



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

**Odbor za gospodarske  
javne službe in promet**

Mestni trg 1  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 42  
faks: 01 306 45 23  
ms.ogjssp@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka.: 90010-4/2019-3  
Datum : 7. 10. 2019

## ZAPISNIK

4. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila v ponedeljek 7. oktobra 2019 ob 16.00 uri v »Banketni dvorani«, Magistrat, Mestni trg 1, Ljubljana.

### Navzoči:

Julijana ŽIBERT, Tone PODOBNIK, Igor PRODANOVIČ, Grega CIGLER,  
Daniel AVDAGIĆ, Anton COLARIČ

**Odsotna:** Emilija Mitrović - Miloš

**Ostali navzoči:** Dragan Raonić

Predsednica je predlagala naslednji dnevi red:

1. Potrditev zapisnika 3. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet
2. Obravnava gradiva za 8. sejo Mestnega sveta MOL:
- 5. točka**
  - a) Predlog Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2019
  - b) Predlog Sklepa o spremembah Sklepa o Načrtu ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ljubljana v vrednosti nad 200.000 eurov za leto 2019
  - c) Predlog Sklepa o spremembi Sklepa o določitvi skupne vrednosti pravnih poslov nepremičnega premoženja, ki jih lahko sklepa Mestna občina Ljubljana v letu 2019
- 6. točka**
  - a) Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2020
  - b) Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2021
3. Razno

**Dnevni red je bil soglasno sprejet.**

AD1

Člani se seznanijo in soglasno potrdijo zapisnik 3. seje odbora  
Sklep **JE** bil sprejet s **6** glasovi **ZA** in **0** glasovi **PROTI** od **6** navzočih

Ad. 2

**Točka 5 a:**

Predlog Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2019 .

Nekaj uvodnih pojasnil je podal Dragan Raonić . Pove da je zmanjšanje realizacije prišlo na EU projektih (npr. kanal C 0 ..) medtem se vzdrževanje in investicije odvijajo po programu, kot tudi subvencioniranje javnega prevoza – LPP. Izveden je bil tudi nakup 17 novih hibridnih avtobusov. Prodanović: Izgradnja kanala C 0 je velik problem , ki še nekaj časa ne bo rešljiv. Pri LPP pa se je pokazalo da kljub raznim ukrepom število potnikov še naprej upada. Nekaj upada potnikov je zagotovo tudi »kriv« Bikelj.

Ciglar: LPP je problem (predlog za znižanje cen, frekvenca prevozov, itd..) Pohvalno za kolesarske steze.

Avdagić: Pri LPP ni vse tako slabo, predlaga pa, da bi imeli v prihodnje skupni sestanek z LPP

Odbor je po obravnavi točke:

Predlog Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2019 sprejel naslednji

**SKLEP:**

Odbor za gospodarske javne službe in promet se je seznanil s **Predlogom Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2019** –( proračunski uporabnik 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet) in ga podpira.

**Sklep JE** bil sprejet s 4 glasovi **ZA** in 2 glasom **PROTI** od 6 navzočih

**Točka 5 b:**

Predlog Sklepa o spremembah Sklepa o Načrtu ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ljubljana v vrednosti nad 200.000 eurov za leto 2019

Po seznanitvi je odbor sprejel naslednji

**SKLEP:**

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem Predloga Sklepa o spremembah Sklepa o Načrtu ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ljubljana v vrednosti nad 200.000 eurov za leto 2019

Sklep **JE** bil sprejet s 4 glasovi **ZA** 0 glasom **PROTI** od 6 navzočih

**Točka 5 c:**

Predlog Sklepa o spremembi Sklepa o določitvi skupne vrednosti pravnih poslov nepremičnega premoženja, ki jih lahko sklepa Mestna občina Ljubljana v letu 2019

Po seznanitvi je odbor sprejel naslednji

**SKLEP:**

Odbor za javne gospodarske službe in promet se je seznanil s Predlogom Sklepa o spremembi Sklepa o določitvi skupne vrednosti pravnih poslov nepremičnega premoženja, ki jih lahko sklepa Mestna občina Ljubljana v letu 2019 in ga podpira.

**Sklep JE** bil sprejet s 4 glasovi **ZA** 0 glasov **PROTI** od 6 navzočih

**Točka 6 :**

Uvodna pojasnila je podal Dragan Raonić. Pove, da EU sredstva so na razpolago, vse investicije se prenesejo v leto 2020. Vsi programi potekajo nemoteno. Pripravljeni pa so tudi projekti za leto 2020 in 2021.

Člani so imeli nekaj vprašanj in sicer:

Podobnik: Kako hitreje reševati zaplete, ko se dela na cesti ne morejo izvajati zaradi onemogočenega dostopa po zasebnem zemljišču?

Žibert: kako bo potekala rekonstrukcija Ižanske ceste?

Prodanović: Ali je narejena prometna študija za novo Koseško naselje s 100 stanovanji?

Colarič: Kako bo potekala obnova Dunajske ceste na Ježici?

Odbor je po obravnavi točke:

- a) **Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2020** – (4.4 Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet) sprejel naslednji

**SKLEP:**

Odbor za gospodarske javne službe in promet se je seznanil z Osnutkom Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2020 – proračunski uporabnik 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet in ga podpira.

**Sklep JE bil sprejet s 4 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 6 navzočih**

- b) **Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2021** – (4.4 Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet) sprejel naslednji

**SKLEP:**

Odbor za gospodarske javne službe in promet se je seznanil z Osnutkom Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2020 – proračunski uporabnik 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet in ga podpira.

**Sklep JE bil sprejet s 4 glasovi ZA 0 glasom PROTI od 6 navzočih**

Ad. 3

**Razno**

V tej točki so člani postavili nekaj vprašanj in pomislekov v zvezi z posebnimi prevoznimi sredstvi »električnimi skiroji«, ki se v vedno večjem številu pojavljajo predvsem v mestnem središču in že ogrožajo udeležence v cestnem prometu. Zato je bil podan predlog, da se ta pomislek, predvsem glede varnosti, posreduje na Agencijo za varnost prometa RS.

Zapisa:

Iztok Bežan



Predsednica odbora

Julijana ŽIBERT



