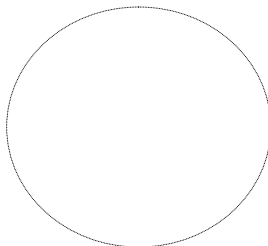


STROKOVNO MNENJE POŽARNE VARNOSTI ZA OPPN

Objekt:	Občinski podroben prostorski načrt 400 Šentvid Miheličeva
---------	--

Lokacija:	KO 1754 Šentvid nad Ljubljano, par. št.: 56, 57, 58, 59, 60, 61
Pripravljaivec:	MOL, Mestni trg 1, Ljubljana
Naročnik:	Ortar in Jerman d.o.o., Hodoščkova 4, 1000 Ljubljana
Vrsta projektne dokumentacije	OPPN-OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT

Izdelal:
Mag. Aleš Drnovšek, udie



Podpis:

Datum:

Projektantsko podjetje:	Ekosystem, d.o.o. Špelina 1, 2000 Maribor
-------------------------	--

Številka projekta
9117

Številka strokovnega mnenja
0176-10-24 SMPV

Datum in kraj:

Dec. 2024, Ljubljana

Vsebina

VSEBINA	3
1. OPIS	4
1.1 Lokacija	4
1.2 Velikost, opis in namembnost objektov na lokaciji	4
1.3 Dostopi in komunalna opremljenost	4
1.5 Preskrba z gasilno vodo	5
1.6 Oddaljenost in kategorija gasilcev	5
2. ZAHTEVE ZA LOKACIJO OBJEKTA Z ODMIKI OD DRUGIH OBJEKTOV	5
3. VRSTE IN NAČINI GAŠENJA TER POTREBNE KOLIČINE GASILNIH NAPRAV IN SREDSTEV	6
3.1. Voda za gašenje, hidrantno omrežje	6
3.1.1 Zunanji hidranti	6
3.1.2 Potrebna količina gasilne vode	6
4. ZAHTEVE ZA INTERVENCIJSKE POVRŠINE, KI SO ZAHTEVANE V PREDPISIH 7	
4.1 Dostopne poti za gasilce	8
4.2 Dovozne poti za gasilska vozila	8
4.3 Postavitvene površine	10
4.4 Delovne površine za gasilska vozila	10
4.4 Označitev površin in opreme za gasilce ob stavbi	12
5. UPORABLJENA LITERATURA	15

1. Opis

1.1 Lokacija

Območje OPPN se nahaja v FE Šentvid, ki leži v severozahodnem delu Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju MOL).

1.2 Velikost, opis in namembnost objektov na lokaciji

Obravnavano območje je odprt, ravninski in nepozidan prostor. Ob severni strani območja poteka Avšičeva cesta. Ob vzhodni strani območje OPPN meji na pas stanovanjskih hiš ob Ulici bratov Komel.

Na zahodni in južni strani je območje za potrebe obrambe.

Pobuda je podana za celotno območje predvidenega OPPN 400 Šentvid Miheličeva. Vsa zemljišča na območju načrtovanega OPPN so v lasti investitorjev MM nepremičnine d.o.o. in BI nepremičnine d.o.o.



Predvidena je gradnja več nizov enostanovanjskih objektov tipa NB (enostanovanjske hiše v nizu), alternativno pa tudi gradnja objektov tipa NA (prostostoječi eno- in dvostanovanjski objekti).

V predstavljeni investicijski nameri so predvidene atrijske in vrstne hiše, oblikovane v pet nizov, ki so na območje OPPN umeščeni v smeri jugovzhod-severozahod. Na južnem delu območja OPPN so predvideni trije nizi atrijskih hiš, na severnem delu pa dva niza vrstnih hiš. Skupaj je okvirno predvidenih od 35 do 40 enostanovanjskih objektov.

V osrednjem delu območja OPPN so predvidene skupne zelene površine za vse stanovalce območja OPPN, v okviru teh pa je načrtovano otroško igrišče. Za doseganje čim višje bio-klimatske kvalitete naselja in zmanjševanje negativnih učinkov pregrevanja v poletnem času je načrtovana bogata zasaditev drevja in grmovnic.

1.3 Dostopi in komunalna opremljenost

Območje se prometno priključuje na Avšičevo cesto, ki poteka ob severnem robu območja. Potek notranje dovozne ceste je zasnovan z ovinki, da se hitrost vozil čim bolj zmanjša, kar pripomore k izboljšanju varnosti uporabnikov območja.

1.5 Preskrba z gasilno vodo

Na območju OPPN se nahaja obstoječe in novo vodovodno omrežje.

Lokacije hidrantov so razvidne iz grafične priloge. Priporoča se namestitev nadzemnih hidrantov.

Morebitna dodatna voda se zagotavlja preko dodatnih virov kot je npr. požarni bazen.

1.6 Oddaljenost in kategorija gasilcev

Na območju predvidene ureditve posreduje GB Ljubljana, ki je oddaljena cca 6 km, kategorija gasilske enote je VII.

2. Zahteve za lokacijo objekta z odmiki od drugih objektov

Za stavbe je potrebno upoštevati spodnje zahteve glede odmikov med stavbami in od relevantnih mej.

Pri postavitvi objektov v prostor je potrebno upoštevati odmike glede na vrsto zgradbe. Stavbe je treba načrtovati tako, da se požar v njej določen čas ne bo mogel razširiti na sosednje objekte. To se zagotavlja z ustrezno požarno zaščito fasade in strehe stavbe ter z odmikom stavbe od sosednje parcele.

Razdalje oz. odmiki od objektov se določijo po tehnični smernici TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah. Razdalje med objekti se določi v konceptu požarne zaščite objekta (v zasnovi/študiji požarne varnosti).

Če ustreznega odmika med stavbo in parcelno mejo ni mogoče zagotoviti, je treba uporabiti dodatne arhitekturne in gradbene ukrepe. Ti ukrepi so:

1. delitev stavbe na več požarnih sektorjev,
2. omejitev velikosti odprtih v zunanjih stenah oziroma površin zunanjih sten stavbe, prek katerih se lahko požar prenese na sosednje objekte,
3. izbira ustreznih materialov in oblog zunanjih sten in streh.
4. vgradnja sprinklerskega sistema.

Predvidena je gradnja vrstnih hiš. Med posameznimi hišami mora biti izveden požarni zid v razredu REI60.

Posamezni sklopi vrstnih hiš so razmaknjeni. Požarna ločitev ter zahteve glede fasadnih površin se določi v načrtu požarne varnosti za posamezno stavbo.

3. Vrste in načini gašenja ter potrebne količine gasilnih naprav in sredstev

3.1. Voda za gašenje, hidrantno omrežje

3.1.1 Zunanji hidranti

Območje je delno komunalno urejeno. Javni vodovod je na Avšičevi cesti in na Ulici bratov Komel.

Glede na novo namembnost prostora se predvidi novo hidrantno omrežje ob novi cesti skozi naselje, ki je hkrati tudi intervencijska pot. Priporoča se namestitev nadtalnih hidrantov.

Do hidrantov mora biti zagotovljen stalen dostop. Njihova lokacija mora biti označena s tablicami, izdelanimi skladno s standardom SIST 1007, označevalne tablice za hidrante.

Razdalja med hidranti se določi tako, da je mogoče požar na stavbi gasiti iz najmanj enega hidranta, za požarno zahtevne stavbe pa iz najmanj dveh hidrantov. **Predvideni objekti spadajo med požarno manj zahtevne stavbe.**

Pri požarno manj zahtevnih stavbah sme biti razdalja med vhodom v stavbo in hidrantom največ 80 m. Pri požarno zahtevnih stavbah sme biti razdalja med delovno površino in obema hidrantoma največ 60 m, obenem pa tudi med hidrantoma najmanj 60 m. Razdalja med hidranti in stavbo ne sme biti manjša od 5 m in ne večja od 80 m. Če hidranti na javnem cevovodu izpolnjujejo zahteve tega odstavka, ni treba namestiti hidrantov na gradbeni parceli.

Razdalja med hidrantoma ne sme biti večja od 80 m, v stanovanjskih naseljih pa do 150m. Razdalja med hidranti in stavbo ne sme biti manjša od 5 m in ne večja od 80 m. Praviloma se vgrajujejo nadtalni hidranti DN80 ali DN100. Podtalni hidranti DN80 se vgrajujejo samo izjemoma, če nadtalni hidrant predstavlja oviro (npr. za promet). Premer vodovodne cevi, na katero je priključen hidrant, ne sme biti manjši od DN hidranta. Pri odvzemu vse potrebne količine vode tlak v vodovodu ne sme pasti pod 1,5 bar.

Glede na namembnost stavb je potrebno zagotoviti hidrante v medsebojni razdalji do 80 m. Okoli delovnih površin je potrebno zagotoviti hidrante, da se zagotovi oddaljenost do 60 m od hidrantov.

V prilogi so predlagana mesta zunanjih hidrantov, ki se lahko spremenijo glede na načrt požarne varnosti.

3.1.2 Potrebna količina gasilne vode

Razpoložljivost pretoka mora zagotavljati vodo najmanj 10l/s, s trajanjem najmanj 2 dve uri. Glede na velikost stavb predlagamo, da se glede na možnosti zagotovi večja količina gasilne vode.

V času projektiranja DGD za posamezen objekt je potrebno izvesti meritve, s katerimi se ugotovi natančna količina vode in glede na to upošteva pri projektiranju. Zagotoviti je treba

takšno količino vode, ki zadostuje za dvournno gašenje požara v stavbi in za varovanje sosednjih objektov.

Potrebno količino gasilne vode za posamezno stavbo se predvidi ločeno za vsako stavbo posebej, glede na to, kakšno vrsto in velikost objekta se bo na posamezni lokaciji gradilo. Na količino vode predvsem vplivajo velikosti požarnih sektorjev in vgradnja avtomatskega sistema gašenja. V kolikor stavba zaradi namembnosti, uporabe itd... potrebuje večjo količino gasilne vode, kot jo omrežje zagotavlja, je le to potrebno zagotoviti znotraj območja gradnje, npr. s požarnim bazenom.

4. Zahteve za intervencijske površine, ki so zahtevane v predpisih

Za parcele mora investitor zagotoviti intervencijske poti in delovne površine skladno s konceptom požarne varnosti za posamezen objekt (s študijo požarne varnosti). Zasnova intervencijskih površin mora biti usklajena s smernico: SZPV 206 (Površine za gasilce ob stavbah).

Zahteve za površine in dostope gasilskih intervencijskih vozil so navedene in prevzete po smernici SZPV 206. Predvideti moramo poti za naslednje vrste gasilskih intervencij:

Intervencijska pot

Intervencijska pot je pot oziroma pas, ki je namenjen intervencijskim vozilom in na katerem ni dovoljena ustavitev ali parkiranje. Med te poti spadajo tudi dovozne poti za gasilska vozila.

Dostopne poti za gasilce

Dostopne poti za gasilce so površine na nivoju terena, ki povezujejo površine v stavbah in zemljišče ob njih s cestami. Mednje spadajo tudi nadkrite površine (prehodi). Omogočajo dostop gasilcem z reševalno in gasilsko opremo do stavb in do delovnih in postavitvenih površin za gasilska vozila ob njih.

Dovozne poti za gasilska vozila

Dovozne poti za gasilska vozila so utrjene površine na nivoju terena, ki so neposredno povezane s cestami. Lahko so tudi nadkrite. Omogočajo dostop do delovnih in postavitvenih površin za gasilska vozila.

Postavitvene površine

Postavitvene površine za gasilska vozila so nepokrite delovne površine na nivoju terena. Namenjene so postavitvi gasilskih vozil, ki so opremljena z lestvijo ali dvizžno ploščadjo za gašenje in reševanje.

Delovne površine za gasilska vozila

Delovne površine za gasilska vozila so utrjene površine ob stavbah, ki so povezane s cestami neposredno ali preko dovoznih poti za gasilska vozila. Namenjene so gasilskim vozilom, razlaganju in pripravi opreme za reševanje in gašenje.

Delovne površine za gasilska vozila so lahko hkrati tudi postavitvene površine, če izpolnjujejo zahteve za postavitvene površine.

4.1 Dostopne poti za gasilce

Najmanjša dovoljena svetla širina prehoda skozi stavbo ali ograjo na dostopni poti za gasilce je 1,2 m, najmanjša višina pa 2,1 m. Najmanjša svetla širina vrat ali podobne zožitve dostopne poti za gasilce je 0,9 m, najmanjša svetla višina pa 2,0 m.



4.2 Dovozne poti za gasilska vozila

Dovozno pot za gasilska vozila je treba zagotoviti do vsake delovne in postavitvene površine. Dovozna pot za gasilska vozila na terenu mora biti utrjena, morebitne gradbene konstrukcije pod njo pa morajo biti ustrezno nosilne.

Glede na TSG 1-001:2019 je krožna dovozna pot okrog stavbe zahtevana pri:

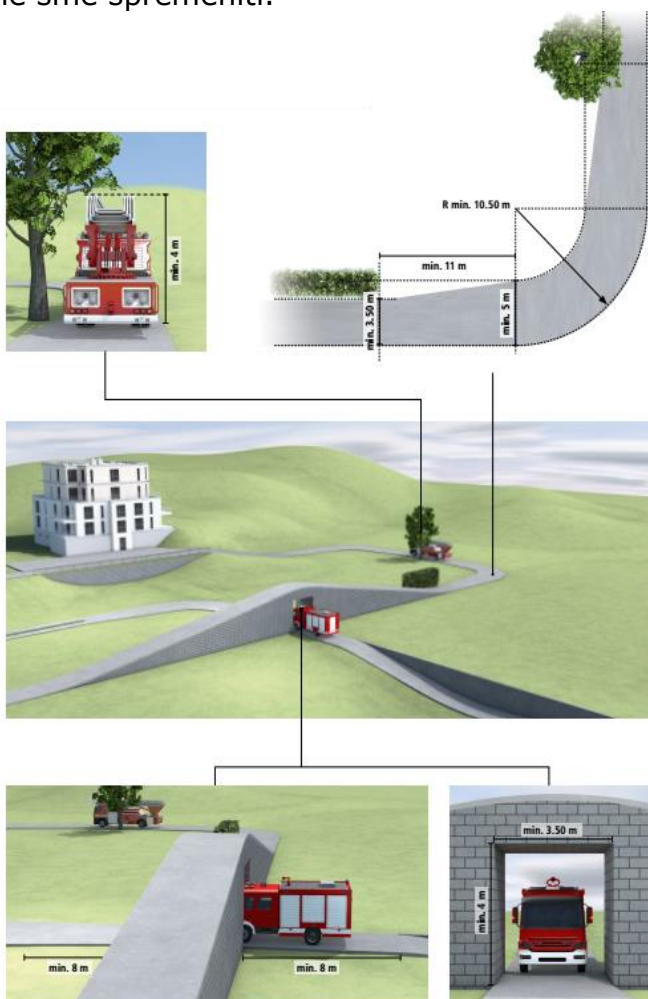
- stavbah za posebne družbene skupine (CC-SI 11302),
- stavbah za zdravstveno oskrbo (CC-SI 1264),
- trgovskih stavbah (CC-SI 12301) in
- industrijskih stavbah in skladiščih (CC-SI 125),

če je zazidana površina teh stavb več kot 5000 m².

Dovozne poti morajo biti utrjene za gasilska vozila z maso do 18,0 t oziroma za 10 t osnega pritiska. Ustrezno nosilne morajo biti tudi gradbene konstrukcije (npr. konstrukcije kletnih etaž), po katerih so speljane te poti. Širina dovozne poti mora biti najmanj 3,5 m. Prečni naklon dovozne poti sme biti največ 5 %. Dovozna pot mora biti v zavoju razširjena. Širina dovozne poti v zavoju mora ustrezati vrednostim iz spodnje tabele.

Zunanji polmer zavoja (m)	Minimalna širina dovozne poti (m)
od 10,5 do 12	5,0
nad 12 do 15	4,5
nad 15 do 20	4,0
nad 20 m	3,5

Priključek dovozne poti na javno prometno površino mora imeti zahtevane razširitve za vse smeri vožnje. Prehod iz ravnega dela dovozne poti v zavoj mora biti dolg najmanj 11 m. Na sliki je desno zgoraj prikaz ustreznega prehoda iz ravnega dela dovozne poti s širino najmanj 3,5 m v zavoj s širino najmanj 5,0 m. Vsaj 4 m nad dovozno potjo ne sme biti ovir, kot so nadstreški, veje dreves ipd. (glej sliko levo zgoraj). Podvoz, skozi katerega pelje dovozna pot, mora biti širok najmanj 3,5 m in visok najmanj 4 m (glej sliko desno spodaj). V področju podvoza in najmanj 8 m pred in za podvozom se naklon dovozne poti ne sme spremeniti.



Nakloni

Vzdolžni naklon dovozne poti sme biti največ 10 %. Pri spremembi vzdolžnega naklona dovozne poti mora biti:

- konveksni vertikalni radij najmanj 15 m,
- konkavni vertikalni radij najmanj 40 m.

Vzdolž dovozne poti na nagnjenih delih ne sme biti stopnic, prehod iz vodoravnega dela poti v vzpon ali padec pa mora biti speljan v polmeru najmanj 15 m.

Ovire

Robniki oziroma stopnice in podobne ovire na dovozni poti in na prehodu na delovne in postavitvene površine, ki jih mora prevoziti gasilsko vozilo, ne smejo biti višji od 8 cm. Robniki pri dovozu z intervencijske poti na delovno ali postavitveno površino morajo imeti posnete robove po celi dolžini delovne ali postavitvene površine. V prvem odstavku dovoljene spremembe nivoja (robniki oziroma stopnice z višino največ 8 cm) na intervencijski poti morajo biti med seboj oddaljene vsaj 10 m.

Zapornice, stebrički, pomična vrata in druge ovire na dovozni poti za gasilska vozila so dovoljeni le, če se lahko odstranijo ročno oziroma mehansko s standardnim gasilskim orodjem, kot so škarje za rezanje pločevine, hidrantni ključ (po DIN 3223 ali po drugem dokumentu, v katerem so enakovredne zahteve za hidrantni ključ kot v navedenem DIN-u) ipd. Ovire smejo biti priključene z verigo oziroma zaklenjene s ključavnico obešanko, ki jo je mogoče prerezati s škarjami. Premier člena verige oziroma zatiča obešanke ne sme biti večji od 5 mm. Ne glede na zahteve iz prvega stavka tega odstavka te točke so za odstranjevanje ovir na poti za gasilce oziroma gasilska vozila dovoljeni tudi drugačni načini, ki omogočajo gasilcem enakovreden poenoten način odstranjevanja ovir.

Intervencijska pot je po dostopni javni cesti znotraj območja. Intervencijske poti so izrisane v grafičnem delu.

4.3 Postavitvene površine

Potrebo po postavitvenih površinah mora določiti koncept požarne zaščite (zasnova/študija požarne varnosti). Postavitvene površine se morajo predvideti, v kolikor bo predvidena evakuacija in tudi gašenje preko gasilskih lestev. Delovne površine za gasilska vozila so lahko hkrati tudi postavitvene površine.

Postavitvena površina mora prevzeti obtežbo gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višine z maso 18 t oziroma maksimalno silo podporne noge tega vozila. Zato mora postavitvena površina prenesti:

- enakomerno obtežbo 800 kN/m^2 , če pod njo ni kleti,
- tlačno silo 144 kN na podporno ploskev s površino $0,18 \text{ m}^2$, če je pod njo klet.

Če je postavitvena površina vzporedna s stavbo, mora biti od stavbe oddaljena najmanj 3 m. Pri stavbah z višino do 18 m sme biti postavitvena površina od stavbe oddaljena največ 9 m, pri stavbah, višjih kot 18 m, pa do 6 m.

Prostor med postavitveno površino in zunanjo steno stavbe, ki mora biti dosegljiva z lestvijo, mora biti prazen (brez drugih objektov, dreves ali podobnega).

Če postavitvena površina predstavlja konec dovozne poti, pravokotne na zunanjo steno stavbe, mora biti od te stene oddaljena najmanj 1 m.

4.4 Delovne površine za gasilska vozila

Delovne površine za postavitev gasilskih vozil, razlaganje in pripravo opreme za gašenje in reševanje morajo biti okrog stavbe razporejene tako, da so izven območja nevarnosti zaradi odpadajočih delov stavbe, hkrati pa blizu glavnih vhodov oziroma vhodov, predvidenih za intervencijo (npr. pri vhodu blizu dvigala za gasilce, ob uvozi v podzemne garaže, ob vhojih v skladišča ipd.), virov vode za gašenje (npr. hidrantov zunanjega hidrantnega omrežja) in priključkov za gasilce (npr. priključek na suhi ali mokri dvižni vod, sprinklerski sistem ipd.).

Delovna površina je zahtevana pri vsakem vhodu v stavbo, skozi katerega je predvideno posredovanje gasilske enote. To so npr. vhodi v stopnišča, klančine podzemnih garaž, vhodi v skladišča.

Pri vsaki stavbi je treba zagotoviti najmanj eno delovno površino. Oddaljenost delovnih površin od stavbe mora biti skladna z razdaljami iz tabele 4.3.3.2. (TSG 1-001:2019)

Tabela: Oddaljenost delovnih površin od stavbe

Namembnost oziroma velikost stavbe	Oddaljenost delovne površine od intervencijskega vhoda
Enostanovanjske stavbe (1110 po CC-SI), dvostanovanjske hiše (1121 po CC-SI)	Največ 50 m tlorisne razdalje oziroma 80 m dolge poti za dostop gasilcev, če le-ta ni speljana v ravni liniji oziroma so vmes ovire.
Vse ostale vrste stavb	Največ 20 m tlorisne razdalje oziroma 40 m dolge poti za dostop gasilcev, če le-ta ni speljana v ravni liniji oziroma so vmes ovire.
Vse vrste stavb s priključkom za gasilce na notranje hidrantno omrežje, sprinklerski sistem ipd.	Največ 10 m tlorisne razdalje do priključka na notranje hidrantno omrežje, sprinklerski sistem ali drugega priključka za gasilce na stavbi oziroma 20 m dolge poti za dostop gasilcev, če le-ta ni speljana v ravni liniji oziroma so vmes ovire.

Najmanj dve delovni površini je treba zagotoviti:

- pri stavbah za posebne družbene skupine (CC-SI 11302) in za zdravstveno oskrbo (CC-SI 1264), z več kot 2000 m² BTP stavbe,
- pri vseh ostalih stavbah z več kot 5000 m² BTP stavbe ali če je obseg zazidane površine stavbe večji kot 150 m.

Delovne površine morajo biti široke najmanj 6 m in dolge najmanj 11 m. Utrjene morajo biti tako kot dovozne poti. Naklon delovne površine v nobeno smer ne sme biti večji kot 5 %. Urejeno morajo imeti odvodnjavanje. Če je delovna površina ob dovozni poti, mora biti pred in za njo urejen prostor za prehod v dolžini najmanj 4 m. Delovne površine morajo biti od stavbe odmaknjene na razdaljo, pri kateri v primeru razvitega požara v stavbi ni pričakovati, da bi delo na njih ogrožali odpadajoči kosi stavbnega pohištva ipd.

Delovne površine za gasilska vozila so razporejene okrog objektov tako, da so zunaj območja odpadajočih delov objekta, hkrati pa blizu evakuacijskih poti, naprav za gašenje in vodnih virov. Delovne površine za gasilska vozila morajo biti zanesljivo dostopne in odvodnjavane.

Dostop za gasilce je treba zagotoviti do vsake stavbe, in sicer do vsakega izhoda, ki je predviden za evakuacijo iz stavbe.

V grafični prilogi so prikazani predlogi postavitve delovnih površin. Za delovne površine je potrebno zagotoviti obračališča. V kasnejših fazah je potrebno natančneje določiti delovne površine.

4.4 Označitev površin in opreme za gasilce ob stavbi

Dovozna pot ni potrebno označiti, če vodi po javni cesti, nekategorizirani cesti, ki je dana v uporabo za javni promet ali parkirišču v javni uporabi.

Če obstaja velika verjetnost, da parkirana vozila na površinah, navedenih v prvem odstavku te točke predstavljajo oviro na dovozni poti in vozišče zaradi parkiranja ne dosega zahtevanih širin skladno s prejšnjimi točkami, je treba dovozne poti označiti skladno zahtevami naslednjih odstavkov.

Dovozna pot je treba označiti na zasebnih zemljiščih ob industrijskih in poslovnih stavbah, na večjih parkiriščih, v stanovanjskih naseljih ipd., če na njih niso označena parkirna mesta, nakladalne rampe, odlagalne, manipulacijske in podobne površine, na katerih se lahko pričakuje, da bodo občasno ali stalno zasedene.

Dovozna pot je treba vedno označiti, če je namenjena izključno gasilskim vozilom.

Dovozna pot za gasilska vozila mora biti označena skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah s prometnim znakom 2417 - Intervencijska pot in dopolnilno tablo 4803 - Dovozna pot za gasilska vozila. Če na lokaciji obstaja velika verjetnost nepravilnega parkiranja (v bližini večstanovanjskih stavb, nakupovalnih centrov ipd.), je treba cestno površino označiti z napisom na površini poti 5510 - INTERVENCIJSKA POT, razen če talne oznake ni mogoče narisati (npr. na travnatih, peščenih in podobnih površinah). Znak za intervencijsko pot mora biti viden z javne prometne površine.

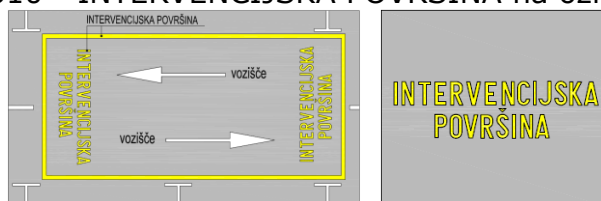


Razdalja med najbližjo točko prometnega znaka in robom vozišča oziroma robom prometnega pasu dovozne poti mora biti najmanj 0,30 m.

Napis na prometni površini mora biti v pisavi za talne oznake (10103), višine 40 cm.

Označitev delovnih in postavitvenih površin za gasilska vozila

Delovne površine morajo biti skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah označene z oznako 5340 (rumena črta z debelino 10 cm) in napisom 5510 - INTERVENCIJSKA POVRŠINA na označeni delovni oziroma postavitveni površini.



Oznaka 5340 se uporablja kot samostojna oznaka brez dodatne vertikalne signalizacije. Če oznake ni mogoče narisati (npr. na travnatih, peščenih in podobnih površinah), mora biti površina označena s tablo INTERVENCIJSKA POVRŠINA, ki mora biti velika najmanj 600 mm x 200 mm.

**INTERVENCIJSKA
POVRŠINA**

Postavitvena površina izven javnih prometnih površin mora biti dodatno označena z znakom Postavitvena površina za gasilska vozila. Velikost tega znaka je 400 mm x 400 mm ali 600 mm x 600 mm. Glej tudi mere prometnih znakov v 10. členu Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah!



Označitev podvoza in drugih zožitev na dovozni poti za gasilska vozila

Prečna ali višinska sprememba prometnega profila/zožitev dovozne poti (npr. v podvozu) mora biti označena s prometnim znakom 2220 oziroma 2221.



Širina razpoložljivega prostega profila poti mora najmanj za 0,40 m presegati širino in najmanj za

0,20 m višino, označeno na znaku za omejitev širine in višine. Razpoložljiv prosti profil zoženega dela poti za gasilska vozila ne sme biti manjši od zahtevanega.

Označitev površin za gasilska vozila v soseskah in večjih kompleksih z dopolnilnimi tablam

Na enotno in celovito zgrajenih območjih (soseskah, industrijskih kompleksih ipd.) je treba poleg znaka za intervencijsko pot in dovozno pot za gasilska vozila namestiti tudi tablo (glej primer SZPV 206), na kateri je situacija območja z vrisano dovozno potjo za gasilska vozila.

Označitev priključkov za gasilce na stavbah

Priključki na suho hidrantno omrežje, dvižni vod, sprinklerski sistem ter druge inštalacije za gasilce v stavbi morajo biti označeni s tablo, ki mora biti velika najmanj 600 mm x 200 mm.

**SPRINKLERSKI
PRIKLJUČEK**

**SUHI DVIŽNI VOD
SAMO ZA GASILCE**

Označitev podzemnih hidrantov

Podzemni hidranti na dovoznih poteh za gasilska vozila morajo biti označeni skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah z oznako 5341 – podzemni hidrant, ki je v obliki rumenega kroga s polmerom 1,00 m, debelina obodne črte je 10 cm.

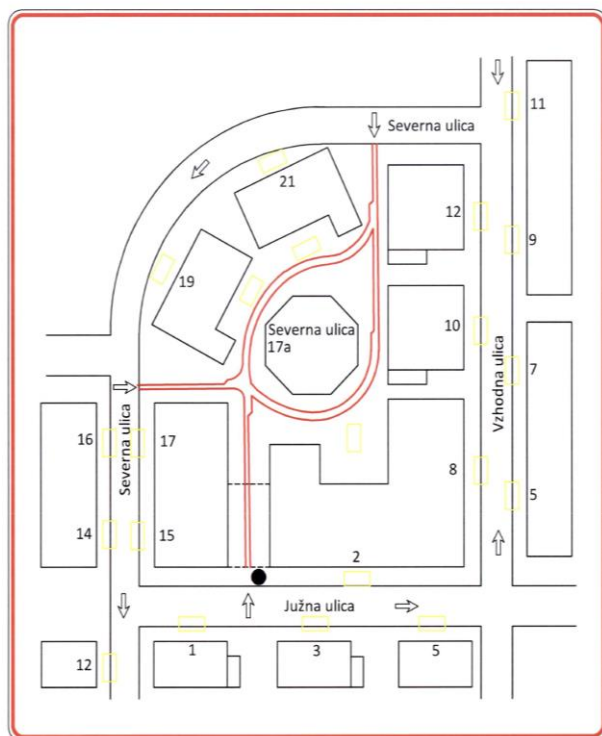


Oznaka hidranta mora biti skladna s SIST 1007.

Označitev intervencijskih poti

Na območjih poslovnih in/ali stanovanjskih sosesk je treba poleg znaka za pot za gasilska vozila namestiti tudi dopolnilno oziroma obvestilno tablo, na kateri je izrisana situacija območja z vrisano potjo za gasilska vozila ter označenimi delovnimi in postavitvenimi površinami.

Obvestilna tabla mora biti široka najmanj 600 mm in visoka najmanj 800 mm.



Primer obvestilne table z izrisom intervencijskih poti.



Obvestilna tabla o površinah za gasilska intervencijo pred uvozom v stanovanjsko sosesko.

5. Uporabljena literatura

Predpisi (zakoni, pravilniki, standardi):

Zakoni:

- ⇒ Zakon o varstvu pred požarom /ZVPoz/ Ur.l. RS, št. 71/1993, Spremembe: Ur.l. RS, št. 87/2001, 110/2002-ZGO-1, 105/2006, 3/2007-UPB1, 9/2011, 83/2012
- ⇒ Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)

Pravilniki in odredbe:

- ⇒ Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.)
- ⇒ Pravilnik o zasnovi in študiji požarne varnosti Ur.l. RS, št. 12/2013
- ⇒ Pravilnik o požarni varnosti v stavbah Ur.l. RS, št. 31/2004, Spremembe: Ur.l. RS, št. 10/2005, 83/2005, 14/2007, 12/2013
- ⇒ Pravilnik o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov; (Ur. L. SFRJ št. 30/91)
- ⇒ Pravilnik o metodologiji za ugotavljanje ocene požarne ogroženosti (Ur. L. RS št. 70/96)
- ⇒ Pravilnik o požarnem redu (Ur.l. RS, št. 52/2007, spremembe Ur.l. RS, št. 34/2011, 101/2011)
- ⇒ Pravilnik o grafičnih znakih za izdelavo prilog študij požarne varnosti in požarnih redov (Uradni list št. 138, 24. 12. 2004)
- ⇒ Pravilnik o požarnem varovanju (Ur. l. RS št. 107/2007)

Standardi in smernice:

- ⇒ SZPV 206 Površine za gasilce ob stavbah
- ⇒ TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah