

PRILOGA 1A

PODATKI O
UDELEŽENCIH, GRADNJI
IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR	
ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA LJUBLJANA
naslov ali sedež družbe	Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
davčna številka	SI67593321
elektronski naslov	tatjana.polajnar@sport-ljubljana.si
telefonska številka	01 430 66 60
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	SKATEPARK STOŽICE
kratek opis gradnje	Na delu obstoječih parkirišč znotraj Športnega parka Stožice se uredi skatepark (poligon za vožnjo na skirojih, rolkah in BMX kolesih).
VRSTE GRADNJE	REKONSTRUKCIJA
	SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
DOKUMENTACIJA	
vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
številka projekta	8621
datum izdelave	Marec 2020
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.
sedež družbe	Verovškova 64, 1000 Ljubljana
vodja projekta	Martin Starc, univ.dipl.inž.arh.
identifikacijska številka	A-1039
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Tadej Pfajfar, univ.dipl.inž.geod.
podpis odgovorne osebe projektanta	

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Jurij Sadar, univ.dipl.inž.arh., ZAPS A-0028**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **0/1 Vodilni načrt - načrt arhitekture**

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Angelo Žigon, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0680**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **2 Načrt s področja gradbeništva**

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Emil Lipovšek, el.tehn., IZS E -9220**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **3 Načrt s področja elektrotehnike**

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Robert Polovič, dipl. inž. str., IZS S-1420**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **4 Načrt s področja strojništva**

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Aleš Drnovšek, univ. dipl. inž. el., IZS TP-0723**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **6 Načrt s področja požarne varnosti**

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba **Klemen Milovanovič, univ.dipl.inž.grad.**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **Mobilnostni načrt**

po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe) LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.

sedež družbe Verovškova 64, 1000 Ljubljana

odgovorna oseba projektanta Tadej Pfajfar, univ.dipl.inž.geod.

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta Martin Starc, univ.dipl.inž.arh.

identifikacijska številka A-1039

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta Martin Starc, univ.dipl.inž.arh.

identifikacijska številka A-1039

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta Tadej Pfajfar, univ.dipl.inž.geod.

podpis odgovorne osebe projektanta

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

[illegible]

po potrebi dodaj vrstice

KAZALO IZKAZOV

PZI	
naziv izkaza	št. izkaza
izkaz energijskih karakteristik prezračevanja stavbe	893-IB70-2020
izkaz toplotnih karakteristik stavbe	042-05-20 URE
izkaz požarne varnosti	0008-01-20 NPV
izkaz zaščite pred hrupom	042-05-20 EZH

po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	SKATEPARK STOŽICE
---------------	-------------------

kratek opis gradnje	Na delu obstoječih parkirišč znotraj Športnega parka Stožice se uredi skatepark (poligon za vožnjo na skirojih, rolkah in BMX kolesih).
---------------------	---

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
--	--

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljalnih del	
--------------------------------	--

VRSTE GRADNJE	REKONSTRUKCIJA
	SPREMEMBA NAMEMBNOSTI

glavni objekt	Skatepark
pripadajoči objekti	
objekt z vplivi na okolje	NE
številka GD za obstoječe objekte	35105-97/2008-SR/VML
datum GD za obstoječe objekte	27.01.2009, dopolnitev 30.3.2009 in 21.04.2010
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	RS, Ministrstvo za okolje in prostor

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | gradnja se nanaša na stavbo |
| <input type="checkbox"/> | seznam zemljišč je v priloženi tabeli |

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina	Stožice
številka katastrske občine	1735
parc. št.	1005/3

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

OSKRBA S PITNO VODO

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

ELEKTRIKA

katastrska občina	
številka katastrske občine	

parc. št.
PLIN
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
TOPLOVOD
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
ODVAJANJE FEKALNIH VODA
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
ODVAJANJE METEORNIH VODA
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.
DRUGO (NAVEDI)
0
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.

katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se predstavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

vrsta infrastrukture
katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

katastrska občina
številka katastrske občine
parc. št.

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

DRUGA MNENJA

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - STAVBA

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta

Skatepark

kratek opis objekta

Poligon za vožnjo na skirojih, rolkah in BMX kolesih.

parcelna številka	1005/3		
katastrska občina	Stožice		
vrsta gradnje	sprememba namembnosti		
zahtevnost objekta	manj zahteven		
požarno zahteven objekt	NE	objekt z vplivi na okolje	NE
klasifikacija po CC-SI	12650 Stavbe za šport		
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	uporaba evrokodov		
Samo v PZI.			
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE			
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE			
Samo v PZI.			
požarna varnost v stavbah	TSG požarna varnost v stavbah		
niskonapetostne električne inštalacije	TSG niskonapetostne električne inštalacije		
zaščita pred delovanjem strele	TSG zaščita pred delovanjem strele		
učinkovita raba energije	TSG učinkovita raba energije		
zaščita pred hrupom v stavbah	TSG zaščita pred hrupom v stavbah		
KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:			
Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.			
del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež		
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež		
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež		
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež		
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež		
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež		
VELIKOST STAVBE			
Samo v DGD.			
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)			
najvišja višinska kota (n. v.)			
višinska kota pritličja (n. v.)			
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)			
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)			
POVRŠINE IN PROSTORNINA			
Samo v IZP, DGD in PID.			
Zazidana površina (m2)			
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)			
Bruto tlorisna površina (stavbe)			
Bruto prostornina (stavbe)			
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV			
Samo v DGD.			
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost		
Število ležišč	število parkirnih mest		
Fasada			
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)		
drug podatki zahtevani v PA			
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE			
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje			



ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

1. ZEMLJIŠČA ZA NAMERAVANO GRADNJO

- 1005/3 k.o. 1735 Stožice

2. PRAVNE PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTA

- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje Športno rekreacijskega parka Stožice (Uradni list RS, št. 57/08, 78/10 in 42/18),

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 - popr., 43/11 - ZKZ-C, 53/12 - obj. razl., 9/13, 23/13 - popr., 72/13 - DPN, 71/14 - popr., 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 95/15, 38/16 - avtentična razlaga, 63/16, 12/17 - popr., 12/18 - DPN, 42/18 in 78/19 - DPN).

3. OPIS USKLAJENOSTI PROJEKTA S PROSTORSKIMI AKTI

Oznaka EUP in namenska raba prostora:

BE-410 BC - Športni centri

Oznaka OPPN: **OPPN 466 CENTER STOŽICE**

4. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Objekt stadion Stožice je del kompleksa Športni park Stožice (ŠPS) in je bil zgrajen leta 2010. Pod tribunami v kleti stadiona se nahajajo garaže z notranjo krožno cesto (nivo -12m). Na vzhodni strani stadiona je možen dostop do kleti neposredno iz ploščadi pred stadionom (nivo -5m), skozi požarno stopnišče ob obstoječem vhodu na stadion C 18-20.

V garaži so parkirna mesta za osebna vozila in avtobuse. Pod stropom se nahajajo strojne in elektro inštalacije, vročevod ter odvod dima in toplote iz garaže.

Objekt stadiona je priključen na komunalno-energetsko infrastrukturo:

- vodovod,
- sanitarna kanalizacija,
- meteorna kanalizacija s ponikanjem,
- vročevodno omrežje,
- elektroenergetsko omrežje,
- telekomunikacijsko omrežje.



5. OPIS PREDVIDENEGA STANJA

5.1. SPLOŠNO

Investitor namerava pod vzhodnimi tribunami stadiona, na območju prometnih in parkirnih površin v kleti stadiona na nivoju -12, urediti skatepark v velikosti cca. 1300 m². Skatepark bo razdeljen na dva dela (severni in južni park), povezan pa bo z novo medetažo nad požarnim izhodom garaže.

V medetaži se uredijo skupni prostori s sprejemnim pultom in prosotorom za počitek.

Pod medetažo se uredijo manjši skupni prostori (garderoba in sanitarije). Ob medetaži se uredita 2 veliki dvorani. Skatepark bo iz vzhodne ploščadi na nivoju -5 dostopen preko požarnega stopnišča podzemne garaže, ob obstoječem vhodu na stadion C 18-20. Skozi garažo je možen servisni dostop do skateparka.

5.2. PROGRAMSKA ZASNOVA

Cilj zasnove:

- del garaže se pozida v 2 športni dvorani za skatepark
- predvidena je nova medetažna plošča ob požarnem stopnišču, za skupne prostore in vhod
- predvideni so novi prostori pod medetažo za sanitarije, garderobe, prvo pomoč in čistila
- predvidena je nova prometna ureditev ob objektu, po izdelanem mobilnostnem načrtu

Nov športno-rekreativni objekt Skatepark je zasnovan v obstoječih garažah stadiona Stožice pod vzhodnimi tribunami. Gre za športni objekt, ki je vsebinsko razdeljen na severni park v katerem so krivine primerne za BMX kolesa ter južni park v katerem so klančine in naprave primerne za vožnjo na skirojih in rolnah. Tlak v obeh parkih ostane obstoječ beton. Predvidene so stenske obloge iz OSB plošč za zaščito pred udarci z rolnami in kolesi. Predvidena je namestitvev akustičnih oblog, ki bodo zagotavljale primerno akustiko znotraj športnega parka. Med obema parkoma so na nivoju -12 umeščeni sanitarni prostori, prostor za čistila, prostor za prvo pomoč in garderobe. Predvideno je ogrevanje in prezračevanje omenjenih prostorov. Finalni tlak je keramika dimenzij 20x20cm. Stene sanitarij in tušev so obložene s keramiko. Nad servisnimi prostori je na nivoju -9,60 skupni prostor, ki je namenjen druženju športnikov in obiskovalcev ob različnih tekmah/prireditvah/razstavah ipd. Predvidena je uporaba keramike kot finalnega tlaka in stenskih oblog.

5.3. TEHNIČNI OPIS

Zunanji gabariti objekta (stadiona) se ne spreminjajo.

Maksimalne tlorisne dimenzije skateparka: 90,36 x 13,95 m

Neto tlorisna površina:

- klet: 1154,69 m²
- medetaža: 146,17 m²
- neto SKUPAJ 1300,86 m²

Bruto tlorisna površina SKUPAJ: 1386,50 m²

Kota pritličja ŠPS (obstoječe): ±0,00m = 301,00 m.n.v.

Kota terena ob vzhodni ploščadi (obstoječe): -5,00m

Kota tlaka v kleti (obstoječe): -12,00m



5.4. GRADBENA KONSTRUKCIJA

OPIS OBSTOJEČE KONSTRUKCIJE OBJEKTA:

Objekt je zasnovan kot armirano betonska skeletna konstrukcija. Temeljenje je izvedeno s točkovnimi temelji različnih dimenzij. V območju obodnih sten so pasovni temelji. Pod stopniščnimi in dvigalnimi jedri ter pod območjem notranjih prostorov objekta na zahodni strani so temeljne plošče. Vertikalni nosilni elementi so stebri in stene. Stebri v območju garaže so pravokotnega prereza. Stebri, ki nosijo tribune in streho stadiona nad tribunami so okroglega prereza. Nosilni zidovi se nahajajo ob obodu objekta, v stiku s terenom ter v območju nosilnih stopniščnih in dvigalnih jeder. Horizontalni nosilni elementi so prednapete plošče.

Vsi vkopani deli objekta so hidroizolirani.

Notranje predelne stene so zidane oziroma izvedene iz montažnih mavčno kartonskih elementov na jekleni podkonstrukciji. Notranji tlaki so izvedeni glede na zahteve posameznih prostorov. Sanitarni prostori so obloženi s keramiko. Finalni tlak garaže je iz vidnega betona.

Streha nad tribunami stadiona je izvedena iz predizdelanih prednapetih konzolnih armirano betonskih mrežnih nosilcev. Kritina strehe je iz bitumenskih plošč s finalno površino iz barvane alu folije, na betonski podlagi.

Streha na nivoju parka, na koti +1,00 je zazelenjena, kot del parkovne ureditve.

PREDVIDENI GRADBENI POSEGI:

Znotraj obstoječe konstrukcije stadiona se izvede športno-rekreativni objekt, skate park. Konstrukcijsko pomembni deli so: medetažna plošča s skupnimi prostori ter stene med obstoječimi nosilnimi stebri. Plošča se izvede kot armirano-betonska. Med obstoječimi stebri se izvedejo zidane stene.

Za vse zidove se uporabijo klasični betonski zidaki pozidani s standardno malto. V skladu s standardom se izvedejo horizontalne in vertikalne vezi dimenzij 20x20cm oz. 30x30cm. Stene, ki podpirajo ploščo so debeline 20cm, in 30cm v območju med nosilnimi stebri. Med obstoječimi stebri se zaradi pravilnega raznosa potresnih obtežb izvede dilatacija med nosilnimi stebri in novimi stenami. Betonska plošča je debeline 15 cm z betonsko vezjo debeline 25 cm. Na prostem robu, kjer ni podpiranja s zidom se izvede armirano betonski nosilec.

V obstoječo konstrukcijo se izvedejo preboji (vrata in dovod zraka v plošči), ki pa ne spreminjajo statične zasnove objekta, oz. se izvedejo na način, ki zagotavlja, da se statična odpornost objekta ne zmanjšuje (dodajajo se karbonske ojačitve okoli prebojev).

Vsi konstrukcijski deli so dimenzionirani v skladu s veljavnimi standardi.

Nova medetažna plošča

Nova medetažna plošča na višini -8,5m:

Predvideva se umestitev nove medetažne plošče debeline 15cm, za potrebe dostopa v Skatepark. Vpeta je na nosilno stopniščno jedro na višinski koti -8,5m.

Nova medetažna plošča na višini -9,6m:

Predvideva se umestitev nove medetažne ploščadi debeline 15cm na višinski koti -9,6m. Vpeta je deloma na nosilno stopniščno jedro, deloma pa na horizontalno betonsko vez 30x30cm. Ploščo podpirajo tudi vertikalni betonski stebri kvadratnega prereza 20x20cm in steber 60x20cm.



Nova vertikalna konstrukcija

Predvideva se izvedba podpornih stebrov za medetažno ploščo kvadratnega prereza 20x20cm in enega stebra 60x20cm. Stene med stebri so predvidene iz betonskih votlakov 20x40cm.

Za izvedbo obodnih sten športnega objekta je predvidena stena iz betonskih votlakov 30x40cm. Stene so dolge 6,94m in visoke 5,8m. Vertikalno so ojačane so z betonskimi vezmi kvadratnega prereza 30x30cm. Zaradi višine je potrebno stene ojačati tudi v horizontalni smeri prav tako z betonsko vezjo kvadratnega prereza 30x30cm na višini 2,9m in 5,5m (torej višinski koti -9,1m in -6,5m).

Na mestu kjer se izvede medetažna plošča se horizontalna betonska vez izvede na višini plošče, torej višinski koti -9,6m.

Preboji

Preboji v stene večjih dimenzij:

- 2xpreboj za potrebe novega vhoda v Skatepark, skozi steno stopnišnega jedra 2,2x1,2m, na nivoju nove medetažne plošče -8,5m
- preboj za potrebe novega izhoda iz dvigala na nivoju medetažne plošče -8,5m
- preboj za potrebe ločenega požarnega izhoda severnega dela parka, skozi stopniščno jedro 2,2x1,0m, na nivoju -12m
- preboj za potrebe ločenega požarnega izhoda južnega dela parka, skozi stopniščno jedro 2,2x1,0m, na nivoju -12m

Preboji v tlaku večjih dimenzij:

- preboj v predprostoru stopnišnega jedra za potrebe instalacijskega jaška 1,3x 0,8m

Rušitve

Znotraj obstoječega objekta garaže stadiona niso predvidene rušitve.



6. PROMETNA UREDITEV

Ureditev skateparka vpliva na:

- potek krožne poti za avtobuse in osebna vozila okoli stadiona na nivoju -12,00 m. Ostale notranje ceste se ne spreminja
- število parkirnih mest, ki pripadajo stadionu na nivoju -12,00.

Zunanja prometna ureditev z navezavo na obodne ceste in dostopi do območja Športnega parka Stožice se ne spreminja.

Poti za kolesarje in pešce se ne spreminja. Horizontalne in vertikalne peš komunikacije preko parkirišč, stopnišč in dvigal se prav tako ne spreminja, uredi se le nove preboje na stopniščnih jedrih in dvigalnem jašku za nov vhod v območje skateparka.

Po izdanem gradbenem dovoljenju stadionu pripadajo:

<i>Parkirišča stadiona:</i>	osebna PM	avtobus	dostava
Nivo -6,00	22	0	0
Nivo -9,50	28	0	0
Nivo -12,00, -13,00	522	50	22
Skupaj	572	50	22

Pod vzhodnimi tribunami stadiona Stožice je obstoječa prometna ureditev vezana na enosmerno cesto širine 7,00 m, ki vodi od južnega vstopnega krožišča pri Štajerski cesti proti severnemu izvozu na servisno cesto obvoznice. Ob vzhodni strani ceste so v obstoječi prometni ureditvi urejena parkirišča za avtobuse, ob zahodni strani pa parkirni žepi za osebna vozila s pravokotnim režimom parkiranja.

Območje predvidenega skate parka zasede del obstoječe dovozne ceste in avtobusna parkirišča vzhodno od nje. Prometno ureditev pod vzhodnimi tribunami stadiona Stožice, vključno z ureditvijo parkirnih površin, je zato potrebno spremeniti.

V obstoječi prometni ureditvi je na območju, kjer so predvidene spremembe prometne ureditve, urejeno naslednje število parkirnih mest:

- 55 PM za osebna vozila (50 PM na zahodni strani in 5 PM na vzhodni strani dovozne ceste)
- 4 PM za avtobuse (vsa PM na vzhodni strani dovozne ceste)
- 1 PM za gibalno ovirane osebe (na zahodni strani dovozne ceste)

Nova prometna ureditev pod vzhodnimi tribunami stadiona Stožice predvideva vzpostavitev nove enosmerne dovozne ceste ob srednji vrsti podpornih stebrov, zahodno od skate parka. Nova cesta se nameni vsem vrstam vozil (osebna vozila, avtobusi, dostava, intervencija), njena skupna širina pa je 4,00 m (širina vozišča 3,50 m ter obojestranski varovalni pas 0,25 m). Na zahodni strani nove ceste se na preostanku prostora pod tribunami uredi parkirišče za osebna vozila. Možni sta dve izvedbi, in sicer:

- Ureditev parkiranja pod kotom 45°. Poleg ceste je potrebno urediti prostor za parkiranje vozil v širini 5,25 m (skupna širina prometnih površin 9,25 m).
- Pravokotno parkiranje. Poleg ceste s širino 4,00 m je potrebno zagotoviti tudi manevrirni prostor s širino 2,00 m in prostor za parkiranje vozil v širini 5,00 m (skupna širina 11,00 m). Pri tej rešitvi je parkirna mesta treba umestiti med zahodno vrsto podpornih stebrov.



Glede na večje pridobljeno število PM, se predvidi ureditev po varianti 1 (poševno parkiranje). Z vzpostavitvijo nove prometne ureditve se lahko na območju urejanja nadomesti le del obstoječih parkirnih mest. Ob upoštevanju variante 1 (parkiranje pod kotom 45°) se na območju sprememb prometne ureditve lahko zagotovi:

- 37 PM za osebna vozila (vsa na zahodni strani nove dovozne ceste)
- 1 PM za gibalno ovirane osebe (na zahodni strani nove dovozne ceste)

Ob vzpostavitvi nove prometne ureditve se število parkirnih mest na območju urejanja, glede na obstoječo prometno ureditev, nekoliko zmanjša, in sicer za:

- 18 PM za osebna vozila
- 4 PM za avtobuse

V izdelanem Mobilnostnem načrtu, št. 8621, LUZ d.d., ki je sestavni del predmetne projektne dokumentacije, se na podlagi različnih analiz (analiza zasedenosti parkirnih površin, analiza dostopnosti območja ...) ugotovi, ali zmanjšanje števila parkirnih mest vpliva na zagotavljanje ustreznih prometnih razmer na celotnem območju Športnega parka Stožice.

Na podlagi vseh ugotovitev in izvedenih analiz v sklopu Mobilnostnega načrta lahko zaključimo, da zmanjšanje števila parkirnih mest v garažni hiši na območju Športnega parka Stožice, po izgradnji novega skate parka, bistveno ne poslabšuje obstoječih razmer na področju mirujočega prometa, pri čemer lahko zmanjšanje števila parkirnih mest za sabo potegne celo bolj pozitivne učinke, kot je povečana uporaba drugih trajnostnih oblik mobilnosti.



7. KOMUNALNO-ENERGETSKA UREDITEV

7.1. ELEKTRO INSTALACIJE

SPLOŠNO

Pri izdelavi je bila upoštevana Tehnična smernica za nizkonapetostne instalacije TSG-N-002:2013, Tehnična smernica za požarno varnost v stavbah TSG-1-001:2010 in Tehnična smernica za zaščito pred delovanjem strele TSG-N-003:2013, načrtu upoštevati samo določila, ki se nanašajo na notranjo prenapetostno zaščito ter pripadajoči predpisi in standardi. Meritve obstoječe strelovodne instalacije niso bile na vpogled projektantu.

Predmet načrta so samo preureditve elektroinstalacij.

V obstoječem objektu strelovodna zaščita ni predmet načrta.

Zaradi predhodno opisanega Tehnična smernica za zaščito pred delovanjem strele TSG-N-003:2013 ni bila upoštevana v delu strelovodne zaščite.

NAPAJANJE Z ELEKTRIČNO ENERGIJO

Objekt se napaja iz lastne transformatorske postaja. Za nov Skatepark je predviden nov razdelilec, ki se predvidi v skupnem prostoru skateparka. Za dodatni razdelilec je potrebno povleči dovodni kabel iz obstoječega razdelilca.

Zaradi dograditve ni potrebno povečevati priključne moči, saj je dovolj rezerve.

MOČNOSTNI PRIKLJUČKI

V novih prostorih je predvidena izvedba nove električne instalacije. Predvidena je namestitve vtičnic 400V in 230V, ter priključkov 400V in 230V za predvideno opremo.

Razdelilni vodi potekajo po kabelskih policah in v zaščitnih ceveh ali NIK kanalih. Večji porabniki se oskrbujejo preko NH-varovalnih ločilnih stikal. Manjši porabniki bodo zaščiteni s pomočjo avtomatskih instalacijskih odklopnikov, motorski pogoni pa še dodatno z ustrezno bimetalno zaščito.

IZVEDBA ELEKTROINSTALACIJ

Za izvedbo razsvetljavnih in močnostnih tokokrogov naj se uporabijo kablasti vodniki tipa NYY in NYM. Tokokrogi, ki bodo izvedeni do preseka 16mm², so izvedeni s petimi vodniki, nad tem presekom pa s štirimi vodniki, ter dodatnim 1/2 vodnikom predpisanega preseka za izenačevanje potenciala.

Vsa instalacija naj poteka po kabelskih policah pod stropom. Delno bodo vodniki instalirani na distančnih objemkah, včasih v PN negorljivih ceveh, ali kvadrov - kanali. Vsi kabli morajo biti do višine 2m od tal zaščiteni pred mehanskimi poškodbami z ustreznimi zaščitnimi sredstvi (pešelj gibljive cevi, razne nerjaveče cevi itd.).

ELEKTROINSTALACIJA RAZSVETLJAVE

Elektro instalacija razsvetljave zajema instalacijo splošne, pomožne in zasilne razsvetljave.

SPLOŠNA RAZSVETLJAVA

V objektu je predvidena razsvetljava z LED svetilkami, ki so glede na vrsto stropa vgradne ali nadgradne. Svetilke imajo ustrezno IP zaščito glede na namembnost prostora.

Svetilke se prižigajo lokalno z stikali pri vratih ali na prižigališču, v sanitarijah pa s pomočjo IR senzorjev.



ZASILNA RAZSVETLJAVA

Zasilna razsvetljava je vrsta razsvetljave, ki v primeru motenj ali izpada električnega omrežja z lastnim baterijskim virom, osvetljuje prostore in izhode omejeni čas s predpisano osvetljenostjo 1 lux na sredini tal v smeri evakuacija. Čas delovanja je določen s študijo požarne varnosti in zakonodajo vendar min. 1 uro. Razsvetljava označuje tudi evakuacijske poti, zato morajo biti prigrajene oznake, ki označujejo smer evakuacije.

Sistem in tehnologija varnostne razsvetljave mora biti usklajena s sistemom požarnega varovanja objekta in predpisano požarno študijo.

Izvedba zasilne razsvetljave je predvidena z LED svetilkami z lastnim virom napajanja.

GALVANSKE POVEZAVE

Sistem zaščitne ozemljitve je izveden v skladu z veljavnimi predpisi in normativi.

Z ozemljitvijo se povežejo:

- vodovodno in hidrantno omrežje,
- ohišja razdelilcev,
- PE oz. PEN zbiralke v razdelilcih,
- kovinski odtoki,
- police v kuhinji
- kovinske stopnice in ograje,
- cevovodi in kovinske konstrukcije vseh namenov

Galvanske povezave so izvedene s vodniki enakovrednega preseka do 16 mm^2 , 16 mm^2 za fazne vodnike od 16 do 35 mm^2 in nad 35 mm^2 faznega vodnika polovico faznega vodnika. Vodniki za izenačitev potenciala morajo biti mehansko zaščiteni vendar ne manjši od 6 mm^2 . Spoji so varjeni, vijaki in lotani ter morajo biti kvalitetno izvedeni.

STRELOVODNA INSTALACIJE

Strelovodna instalacija je obstoječa in ni predmet načrta.

JAVLJANJE POŽARA

V skladu z požarnim elaboratom oz. požarno zasnovo in danes veljavnimi zakoni, tehničnimi predpisi, pravilniki, standardi in normativi je potrebno na objektu na vseh vitalnih in požarno ogroženih mestih instalirati naprave za avtomatsko javljanje požara. Naprave za avtomatsko javljanje požara se sestojijo iz avtomatskih optodimnih in termodiferencialnih javljalnikov požara ter ročnih javljalnikov požara, kateri se preko žičnih zvez navezujejo na obstoječi signalizator požara. Na delu objekta, kjer bo Skatepark je sedaj garaža, ki je že opremljena z požarnim javljanjem. Avtomatsko javljanje je potrebno prilagoditi na nov razpored prostorov.

Celoten nov objekt je požarna celica. Obstoječa centrala je prizvajalca Siemens.

V elektro načrtu je predvidena zatesnitev vseh prehodov elektro kablov skozi požarne sektorje. Novi elementi se navežejo na obstoječ sistem z rdečim instalacijskim vodnikom JY(St)Y 1x2x1 mm.

Med požarnimi sektorji oz. celicami je potrebno izvesti predpisno požarno tesnjenje.

UNIVERZALNO OŽIČENJE - TELEFONIJA in RAČUNALNIŠKE MREŽE

Telefonski in računalniški dovod se izvede iz obstoječega komunikacijskega razdelilca na stadionu. Predviden je dovod cat 6.



KONČNE DOLOČBE

Izvajanje del sme opravljati le za to pooblaščen organizacija z ustrezno registracijo. Izvajalec del je dolžan pravočasno in podrobno proučiti tehnično dokumentacijo in pravočasno zahtevati pojasnila o morebitnih nejasnostih.

Po opravljenih delih mora izvajalec del predati investitorju vso dokumentacijo - ateste in garancijske liste, ki predstavljajo dejansko stanje na objektu in predložiti poročila o opravljenih preizkusih in meritvah.

7.2. STROJNE INSTALACIJE

Vodovod in kanalizacija:

- Vodovod – hladna voda se priključi na obstoječe instalacije v pritličju. Na priključku je predvidena vgradnja vodomera. Zaradi oddaljenosti od skupne priprave vode, je priprava tople sanitarne vode predvidena z električnimi bojlerji.
- Notranje hidrantno omrežje – predstavitev hidrantov se prilagodi skladno s ŠPV.
- Kanalizacija se priključi preko internega črpališča na obstoječe instalacije v pritličju.

Ogrevanje in hlajenje:

- Ogrevanje se priključi na obstoječe instalacije v pritličju. Na priključku je predvideno merjenje porabe energije.
- Obstoječ primarni vročevod se ne prestavlja.
- Ogrevanje je predvideno z radiatorji, konvektorji ter delno z zrakom.
- Hlajenje je predvideno samo v osrednjem delu skateparka (servisni prostori)

Prezračevanje:

- V celotnem delu skateparka je predvideno prisilno prezračevanje. Prezračevalna naprava bo vgrajena pod stropom etaže.
- Mehanski odvod dima in toplote MODT se prilagodi skladno s ŠPV; obstoječi kanali ter rešetke se prestavijo v del nove garaže.
- Po ŠPV, MODT v skateparku ni predvideno.
- Razvod kanalov poteka nad spuščnim stropom ter vidno v delu skateparka.

Šprinkler:

- V delu skateparka je po ŠPV predviden mokri šprinkler, izdelava se nova mokra šprinkler veja - mreža, ki se priključi na obstoječe instalacije.
- V obstoječem delu garaže se obstoječ šprinkler suhe izvedbe prilagodi na novo arhitekturo.

7.3. POŽARNA VARNOST

Delitev na požarne sektorje

V obstoječem garažnem delu se požarni sektor garaža zmanjša za prostore SKATE parka. Skate park mora biti požarno ločen od garažnega dela. Glede na to, da se prostori nahajajo znotraj garažnega dela upoštevamo nivo požarne varnosti, kot je v sosednjih požarnih sektorjih.

Glede na TSG je lahko maksimalna velikost požarnega sektorja v proizvodnem delu z upoštevanjem sistema AJP 5.000m². Skladišče je lahko velikosti do 2.000 m². Velikosti sektorjev pa imamo predvsem omejene zaradi oddimljanja in velikosti potrebne gasilne vode.



Oznaka	Opis	Velikost cca. v m ²	Požarna obremenitev
PSGS	Garažni del Stadion-obstoječe	34.200	250MJ/m ²
PSSP	Skate park	1180	350MJ/m ²

Kot ločeni požarni sektorji so izvedena stopnišča v okolici skate parka-obstoječe:

Oznaka	Opis
PSS8	Stopnišče 8
PSS9	Stopnišče 9
PSS10	Stopnišče 10

Delitev na dimne sektorje

Postavitev vpliva na dimne sektorje znotraj garažnega dela. Zaradi izgradnje prostorov se dimni sektorji zmanjšajo.

Zahteve za evakuacijsko pot in izhode

Izvedba skate parka ne sme imeti vpliva na evakuacijske poti znotraj garaže. Tako se morajo ohraniti direktni izhodi iz garaže do predprostorov stopnišč.

Glede na podatke investitorja, se bo v prostorih skate parka lahko nahajalo do 100 oseb.

Pri določanju evakuacijskih poti upoštevamo nameščenost javljanja požara. Evakuacija poteka na tri stopnišča, iz vsakega dela skate parka imamo dve smeri evakuacije. Tako iz prostorov upoštevamo evakuacijsko pot v dveh smereh z upoštevanjem AJP. Tako je evakuacijska pot v primeru dveh smereh do 35m.

V manjših prostorih, skladišču upoštevamo eno smer evakuacije proti stopnišču, pod 20m.

Iz skate parka potek evakuacija na obstoječe predprostore stopnišč ali direktno na stopnišče.

Vrata

Minimalna širina vrat (svetla širina) na evakuacijski poti na stopnišču je 0,90 m in hodnik najmanj 1,2m.

Evakuacijska vrata se morajo odpirati v smeri izhoda – evakuacije in morajo biti stalno odklenjena (ko se v objektu nahajajo osebe).

Vrata na evakuacijskih poteh, (upoštevanje smernice CFPA E2), morajo biti opremljena z napravami za izhode v sili v skladu s EN 179 (v načrtih označeno z oznako NP).

IZVEDBA STROJNIH INSTALACIJ

V kolikor strojne inštalacije prehajajo skozi požarni zid, morajo biti izvedene v skladu z veljavnimi predpisi in ne smejo kompromitirati predvidene požarne delitve na požarne sektorje in podsektorje (celice).

Za ustrezno zatesnitev vseh prebojev strojnih in elektro napeljav je potrebno upoštevati smernico SZPV 408 (kopija nemške smernice MLAR).

Vsi prehodi inštalacij med požarnimi sektorji morajo biti brezhibno zatesnjeni. Za požarno tesnjenje prehodov morajo biti predloženi ustrezni certifikati o izvedbi in materialih ter vsak prehod mora biti označen z nalepko ali tablico z osnovnimi požarnimi podatki.

V primeru požarnih loput se smejo vgrajevati samo požarne lopute, ki so klasificirane in skladne s standardom (SIST) EN 13501-3 ter imajo pridobljen ustrezen certifikat in so testirane po (SIST) EN 1366-2.

Zaščita prehodov strojnih inštalacij skozi požarne stene mora biti najmanj enaka požarni odpornosti stene, skozi katero prehajajo (EI30, EI60 ali EI90).

Prostor je prezračevan preko prezračevalnih sistemov.

Predvideno je ogrevanje preko obstoječega sistema.

IZVEDBA ELEKTROENERGETSKIH INSTALACIJ

Elektroenergetske instalacije in oprema morajo biti izvedeni v skladu z veljavnimi tehničnimi normativi in standardi.



Prehodi oz. preboji elektro instalacij skozi požarne sektorje in požarne celice morajo biti protipožarno zaščiteni (zatesnjeni z negorljivim gradbenim materialom HILTI, PROMAT). Za ustrezno zatesnitev vseh prebojev strojnih in elektro napeljav je potrebno upoštevati smernico SZPV 408 (kopija nemške smernice MLAR).

Zaščita prehodov elektro inštalacij skozi požarne stene mora biti najmanj enaka požarni odpornosti stene, skozi katero prehajajo (EI30, EI60 ali EI90).

Zaščita prehodov elektro inštalacij skozi požarne stene mora biti najmanj enaka požarni odpornosti stene, skozi katero prehajajo.

V objektu je potrebno namestiti strelvodno napravo glede na izračun v elektro projektu. Upoštevati se mora smernica TSG-N-003:2013, Zaščita pred delovanjem strele.

Za električne inštalacije se mora upoštevati smernica TSG-N-002:2013, Nizkonapetostne električne inštalacije.

Glavno električno stikalo za izklop je nameščeno na posameznih elektro omarah.

Rezervno napajanje za primer izpada električnega napajanja je potrebno zagotoviti za:

- varnostna razsvetljava
- javljanje požara.
- oddimljanje

Oddimljanje skate parka

Glede na namembnost in število oseb v prostoru, skate park ne spada med zbirališča (število oseb je pod 100). Prostore ne moremo šteti med trgovske prostore, saj nimamo velikega števila oseb kakor tudi ne večje požarne obremenitve.

V kolikor bi prostore obravnavali kot industrijski prostor, z upoštevanjem sprinkler sistema z velikostjo pod 1.2000 m² ne bi bila zahtevana izvedba oddimljanja.

Glede na manjše število oseb v prostoru in ustrezne evakuacijske poti ne potrebujemo sistema oddimljanja za varovanje evakuacijskih poti. Zaradi zadostne požarne odpornosti konstrukcije prav ta ko ne potrebujemo zaščite nosilne konstrukcije. Moramo pa zagotoviti oddimljanje po požaru.

Glede na to, da so rekviziti iz gorljivih materialov, da imamo večjo višino prostora in vgrajen sprinkler sistem lahko predvidevamo hladen dim po požaru. Tako za potrebe razdimljanja lahko uporabimo normalno prezračevanje.

ODT garaža

Z izgradnjo skate parka vplivamo na ODT v garažnem delu.

Vpliv je na DSGS3 in na DSGS4. Z izgradnjo skate parka se dimna sektorja zmanjšata. V kolikor ne posegamo v kapacitete ODT, s z zmanjšanjem volumna dimnega sektorja, poveča količina odvoda iz dimnega sektorja. Povečanje odvoda ne vpliva na zmanjšanje požarne varnosti, s povečanjem faktorja izmenjave predvsem zagotovimo večji odvod dima in toplote. Obstoječi kanali za garažni del morajo biti požarno ločeni od skate parka. V kolikor nekatere odprtine po izgradnji skate parka padejo v prostor skate parka, jih je potrebno povezati v dimni sektor garaže. Požarna ločitev mora biti izvedena v EI120 izvedbi (kot je zahteva za požarno ločitev požarnih sektorjev).



8. OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV NA NEPOSREDNO OKOLICO

Vpliv objekta na okolico glede mehanske odpornosti in stabilnosti

Obstoječi objekt (Stadion) je grajen potresno varno. Pri gradnji predvidenih novih objektov (Skatepark) ne bo novih vkopov v obstoječ teren, saj se nove ureditve predvidevajo znotraj zunanjih gabaritov stadiona. Z manjšimi preboji v obstoječo konstrukcijo se ne vpliva na stabilnost in mehansko odpornost obstoječega objekta. Gradnja glede stabilnosti in mehanske odpornosti ne bo vplivala na zemljišča izven območja gradnje.

Vpliv objekta na okolico glede varnosti pred požarom

Skatepark bo svoj požarni sektor, zagotovljene so obstoječe intervencijske površine in požarni evakuacijski izhodi. Zunanje stene in ločilne stene, skupaj z vrati, so projektirani tako, da zmanjšujejo nevarnost širjenja požara. V sklopu projekta se izdeluje načrt požarne varnosti, ki bo priložen v fazi PZI.

V območju stadiona je obstoječa hidrantna mreža s hidranti, v območju skateparka je predviden tudi mokri šprinkler sistem. V obstoječem delu garaže se obstoječ šprinkler suhe izvedbe prilagodi na novo arhitekturo.

Vpliv objekta na okolico glede higienske in zdravstvene zaščite

Vrsta in obseg dejavnosti objekta v okolje ne bodo oddajali prekomernih koncentracij nevarnih snovi. Med izvajanjem gradbenih in predvsem rušitvenih del (preboji) je potrebno zagotoviti zmanjšanje prašenja.

Skatepark bo imel zagotovljeno higiensko in zdravstveno zaščito (pitna voda, kanalizacija, zbiranje in odvoz smeti, prezračevanje prostorov, osvetljenost).

Varstvo voda in tal:

Območje gradnje se nahaja na vodovarstvenem območju. Vsa dela se bodo izvajala znotraj obstoječih prostorov stadiona. Možnost onesnaženja tal pri ustrezni organizaciji gradbišča in ustreznem vzdrževanju strojev in vozil je majhna. Zagotovljena mora biti oddaja gradbenih odpadkov zbiralcu ali obdelovalcu, kar mora biti tudi ustrezno evidentirano. Skladiščenje morebitnih nevarnih snovi oziroma kemikalij mora biti urejeno tako, da so preprečeni škodljivi vplivi na tla ali podzemne vode, na območju gradbišča morajo biti za čim krajši čas skladiščene najmanjše možne količine morebitnih nevarnih snovi oziroma kemikalij. Vsi transportni in gradbeni stroji, uporabljeni pri gradnji, morajo biti tehnično brezhibni in ustrezno vzdrževani. Vzdrževalna dela na gradbenih strojih morajo potekati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih delavnicah, le izjemoma na območju gradbišča na to vnaprej predvideni in za naftne derivate nepropustno utrjeni površini, oziroma zavarovani tako, da je preprečen izliv naftnih derivatov v tla in posredno v podzemno vodo. Točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča je treba izvajati z ustrezno cisterno za razvoz goriva in na vnaprej določenih in ustrezno pripravljenih mestih. Točenje goriva in olja iz sodov ni dovoljeno.

Osončenje:

Predmetni poseg bo v celoti pod oz. v nivoju terena, tako da ne vpliva na sosednje objekte glede osončenosti in ne poslabšuje osončenja nobenemu objektu.

Vplivi objekta na okoliške nepremičnine v zvezi z njihovo varnostjo pri uporabi

Predvideni objekt ne bo imel vpliva na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici. Med gradnjo bo vstop na gradbišče nepooblaščenim osebam prepovedan.

Vpliv objekta na okolico glede zaščite pred hrupom

Menimo, da bodo emisije hrupa v okolju samo v času izvedbe. Povečani vplivi glede hrupa bodo lahko prisotni samo v času gradnje, kar pa je le začasen vpliv. Vsa gradbena dela se bodo izvajala samo v dnevnem času.



Vplivi objekta v zvezi z energijo, ohranjanjem toplote ter raba obnovljivih virov energije

Predvideni objekt skateparka in obstoječi objekt stadiona so zadostno oddaljeni od obstoječih objektov in ne mečejo sence na okoliške objekte, zato ne bo vpliva na povečanje količine energije, potrebne pri uporabi nepremičnin v okolici.

Objekt bo grajen energetske varčno z dolgo življenjsko dobo.

Univerzalna graditev in uporaba objekta

Predmet projekta je športni poligon, katerega raba pod enakimi pogoji ne more biti namenjena vsem. Objekt glede uporabe ni v javni rabi in ne bo prosto dostopen.

Spremljevalcem in obiskovalcem, ki ne bodo uporabljali športnega poligona, je možen dostop le do skupnih prostorov, ki so predvideni na nivoju nove medetažne plošče. Dostop do skupnih prostorov je možen tudi gibalno oviranim osebam preko obstoječega dvigala (predviden nov preboj za izhod z dvigala na nivoju medetaže).

9. OBMOČJE GRADBIŠČA IN ELEMENTI NJEGOVE UREDITVE

Območje gradbišča je omejeno na obstoječe notranje prostore stadiona, to je na območje kleti na nivoju -12.

Gradbišče mora biti ustrezno označeno in zavarovano. Gradbiščna ograja z oskrbovalnimi objekti in pisarno je postavljena skozi celoten čas gradnje objektov in zaklenjena. Glavni vhod je opremljen s tipskimi vrati minimalne širine 350 cm. Na vratih morajo biti pritrjene opozorilne table s sledečimi opozorili:

- nezaposlenim vstop prepovedan
- obvezna uporaba osebnih zaščitnih sredstev
- zmanjšanje hitrosti vozil na 5 km/h.

Izven delovnega časa mora biti vhod na gradbišče zaprt in zaklenjen.

Gradbišče mora biti označeno in organizirano skladno s Pravilnikom o gradbiščih, Ur. list RS št. 55/08, 54/09–popr. in 61/17–GZ. Gradbišče se označi s tipsko napisno tablo na kateri so razvidni podatki o objektu, gradbenem dovoljenju, investitorju, projektantu, izvajalcu in nadzorniku.

Na gradbišču bodo urejene začasne deponije za zbiranje in sortiranje odpadnega materiala, ki se ga kasneje odpelje na urejene deponije. Prostori za shranjevanje gradbenega materiala morajo biti razvrščeni tako, da ne vplivajo na varnost delavcev in ne vplivajo na okolico. Gradbeni stroji in tovorna vozila, ki bodo uporabljena pri gradnji, se izven obratovalnega časa ne smejo puščati na odprtih in neutrjenih površinah, temveč na utrjeni in neprepustni površini z ustreznim robom in kontroliranim odvajanjem padavinske vode preko lovilca olj, na kateri naj se izvaja tudi morebitno pretakanje goriva v delovne stroje. Ostalo vzdrževanje strojev (npr. menjava olja, itd.) mora potekati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih mehaničnih delavnicah.

V času gradnje se zagotovijo vsi potrebni varnostni ukrepi in organizacija na gradbišču, da se prepreči onesnaženje okolja, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi, oziroma da se v primeru nezgode zagotovi takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

Lokacija novih ureditev tangira obstoječe prometne in parkirne površine znotraj stadiona na nivoju -12. V času gradnje bo notranji promet v kleti stadiona potekal po zahodni strani stadiona. Ves čas gradnje je treba zagotavljati varno prehodnost pešcem in zagotavljati



požarne izhode, osebno pozornost pa je potrebno nameniti organizaciji gradbišča v času prireditev na stadionu.

Ceste in poti, ki služijo transportu ali obvozu med gradnjo, se pred začetkom del ustrezno uredijo, po končanih delih pa sanirajo morebitne poškodbe.

10. SEZNAM KOORDINAT ZAKOLIČBENIH TOČK

Skatepark se izvede znotraj obstoječega objekta stadiona. Obod skateparka je določen z obstoječimi zunanjimi stenami in stebri znotraj stadiona, tako da zakoličba ni potrebna.

11. NAVEDBA TER UTEMELJITEV DOPUSTNIH MANJŠIH ODSTOPANJ OD GRADBENEGA DOVOLJENJA

Pri izdelavi dokumentacije PZI ni prišlo do odstopanj glede na dokumentacijo DGD.



IZKAZI

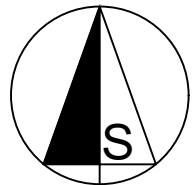
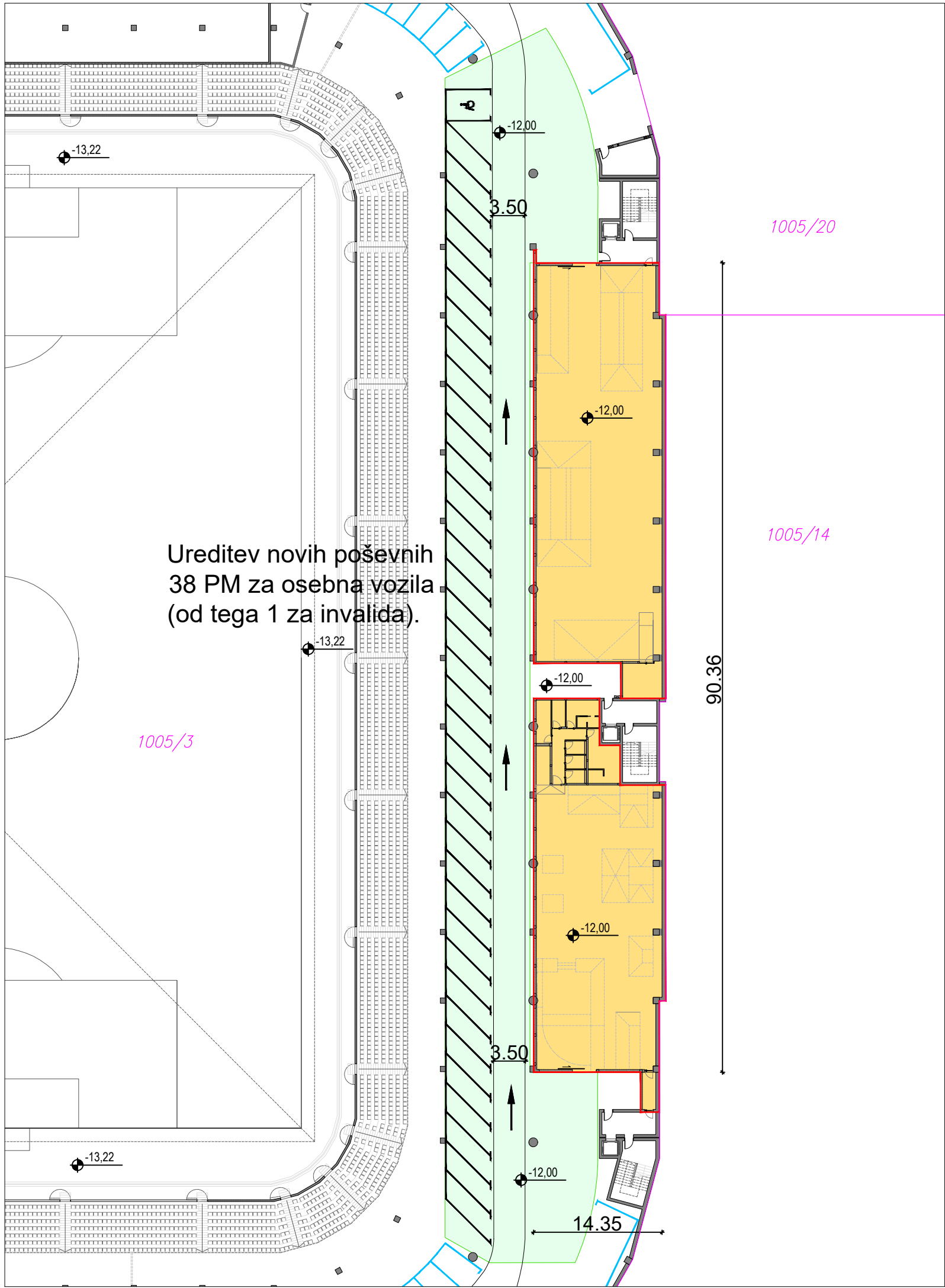
Izkaz energijskih karakteristik prezračevanja stavbe
Izkaz toplotnih karakteristik stavbe
Izkaz požarne varnosti
Izkaz zaščite pred hrupom



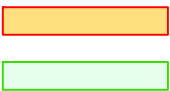
GRAFIČNI DEL - KAZALO

LOKACIJSKI PRIKAZI

04	PREDVIDENA SITUACIJA nivo -12	M 1:500
06	KOMUNALNI ZBIRNIK	M 1:1.000




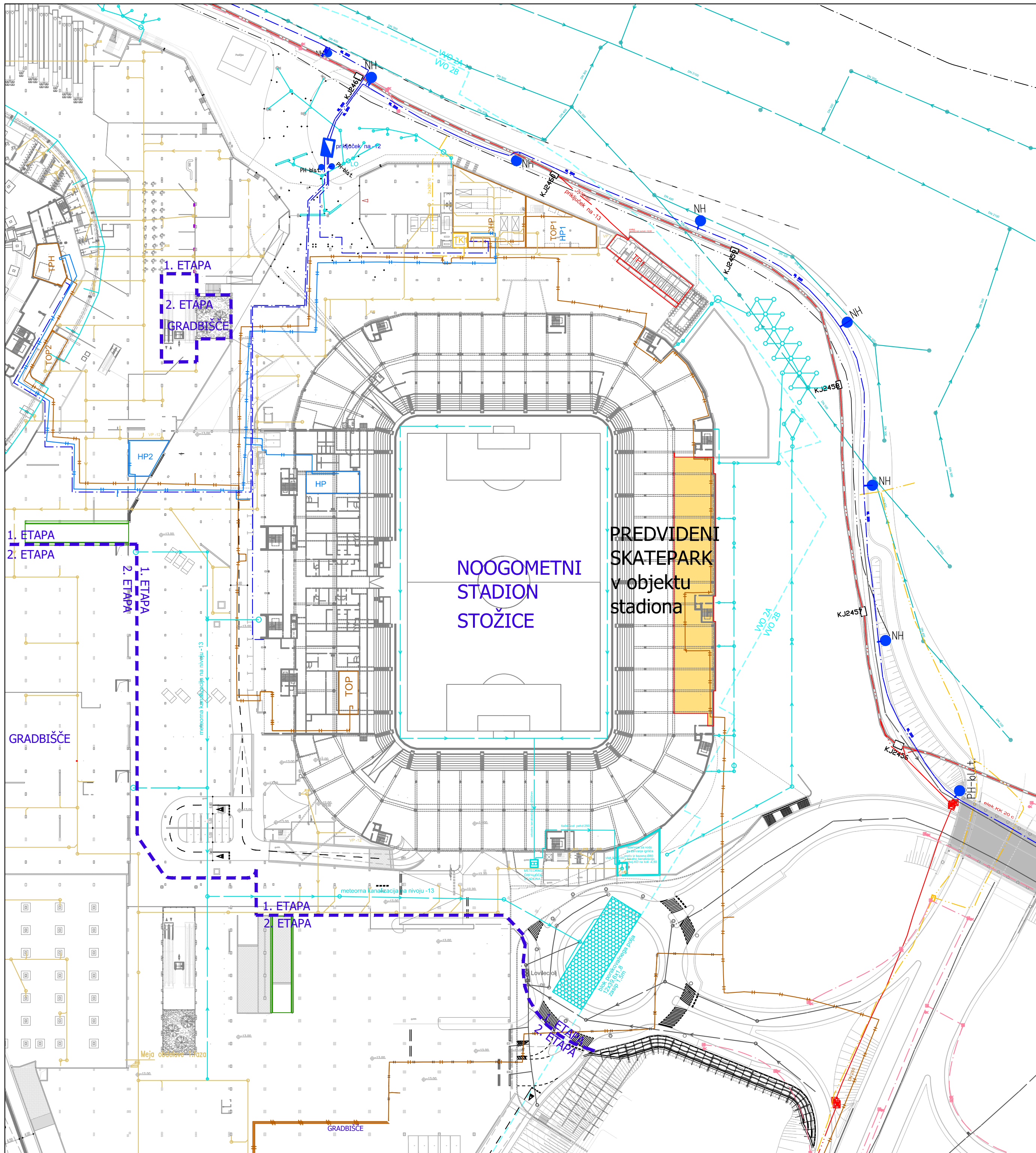
LEGENDA



Predmetni objekt (skatepark, nivo -12)
Sprememba prometne ureditve (krožna pot, parkirišča)

Izhodiščna kota = 301,00 mnv

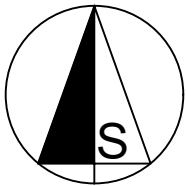
Spremembe		Datum in podpis	
Projektantsko podjetje		Naziv objekta	
<div></div> <div>Ljubljanski urbanistični zavod d.d. Verovškova ulica 64 Ljubljana Tel: +386 (0)1 3602- 400 Fax: +386 (0)1 3602 - 401</div>		SKATEPARK STOŽICE	
		Vrsta projektne dokumentacije	Številka projekta
		PZI	8621
Investitor		Grafični prikazi	
MESTNA OBČINA LJUBLJANA Mestni trg 1, 1000 Ljubljana		Lokacijski prikazi	
Vodja projekta		Vsebina risbe	
Martin Starc, univ.dipl.inž.arh., A-1039		PREDVIDENA SITUACIJA nivo -12,0	
Projektanti, sodelavci		Številka načrta	Merilo
Miha Miklavčič		8621	M 1:500
		Datum	Št. risbe
		Marec 2020	LP.04.1



LEGENDA

Predmetni objekt (skatepark)


meja vodovarstvenih območij



LEGENDA

KOMUNALNI VODI		
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALIZACIJA meteorna		
KANALIZACIJA fekalna		
VODOVOD		
PLINOVOD		
VROČEVOD		
ELEKTRIKA niska napetost		
ELEKTRIKA visoka napetost		
JAVNA RAZSVETLJAVNA		
TK vod		
DALJINSKO HLAJENJE		

OPOMBA: Skatepark se priključuje na intrene vode stadiona. Novi priključki se ne izvajajo.
Izhodiščna kota = 301,00 mnv

Spremembe		Datum in podpis	
Projektantsko podjetje		Naziv objekta	
 <div>Ljubljanski urbanistični zavod d.d. Verovškova ulica 64 Ljubljana Tel: +386 (0)1 3602- 400 Fax: +386 (0)1 3602 - 401</div>		SKATEPARK STOŽICE	
Investitor		Vrsta projektne dokumentacije	Številka projekta
MESTNA OBČINA LJUBLJANA Mestni trg 1, 1000 Ljubljana		PZI	8621
Vodja projekta		Grafični prikazi	
Martin Starc, univ.dipl.inž.arh., A-1039		Lokacijski prikazi	
Projektanti, sodelavci		Vsebina risbe	
Miha Miklavčič		KOMUNALNI ZBIRNIK	
Številka načrta		Merilo	
8621		M 1:1.000	
Datum		Št. risbe	
Marec 2020		LP.06	