnosti v prestolnici. Borim se za bolj udobne, varnejše, širše in krajše kolesarske povezave. Želim si, da se šolarji in šolarke v šolo (varno) pripeljejo s kolesi, in ne z avtomobili njihovih staršev. Pri svojih nalogah se opiram na Celostno prometno strategijo, ki jo je Ljubljana

sprejela leta 2017. Vse to delam brezplačno, v svojem prostem času. Vi, gospod Polutnik, žal niste dorasli svoji funkciji. V odgovorih, s katerimi zavračate večino mojih dobrih pobud za mesto Ljubljana, ste otročji. Očitata mi nepremišljeno blatenje projektov, ukrepov, mestne uprave.

Spoštovani David, polovičarske projekte, slabe ukrepe in polizdelke, bom VEDNO javno grajal. Na prenovljeni Dunajski ste sprojektirali nevaren kolesarski zavoj pod kotom 90 stopinj. Kolesarsko stezo ste pobarvali in označili, kolesarji smo jo začeli uporabljati. Ko sem vas na to dobronamerno opozoril, ste me obtožili, da sem se prenaglil, da prehitevam dogodke in da neutemeljeno kritiziram zadeve, ki jih ne poznam. Trdite, da dela še potekajo, da boste potek spremenili (?!), vendar pa gradbišče ni označeno, zato kolesarji stezo uporabljajo. Če vas ne bi opozoril na ta polizdelek, ga povsem verjetno ne bi popravljali, kolesarji pa bi tam dnevno cepali po tleh. Takšnih primerov je preveč. Namesto, da bi se mi zahvalili za požrtvovalno delo, ki ga prostovoljno opravljam za vas, me raje blatite, moje pobude pa iz meseca v mesec otročje zavračate. Gospod Polutnik, Ljubljana izgublja stik z drugimi kolesarskimi mesti. Na lestvici Copenhagenize Index najboljših kolesarskih mest, smo nazadnje zdrsnili z osmega na štirinajsto mesto. Predvsem zaradi "luknjaste" kolesarske infrastrukture, ki jo prepočasi krpate, in slabe zimske službe. Vi, gospod Polutnik, ste evidentno zagovornik avtomobilske prihodnosti mesta Ljubljane. To se vidi na vsakem koraku. Na primer pri nedavnih prenovah mestnih vpadnic.

Na Dunajski cesti na Ježici, ste namesto v projektu napovedane zožitve voznih pasov in ločene kolesarske steze od površin za pešce, izdelali nekaj povsem drugega: široko cesto in ozko ter nevarno skupno površino za kolesarje in pešce.

Kar ste naredili pri Onkološkem inštitutu, ko ste na cesto zarisali prometne bokse in dvosmerno kolesarsko stezo, tako da kolesarji in invalidi vsakodnevno plezajo en čez drugega in čez avtomobile, je moč opisati z dvema besedama: smrtno nevarno.

Ljubljana tudi ni izkoristila epidemije koronavirusa in kolesarjem namenila več prostora, kot so to naredila številna mesta po svetu. Da kolesarjem namenite več začasnih (pop-up) površin, sem vas večkrat pozval. Brez uspeha.

Gospod Polutnik, če želimo prestolnico popeljati v prihodnost trajnostne mobilnosti, če želimo v mestu varne in udobne kolesarske poti za otroke in družine, potem je čas, da svoje mesto prepustite nekemu, ki je to voljan narediti. Na tem mestu vas pozivam, da odstopite z mesta vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MOL.

*Janez Stariha, l. r.*  
samostojni svetnik LKP

Priloga:

- odgovor na pisno pobudo
- 2 fotografiji

Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

**Številka: 90000-4/2021-73**  
**Datum: 6. 4. 2021**

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika Janeza Starihe**  
**Zveza: 90000-4/2021-42**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 24. 3. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Janez Stariha županu in pristojnim službam v zvezi s kolesarsko stezo na prenovljeni Dunajski cesti.

Odgovor:

Gradbišče na Dunajski cesti je še vedno aktivno, dela so v izvajanju. Končna rešitev, ki bo na tem delu izvedena, bo kolesarjem zagotovila dober in varen potek vožnje.

Opažamo, da v zadnjem času bolj budno spremljate naše projekte, kar je dobrodošlo, saj jih kot mestni svetnik morate poznati. A še boljše in bolj konstruktivno bi bilo, če bi se o razlogih, okoliščinah in dejavnikih, ki so vplivale na izbiro neke rešitve, vnaprej podrobneje pozanimali.

Dostikrat se namreč v svojem nepremišljenem blatenju projektov, ukrepov, mestne uprave in celo posameznih sodelavcev MOL prenaglite, prehitujete dogodke in neutemeljeno kritizirate zadeve, ki jih ne poznate dovolj dobro, ter projekte, ki še niso zaključeni (dela na terenu še potekajo). Tudi predmetna pobuda ni izjema.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik  
Sekretar / vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

