



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Svetniški klub
samostojnih svetnikov**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 12 06
skss@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-15/2019-21
Ljubljana: 10. 9. 2019

Mestna občina Ljubljana
3. seja MS
Mestni trg 1
Ljubljana

Mestni svet k 2. točki

Zadeva: vprašanja in pobude

Spoštovani gospod župan!

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL, zastavljam vam in pristojnim službam naslednje svetniško vprašanje.

Dne 28. 8. 2019 so vam iz četrtne skupnosti Šmarna gora občani poslali pobudo za prilagoditev voznega reda avtobusa številka 21. urnikom gimnazij v Ljubljani, saj se dijaki, ki nimajo prevoza vozijo s kolesom oz. stopajo ob Gameljski cesti. Odgovor Javnega podjetja Ljubljanski potniški promet d.o.o. z dne 29. 8. 2019 pobudnikom na kratek način odgovarja, da je vozni red avtobusa št. 21 prilagojen predvsem šolarjem, ki obiskujejo OŠ Maksa Pečarja in da v kratkem ne načrtujejo sprememb urnika omenjene avtobusne linije.

Župana sprašujem zakaj se ne poišče rešitev? Iz pobude in dejanskega stanja na terenu je razvidno, da so srednješolci in tudi ostali mladostniki, ki niso vezani na urnik O.Š. Maksa Pečarja pri vožnji s kolesom in hoji ob cestišču izpostavljeni izjemno nevarnim odsekom ceste. Gameljska cesta za katero je odgovorna MOL, je namreč na nekaterih odsekih zelo ozka, s poškodovanim cestiščem, predvsem pa je povsem neurejena za kolesarje in pešce. Mestoma ob strmi brežini ne premore niti varovalne ograje. Vprašati se je, ali je res tako velika težava organizirati dodatni prevoz in ali je res potrebno, da so otroci in mladostniki na ta način ogroženi? Ali ni mogoče v sodelovanju s Četrtno skupnostjo ugotoviti koliko mladostnikov potrebuje dodatni jutranji prevoz in ga organizirati npr. v obliki transporta s kombiniranimi vozili ali z osebnimi avtomobili. Gameljne se nahajajo v Četrtni Skupnosti Šmarna gora, ki ima - poleg Četrtno Skupnosti Sostro - najslabše povezave z osrednjim delom mesta, ko govorimo o javnem potniškem prometu. Zato bi bilo na mestu, da MOL poskrbi za dodatno podporo, če javni avtobusni promet ne zmore okrepiti frekvence voženj oz. ne zadostuje potrebam prebivalcev. Ob predpostavki, da se rešitev ne bo našla, lahko ugotovimo, da gre za diskriminatoren odnos do dela mladostnikov in dijakov iz Gameljn oz. precejšnjega dela ČS Šmarne gore.

Za odgovor se vam že v naprej zahvaljujem in vas prijazno pozdravljam,

Dr. Dragan Matić, mestni svetnik