

Mestna Občina
Ljubljana

Samostojni svetnik
Mirko Brnič Jager

Krekov trg 10
1000 Ljubljana

Mestni svet

Številka: 90 000-13/2018-9

Datum: 6.7.2018

k dnevnemu redu

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

**Zadeva: Predlog za umik 5. točke predlaganega dnevnega reda 36. seje
Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana**

Skladno z določili 94. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Ur. list RS št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) predlagam Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana, da ob obravnavi dnevnega reda 36. seje mestnega sveta sklicane za dne 9. 7. 2018 sprejme naslednji
predlog sklepa:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog za umik 5. točke dnevnega reda z naslovom: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za del območja urejanja BS 1/2 Bežigrad.

Ostale točke dnevnega reda se ustrezno preštevilčijo.

OBRAZLOŽITEV

Začasno parkirišče je nepotrebno in v nasprotju z usmeritvami politik trajnostne mobilnosti po katerih se bremena mestne mobilnosti prenašajo na javni promet, kolesarja, pešca.

Uvoz na parkirišče s Hladilniške ulice je nepotreben in neprimeren ker posega na spomeniško zaščiteno območje na dvoriščne površine prebivalcev in moti njihovo vsakdanjo uporabo.

Stanovalci upravičeno nasprotujejo predlogu dodatne prometne obremenitve stanovanjske ulice in uvoz na parkirišče preko njihovega dvorišča, ker se bodo povečali hrup in emisije izpušnih plinov, kar bo neposredno vplivalo na zdravje in počutje stanovalcev.

Predlagatelj Odloka o spr.&dop. OPPN BS ½ Bežigrad neustrezno zavrača številne predloge prizadetih stanovalcev in javnosti. Celo v primeru, ko predlagatelj ponudi kompromisno rešitev in predlaga krožni oziroma deljeni uvoz in izvoz avtomobilov s parkirišča. Poudariti je treba, da se prometna obremenitev ulice Bežigrad v neposrednem oskrbovanju parkirišča z istosmerno vstopno in izstopno potjo (brez izvoza na nasprotni pas proti križišču), kjer bi režim vstopa in izstopa s parkirišča potekal v smeri vzhod – zahod, ne bi pretirano obremenil ulice Bežigrad in bližnjega križišča z Dunajsko cesto.

Predlog je tudi v nasprotju s strateškimi usmetivami občinskega prostorskega razvoja, ker si ne prizadeva za dosego optimalnih rešitev, ki prinašajo kvalitene prostorske rešitve, ampak z ad hoc rešitvami poslabšuje prostorske danosti in krepko poslabšuje standard bivalnega okolja in po nepotrebnem ogroža zdravje in počutje ljudi vseh starosti.

S tem je predlog za umik 5. točke dnevnega reda 36.seje MS MOL utemeljen in predlagam svetnicam in svetnikom MS MOL, da predlog za umik točke podprejo.

Mirko Brnič Jager
Svetnik MS MOL