



Mestna občina
Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
del
mestnega sveta

Četrtna skupnost Moste

Ob Ljubljani 36 A, 1000 Ljubljana
t: 01 544 23 75
mol.moste@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Prejeto:	0 8 -05- 2025	Slg. z.:
Številka zadeve:	410-130/2025-M	Pril.:
		Vredn.:

Dokument je elektronsko podpisan
Podpisnik: NEJC PULKO
Izdajatelj: Republika Slovenija
Št. certifikata: 2e b8 54 34 00 00 00 57 2b 9e 49
Potek veljavnosti: 27.05.2029
Čas podpisa: 10:30, 08.05.2025
Ref. št. dokumenta: 410 - 130 / 2025 - 1

Številka: 410-130/2025-1
Datum: 8. 5. 2025

Zadeva: Predlog k osnutkom Odlokov o proračuni MOL za leti 2026 in 2027.

Spoštovani!

Četrtna skupnost Moste, Mestne občine Ljubljana k osnutkom Odlokov o proračunih MOL za leti 2026 in 2027 podaja sledeče predloge:

1. Izgradnja/obnova večnamenske stavbe z garažami na Preglovem trgu 15 (knjižnica, ...)
2. Pasji park / sprehajališče ob labirintu
3. Povezovalna cesta stara Zaloška – BTC
4. Postaje bicikel.si do Rusjanovega trga (končna LPP 20, Fužinski grad)
5. Potopne zabojnike za smeti v celotni ČS Moste po vzoru ČS Center
6. Ureditev kolesarske steze ob Ljubljani od fužinskega gradu do parka Muste (ločeno od peš poti)
7. Prenova Otoka športa na Brodarjevem trgu.

Obrazložitev točke 6. in 7.

Ktč6. Ob Ljubljani poteka obvodna kolesarska pot od Špice do fužinskega gradu, kjer je na delu od parka Muste do Gradu Fužine peš pot, po kateri se sprehaja (posebej ob lepem vremenu) veliko otrok s starši ter starejših ljudi. Za razliko od Štepanjskega naselja, kjer sta ob Ljubljani od Kajuhove ulice do mostu na Brodarjevem trgu ločeni peš pot in kolesarska steza, je na Fužinah peš pot enotna za sprehajalce, kolesarje, skiroje in motoriste in terja nenehno izogibanje drug drugemu v izogib poškodbam. Z ureditvijo kolesarske steze bomo dosegli večjo varnost ljudi.

Ktč7. Otok športa na Brodarjevem trgu je MOL ob angažiranju ČS Moste postavila v letih 2010-2011. Po 14-ih letih uporabe je otok precej dotrajan, naprave škripajo in so potrebne bodisi prenove bodisi zamenjave.

Prijazen pozdrav!

Nejc Pulko
Predsednik Sveta četrtni skupnosti Moste
Mestne občine Ljubljana



Mateja Lavrič



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
del
mestnega sveta

9. maj 2025

»Za proračun 2026«

Mestna občina Ljubljana, glavna pisarna
Adamič Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana
glavna.pisarna@ljubljana.si

Projeto:	09-05-2025	Št. z:
Številka za ovrbo		Pril:
410-128/2025-1		redn.:

Zadeva: Protest k postavki proračuna Mestne občine Ljubljana, predvideni za odkup oziroma menjavo nepremičnin, zemljišč in objektov za potrebe projektov MOL – Križanke

Spoštovani,

V zvezi z objavljenim proračunom Mestne občine Ljubljana za 2026 in predlagano postavko o predvidenih odkupih oziroma menjavi nepremičnin, zemljišč in objektov za potrebe projektov MOL, ki vključujejo območje Križank, želim izraziti svoj protest k tej postavki.

1 Pomanjkanje transparentnosti in javne razprave

Tako pomembna odločitev, ki posega v kulturno, izobraževalno in zgodovinsko jedro mesta, bi morala biti jasno predstavljena javnosti, spremljana s strokovno obrazložitvijo in podprta s široko javno razpravo. Do danes ni bilo predstavljeno, kakšni so cilji odkupa, kakšen je namen pridobitve celotnega kompleksa Križank in kakšni so dolgoročni načrti občine z njim. Takšna netransparentnost odpira resne dvome o javnem interesu, ki bi moral biti temelj vsakršnega proračunskega ukrepa. Občina bi morala pojasniti, zakaj so potrebni ti odkupi in kako bodo konkretno vplivali na občane in okolje.

2 Vpliv na kulturno dediščino

Območje Križank je pomemben kulturni in zgodovinski del Ljubljane, katerega preoblikovanje ali sprememba lastništva lahko pomembno vpliva na ohranitev snovne in nesnovne kulturne dediščine. V nasprotju z ambicioznimi projekti za razvoj mestnih prostorov je potrebno poudariti, da ohranjanje kulturne dediščine in zgodovinskih lokacij ni le pomembno za identiteto mesta, temveč tudi za turistično in izobraževalno dejavnost. Kompleks Križank ni zgolj arhitekturni spomenik – je živ prostor kulturne in izobraževalne dediščine, v katerem že od Plečnikove prenove naprej deluje Srednja šola za oblikovanje in fotografijo Ljubljana (SŠOF). Izobraževalni program v Križankah je del nesnovne kulturne dediščine. Križanke niso lastninski ali finančni instrument, ampak del nacionalne identitete in javnega dobrega, ki mora ostati dostopen in varen pred politizacijo ali parcialnimi interesi. Zato menim, da bi bilo potrebno zagotoviti temeljito preverjanje, ali predlagane spremembe ustrezajo potrebam ohranjanja zgodovinske vrednosti.

3 Upoštevanje mnenja strokovnjakov in drugih deležnikov, nenazadnje tudi meščanov

V preteklosti so bili projekti za Križanke pogosto povezani s prestrukturiranjem in prenovo območja, vendar nepremišljeno in brez zadostnega vključevanja lokalnih prebivalcev in širše

javnosti v proces odločanja. Pomembno je, da se pred nadaljevanjem takšnih projektov vključi mnenje različnih deležnikov, da bi se zagotovilo, da projekti odražajo njihove potrebe in želje ter ne le interesov investorjev ali upraviteljev občinskih zemljišč. Do sedaj v razpravah o proračunu ni bilo upoštevano mnenje stroke, kulturne javnosti, šole ali širše skupnosti. Občina se odloča o usodi prostora brez soglasja tistih, ki ga dejansko soustvarjajo in uporabljajo. Odgovorno upravljanje z mestnimi in državnimi sredstvi pomeni tudi spoštovanje glasov, ki opozarjajo na dolgoročne posledice nepremišljenih odločitev. Pomembno je, da se ohrani Plečnikovo izročilo.

4 Nepotrebnost odkupa in možne alternative

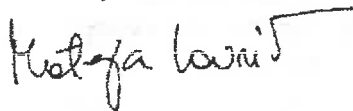
Menim, da se lahko za doseg ciljev projektov MOL v Križankah razmislijo tudi alternative, kot so sanacija obstoječih objektov, ponovna uporaba zemljišč v lasti občine, ali pa celo iskanje drugih lokacij, ki bi pripomogle k zmanjšanju stroškov in ohranjanju sedanje kulturne vrednosti Križank. Takšni projekti, ki zahtevajo drage odkupe zemljišč, bi morali biti zadnja možnost, ko vse druge alternative niso izvedljive. Namesto odkupa bi bilo bolj smiselno in gospodarno razmisliti o drugih rešitvah – npr. o sporazumnem upravljanju med državo in občino, postopni prenovi s spoštovanjem izobraževalne funkcije in začasnem pravnem varstvu uporabnikov, predvsem SŠOF. Gre za pomemben kulturni in izobraževalni kapital, ki si zasluži strateško obravnavo – ne pa postopkov, ki spominjajo na tiho privatizacijo javnega prostora.

Zaradi zgoraj navedenih razlogov **prosim**, da se razmisli o spremembi te postavke proračuna in da se pred nadaljevanjem postavke izvedeta temeljita razprava in ocena vplivov na lokalno skupnost in kulturno dediščino.

Zahvaljujem se za obravnavo tega protesta in pričakujem, da bodo moji pomisleki upoštevani pri nadaljnjem oblikovanju in sprejemanju proračuna.

Lep pozdrav.

Mateja Lavrič,
Veruhinja Plečnikovega izročila



Mateja Lavrič



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
dela
mestnega sveta

9. maj 2025

»Za proračun 2027«

Mestna občina Ljubljana, glavna pisarna
Adamič Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana
glavna.pisarna@ljubljana.si

Prejeto:	09-05-2025	Slg. z.:
Številka zadeve:	410-127/2025-3	Pril.:
		Vredn.:

Zadeva: Protest k postavki proračuna Mestne občine Ljubljana, predvideni za odkup oziroma menjavo nepremičnin, zemljišč in objektov za potrebe projektov MOL – Križanke

Spoštovani,

V zvezi z objavljenim proračunom Mestne občine Ljubljana za 2027 in predlagano postavko o predvidenih odkupih oziroma menjavi nepremičnin, zemljišč in objektov za potrebe projektov MOL, ki vključujejo območje Križank, **želim izraziti svoj protest k tej postavki.**

1 Pomanjkanje transparentnosti in javne razprave

Tako pomembna odločitev, ki posega v kulturno, izobraževalno in zgodovinsko jedro mesta, bi morala biti jasno predstavljena javnosti, spremljana s strokovno obrazložitvijo in podprta s široko javno razpravo. Do danes ni bilo predstavljeno, kakšni so cilji odkupa, kakšen je namen pridobitve celotnega kompleksa Križank in kakšni so dolgoročni načrti občine z njim. Takšna netransparentnost odpira resne dvome o javnem interesu, ki bi moral biti temelj vsakršnega proračunskega ukrepa. Občina bi morala pojasniti, zakaj so potrebni ti odkupi in kako bodo konkretno vplivali na občane in okolje.

2 Vpliv na kulturno dediščino

Območje Križank je pomemben kulturni in zgodovinski del Ljubljane, katerega preoblikovanje ali sprememba lastništva lahko pomembno vpliva na ohranitev snovne in nesnovne kulturne dediščine. V nasprotju z ambicioznimi projekti za razvoj mestnih prostorov je potrebno poudariti, da ohranjanje kulturne dediščine in zgodovinskih lokacij ni le pomembno za identiteto mesta, temveč tudi za turistično in izobraževalno dejavnost. Kompleks Križank ni zgolj arhitekturni spomenik – je živ prostor kulturne in izobraževalne dediščine, v katerem že od Plečnikove prenove naprej deluje Srednja šola za oblikovanje in fotografijo Ljubljana (SŠOF). Izobraževalni program v Križankah je del nesnovne kulturne dediščine. Križanke niso lastninski ali finančni instrument, ampak del nacionalne identitete in javnega dobrega, ki mora ostati dostopen in varen pred politizacijo ali parcialnimi interesi. Zato menim, da bi bilo potrebno zagotoviti temeljito preverjanje, ali predlagane spremembe ustrezajo potrebam ohranjanja zgodovinske vrednosti.

3 Upoštevanje mnenja strokovnjakov in drugih deležnikov, nenazadnje tudi meščanov

V preteklosti so bili projekti za Križanke pogosto povezani s prestrukturiranjem in prenovo območja, vendar nepremišljeno in brez zadostnega vključevanja lokalnih prebivalcev in širše javnosti v proces odločanja. Pomembno je, da se pred nadaljevanjem takšnih projektov

vključi mnenje različnih deležnikov, da bi se zagotovilo, da projekti odražajo njihove potrebe in želje ter ne le interesov investitorjev ali upraviteljev občinskih zemljišč. Do sedaj v razpravah o proračunu ni bilo upoštevano mnenje stroke, kulturne javnosti, šole ali širše skupnosti. Občina se odloča o usodi prostora brez soglasja tistih, ki ga dejansko soustvarjajo in uporabljajo. Odgovorno upravljanje z mestnimi in državnimi sredstvi pomeni tudi spoštovanje glasov, ki opozarjajo na dolgoročne posledice nepremišljenih odločitev. Pomembno je, da se ohrani Plečnikovo izročilo.

4 Nepotrebno odkupa in možne alternative

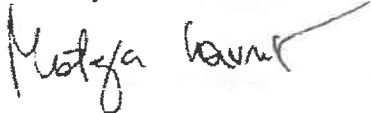
Menim, da se lahko za dosego ciljev projektov MOL v Križankah razmislijo tudi alternative, kot so sanacija obstoječih objektov, ponovna uporaba zemljišč v lasti občine, ali pa celo iskanje drugih lokacij, ki bi pripomogle k zmanjšanju stroškov in ohranjanju sedanje kulturne vrednosti Križank. Takšni projekti, ki zahtevajo drage odkupe zemljišč, bi morali biti zadnja možnost, ko vse druge alternative niso izvedljive. Namesto odkupa bi bilo bolj smiselno in gospodarno razmisliti o drugih rešitvah – npr. o sporazumnem upravljanju med državo in občino, postopni prenovi s spoštovanjem izobraževalne funkcije in začasem pravnem varstvu uporabnikov, predvsem SŠOF. Gre za pomemben kulturni in izobraževalni kapital, ki si zasluži strateško obravnavo – ne pa postopkov, ki spominjajo na tiho privatizacijo javnega prostora.

Zaradi zgoraj navedenih razlogov **prosim**, da se razmisli o spremembi te postavke proračuna in da se pred nadaljevanjem postavke izvedeta temeljita razprava in ocena vplivov na lokalno skupnost in kulturno dediščino.

Zahvaljujem se za obravnavo tega protesta in pričakujem, da bodo moji pomisleki upoštevani pri nadaljnjem oblikovanju in sprejemanju proračuna.

Lep pozdrav,

Mateja Lavrič,
Varuhinja Plečnikovega izročila



Mestna občina Ljubljana
Oddelek za proračun



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

2

Prejeto:	09-05-2025	Sig. z.:	28016
Številka računa:		Pril.:	
410-127/2025-1		Vredn.:	

PRIPOMBE NA PRORAČUNA 2026/27 ZA ČS DRAVLJE

Pred kratkim je bil že drugič ukraden kip »Spomenik kurirjem Dolomitskega odreda« ob Podutiški cesti na Toško Čelo.

Ker gre za zaščiten kulturni spomenik me zanima kdaj in s čim ga boste nadomestili in kako boste skušali preprečiti nadaljnje zlorabe?

Zakaj ni končana rekonstrukcija Ceste Andreja Bitenca v Dolnicah od križišča s Pilonovo ulico do križišča z Dolniško cesto? Prenova ceste traja že od leta 2019, zakaj projekt še ni zaključen in cesta nima uporabnega dovoljenja? Ta odsek nima zgornje plasti asfalta, jaški so dvignjeni in obnova ni zaključena.

Kdaj bo po Cesti Andreja Bitenca začel voziti avtobus LPP?

KOVAČ Monika

Od: Neža Jerše
Poslano: petek, 09. maj 2025 12:34
Za: Tajništvo SODMS
Zadeva: FW: predlog na osnutek proračuna MOL
Priloge: OPPN 116 Layerjeva EUP 338 del - STROKOVNA PODLAGA za OPPN_02 prometne resitve.pdf; OPPN 116 Layerjeva EUP 338 del - STROKOVNA PODLAGA za OPPN_01 urbanisticne resitve.pdf; OPPN 116 Layerjeva EUP 338 del - POBUDA za OPPN_dopolnitev 4 - junij 2024.pdf.html; OPPN 116 Layerjeva EUP 338 del - pooblastilo investitorjev.pdf

410-127/2025-2

From: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljubljana.si>
Sent: Friday, May 9, 2025 9:11 AM
To: Neža Jerše <Neza.Jerse@ljubljana.si>
Subject: FW: predlog na osnutek proračuna MOL



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
dela
mestnega sveta

Projeto:	0 8 -05- 2025	Sig. z.:
Številica zadeve:	410-127/2025-2	Pril.: 3
		Vredn.:

From: katarinad <katarinad@ljubljana.si>
Sent: Thursday, May 8, 2025 5:51 PM
To: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljubljana.si>
Cc:
Subject: predlog na osnutek proračuna MOL

Spoštovani,

pošiljamo predlog na osnutek proračuna MOL za leti 2026 in 2027, in sicer naj se **v proračun 2027** vključi tudi komunalno opremljanje stavbnih zemljišč in prometna ureditev ter rekonstrukcija Layerjeve in Jelovškove za območje urejanja OPPN 116 Layerjeva, ki je v postopku priprave. Predlagamo, da se tudi vključi predvidena menjava nepremičnin v območju delnega OPPN.

OBRAZLOŽITEV:

Kot lastniki zemljišč v območju OPPN smo pripravili pobudo za pričetek delnega OPPN, ki je usklajevana z OUP in drugimi oddelki MOL. Ena od rešitev tega OPPN naj bi bila tudi ureditev krožne prometne povezave in komunalno opremljanje širšega območja, kar je določeno v OPN MOL ID. V proračunu nismo zasledili postavke za ureditev Layerjeve in Jelovškove ulice, zato predlagamo, da se to vanj vključi, kot je bilo dogovorjeno s pristojnimi oddelki MOL.

PRILOGA:

Pobuda, ki je bila že usklajena in posredovana na UOP MOL.
Strokovne podlage za pobudo za OPPN.
Pooblastilo lastnikov

Povezava do pobude:

- [OPPN 116 Lajerjeva EUP 338 del - POBUDA za OPPN dopolnitev 4 - junij 2024.pdf](#) 
Size: 12,1 MB
Expiry Date: 11. 05. 2025, 17:42 GMT+2
Download Limit: 3
Filelink Service: Thunderbird Send
Link: <https://send.vis.ee/download/e8876e5f78bf9560/#rm7OywLzcvVruoUQNbNvvB>

Prosim za potrditev prejema tega predloga.

Hvala in lep pozdrav,

--

Katarina Dalla Valle

URBI d.o.o., Oblikovanje prostora

Trnovski pristan 2, 1000 Ljubljana, +386 1 420 18 82

Gsm: 041 280 302

Tel: 01 420 18 82

Fax: 01 420 18 85



priloga 1

STROKOVNA PODLAGA ZA OPPN 116 LAYERJEVA V EUP TR-338 del VARIANTNE REŠITVE PROMETNE UREDITVE OBMOČJA

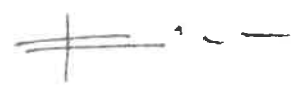
investitor: **ZASEBNI**

pripravljaivec: **MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana**

projekt: **OPPN 116 LAYERJEVA V EUP TR-338 del**

številka projekta: **22-001**
kraj in datum izdelave: **Ljubljana, marec 2024**

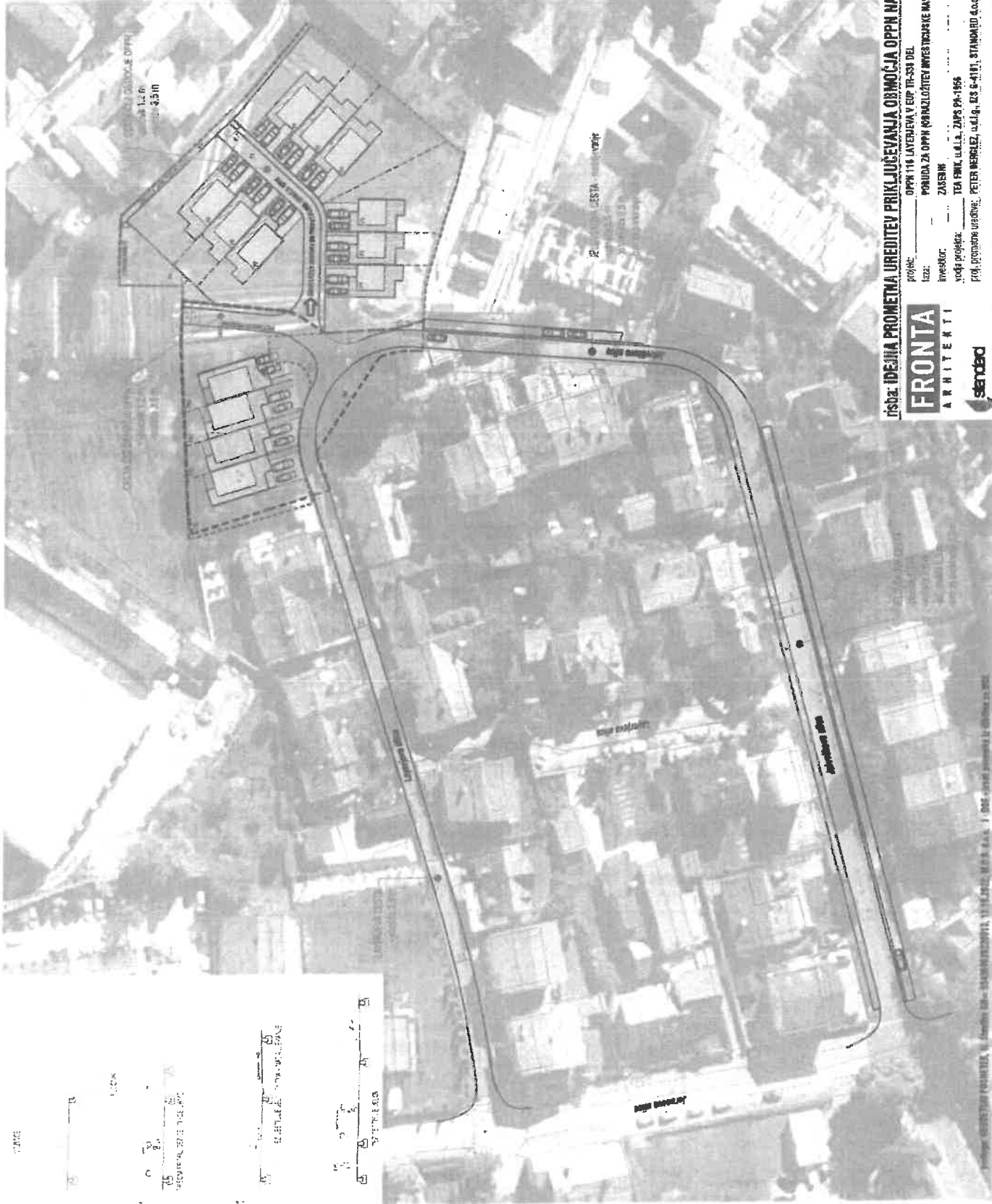
projektant: **FRONTA d.o.o., Trnovski pristan 8, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta: **TEA FINK, univ. dipl. inž. arh., direktorica**



vodja projekta: **TEA FINK, univ. dipl. inž. arh., ZAPS PA-1956**



- LEGENDA:
- območje urešitve
 - parcelni mej
 - območje OPPN 116 TF-338 po OPPN
 - regulacijska linija po OPPN
 - prvenstvo in komandno urešitve
 - Javljeno ulica in posajdba
 - Lajpsova (regulacijska linija po OPPN)



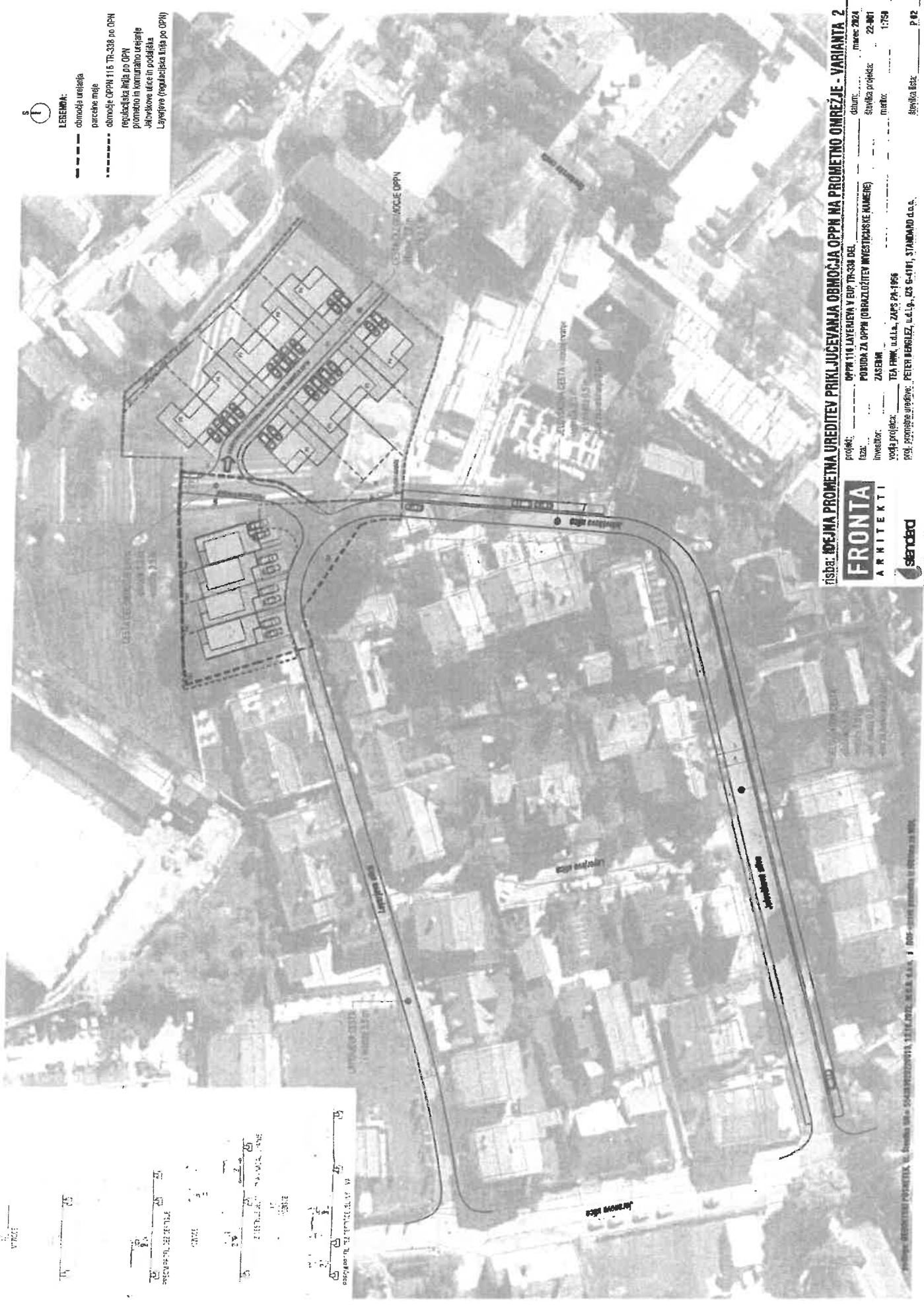
risba: IDEJNA PROMETNA UREDITEV PRIKLJUČEVANJA OBMOČJA OPPN NA PROMETNO OMREŽJE - VARIANTA 1

FRONTA
ARHITEKTI

PROJEKT: OPPN 116 LAYSEVA V EUR TF-338 DEL
IZDA: POUČKA ZA OPPN KONZULTATIVNE INVESTICIJSKE NAMERE
INVESTOR: ZASEBN
VODJA PROJEKTA: TEA PIVIL U.D.L.Š. ZAGREB 1966
PROJ. PROMETNE UREŠITVE: PETAR MERKLEZ, U.D.L.Š. ZAGREB 1966

datum: marec 2024
velikost: 22.4x1
merilo: 1:750
šifra lista: P 01

PROJEKT: inženjerska in arhitektonska d.o.o.
Trnovski pristan 8, SI-1000 Ljubljana
T: +386 (0) 40 579 579
E: info@inzenjerska.si



1

LEGENA:

----- območje urejanja

----- parcelne meje

----- območje OPPN 116 TR-338 po OPPN

----- regulacijska linija po OPPN

----- prometno in komunikativno urejanje

----- javne površine in področja

----- Lajpce (regulacijska linija po OPPN)

risba: **LOKALNA PROMETNA UREDITEV PRIKLJUČEVANJA OBMOČJA OPPN NA PROMETNO OMREŽJE - VARIANTA 2**

FRONTA
ARHITEKTI

standard

projekt: OPPN 116 LAYPLAN V EUP TR-338 DE

izdelal: PORODKA ZA OPPN (OBRAZLOŽITEV INVESTICIJSKE NAMERE)

investitor: ZASEBN

vodja projekta: TEJA PIVK, u.d.l., ZAPIS 24-1956

proj. pogojevalno uredba: PETER BERGLEZ, u.d.l., ZS 6-4181, STANDARD d.o.o.

datum:

marec 2024

stran:

22-001

merilo:

1:750

stran:

22-001

merilo:

1:750

stran:

22

Trnovski pot 8, SI-1000 Ljubljana

T: +386 (0) 40 579 579

E: info@standardi.si

8

LEGENDA:

----- območje urejanja

----- parcelne meje

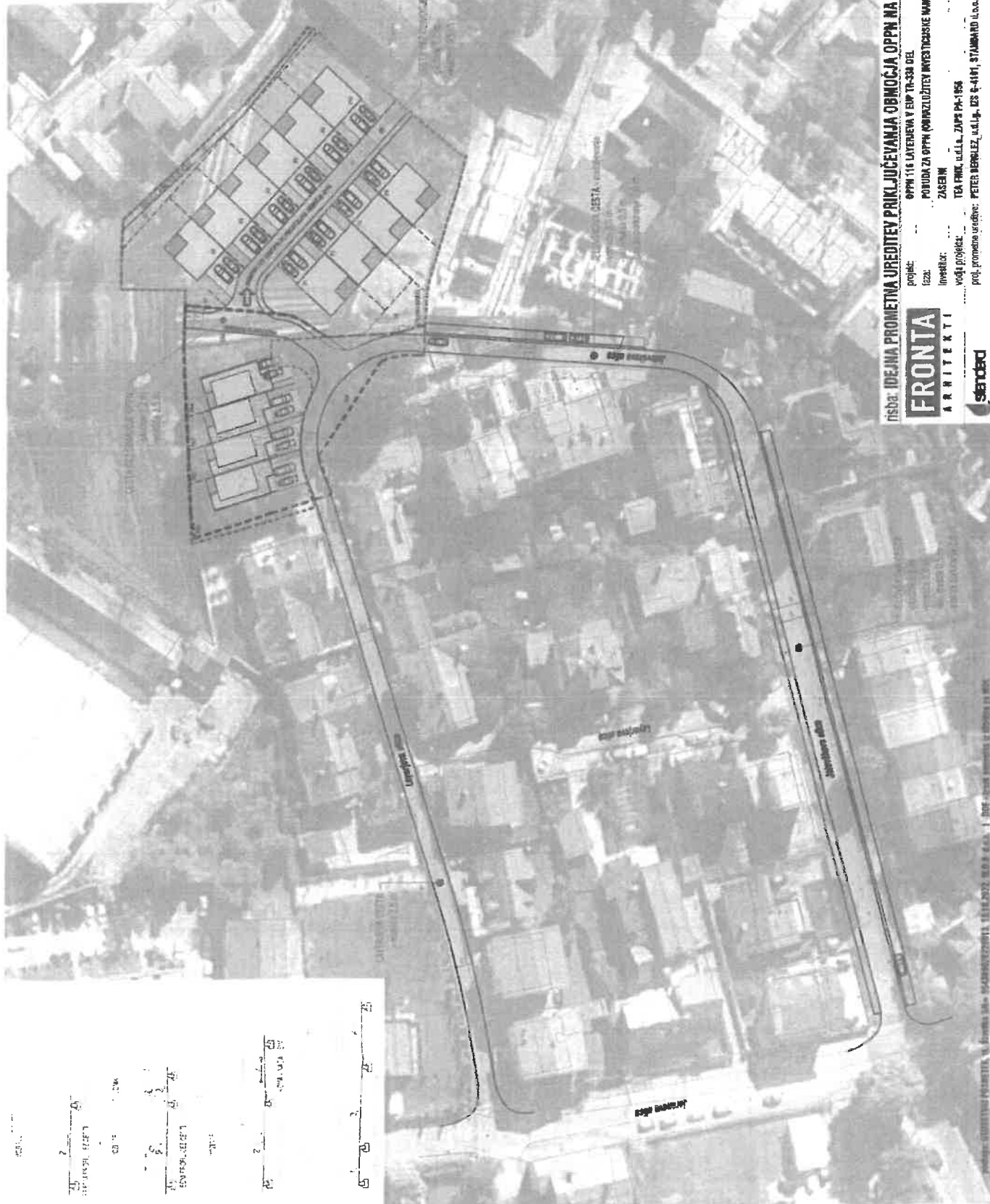
----- območje OPPN 116 TR-338 po OPPN

regulacijska linija po OPPN

prometno in komunikacijsko

zavezovalno območje in področje

Urejanje regulacijske linije po OPPN



naslov: IDEJNA PROMETNA UREDITEV PRIKLJUČEVANJA OBMOČJA OPPN NA PROMETNO OMREŽJE - VARIANTA 3

FRONTA
ARHITEKTI

datum: marec 2024

projekt: OPPN 116 LATENSKA V. EIP TR-338 DEL

izdelal: POMOČNIK ZA OPPN (KOMUNIZACIJSKE NAMENE)

investitor: ZASEBN

vodja projekta: TEA PIVČIČ, U.I.E.L.A. ZUPA PA-1954

proj. prometa uredben: PETER BERGLER, U.I.E.L.A. IZS 6-4141, STANDARD I.L.O.

servisna listica: P 13

servisna listica: E: info@frontaarchitekti.si

novoski pridobiti št. št. 1000 Ljubljana

tel. +386 (0) 40 579 579

FRONTA, arhitektura in oblikovanje d.o.o.

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

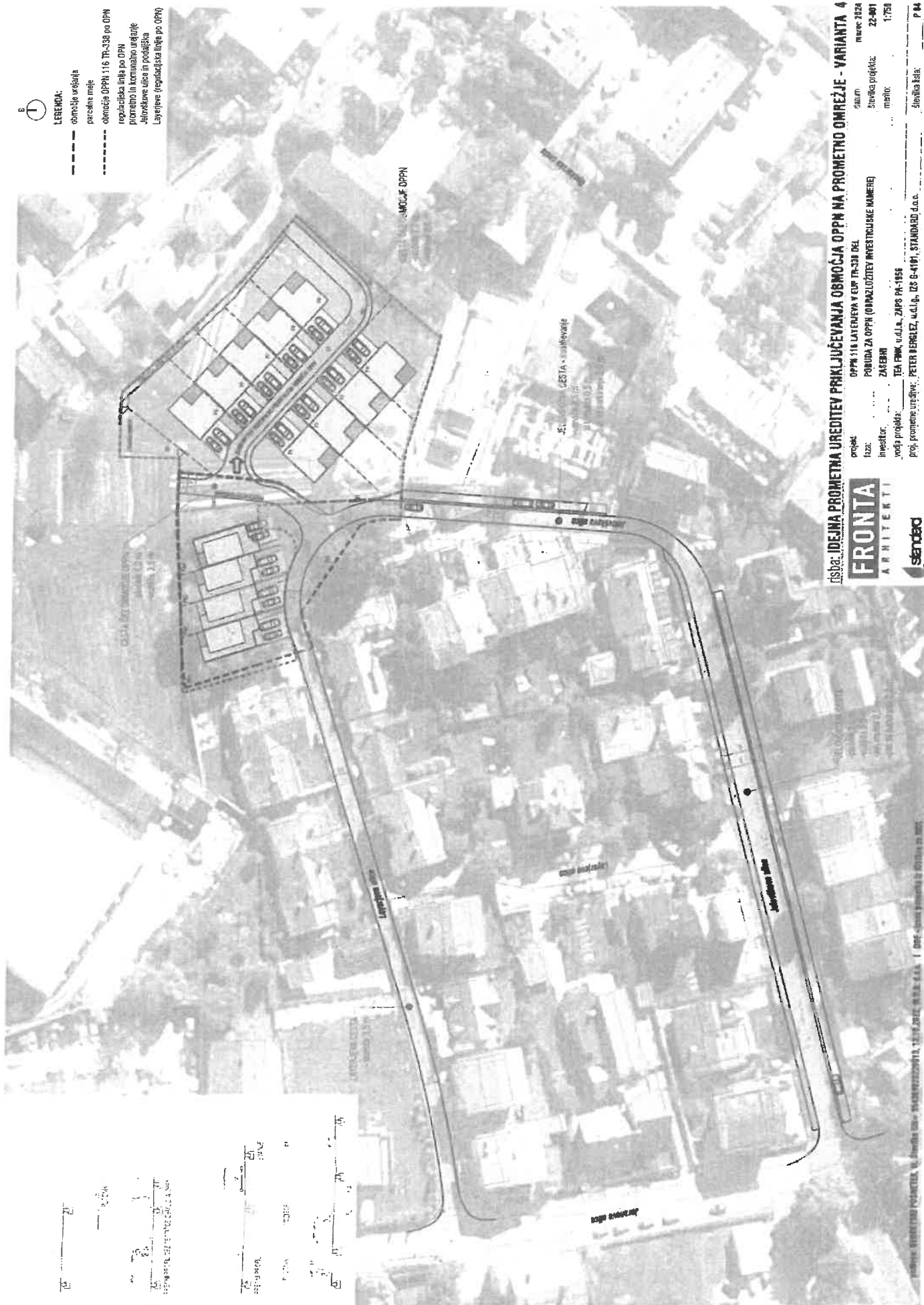
1:1000

1:1000

REMARK:

LEGENDA:

- območje urejanja
parcelske mape
-----območje DOPN 116 TR-338 po DPN
regulacijska linija po DPN
pričrtno in komunalno urejanje
Jelencove ulice in podaljška
Layertlove (regulacijska linija po DPN)



tema: IDEJNA PROMETNA UREDITEV PRIKLJUČEVANJA OSMOČJA OPPN NA PROMETNO OMREŽJE - VARIANTA 4

FRONTA

Partners

FRONTA	projekt	OPPI 116 LATERYA V CUP TR-338 DEL					
RHITIKTI	faza:	PORUČKA ZA OPNN (OPAPLOZITEV INVESTITORSKE NAMERE)					
	investitor:	ZASJEHI					
	vodja projekta:	TEA FRNK v.d.l.a., ZPS P-1956					
standard	proj. promene izvajalec:	PETER BERSEK v.d.l.a., IJS 8-4101, STANOVAR d.o.o.					
	proj. arhitektura in odlozavnica d.o.o.	Tirnovski pristanek 3, SI-1000 Ljubljana					
		T + 385 (0) 40 579 579					
		E: info@omnibank.si					

STROKOVNA PODLAGA ZA OPPN 116 LAYERJEVA V EUP TR-338 del VARIANTNE REŠITVE URBANISTIČNE UREDITVE OBMOČJA

investitor: ZASEBNI

pripravljaivec: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana

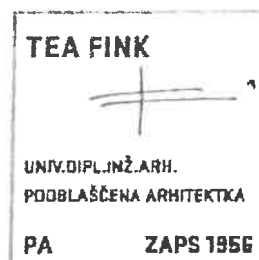
projekt: OPPN 116 LAYERJEVA V EUP TR-338 del

številka projekta: 22-001
kraj in datum izdelave: Ljubljana, januar 2024

projektant: FRONTA d.o.o., Trnovski pristan 8, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta: TEA FINK, univ. dipl. inž. arh., direktorica



vodja projekta: TEA FINK, univ. dipl. inž. arh., ZAPS PA-1956



5

LEGENDA:

- območje urejanja
- parcelne meje
- območje OPPN 115 TR-338 po OPPN
- regulacijska linija po OPPN
- lokalna krajina cesta po OPPN
- javna pot za vozača po OPPN
- javna pot za pešce po OPPN
- ulični svetlobni stebri po OPPN
- trasa nove (predvidene) javne poti
- predlog spremembe regulacijske linije
- zasedla površina nečistotnih odpadkov z OPPN

OBMOČJE UREJANJA, OPPN-dal

PARCELE IN OBSEVI

PA1 282,04 0,31 0,53

PA2 103,55 0,30

PA3 103,55 0,30

PA4 103,55 0,30

PA5 103,55 0,30

PA6 103,55 0,30

PA7 103,55 0,30

PA8 103,55 0,30

PA9 103,55 0,30

PA10 103,55 0,30

PA11 103,55 0,30

PA12 103,55 0,30

PA13 103,55 0,30

PA14 103,55 0,30

PA15 103,55 0,30

PA16 103,55 0,30

PA17 103,55 0,30

PA18 103,55 0,30

PA19 103,55 0,30

PA20 103,55 0,30

PA21 103,55 0,30

PA22 103,55 0,30

PA23 103,55 0,30

PA24 103,55 0,30

PA25 103,55 0,30

PA26 103,55 0,30

PA27 103,55 0,30

PA28 103,55 0,30

PA29 103,55 0,30

PA30 103,55 0,30

PA31 103,55 0,30

PA32 103,55 0,30

PA33 103,55 0,30

PA34 103,55 0,30

PA35 103,55 0,30

PA36 103,55 0,30

PA37 103,55 0,30

PA38 103,55 0,30

PA39 103,55 0,30

PA40 103,55 0,30

PA41 103,55 0,30

PA42 103,55 0,30

PA43 103,55 0,30

PA44 103,55 0,30

PA45 103,55 0,30

PA46 103,55 0,30

PA47 103,55 0,30

PA48 103,55 0,30

PA49 103,55 0,30

PA50 103,55 0,30

PA51 103,55 0,30

PA52 103,55 0,30

PA53 103,55 0,30

PA54 103,55 0,30

PA55 103,55 0,30

PA56 103,55 0,30

PA57 103,55 0,30

PA58 103,55 0,30

PA59 103,55 0,30

PA60 103,55 0,30

PA61 103,55 0,30

PA62 103,55 0,30

PA63 103,55 0,30

PA64 103,55 0,30

PA65 103,55 0,30

PA66 103,55 0,30

PA67 103,55 0,30

PA68 103,55 0,30

PA69 103,55 0,30

PA70 103,55 0,30

PA71 103,55 0,30

PA72 103,55 0,30

PA73 103,55 0,30

PA74 103,55 0,30

PA75 103,55 0,30

PA76 103,55 0,30

PA77 103,55 0,30

PA78 103,55 0,30

PA79 103,55 0,30

PA80 103,55 0,30

PA81 103,55 0,30

PA82 103,55 0,30

PA83 103,55 0,30

PA84 103,55 0,30

PA85 103,55 0,30

PA86 103,55 0,30

PA87 103,55 0,30

PA88 103,55 0,30

PA89 103,55 0,30

PA90 103,55 0,30

PA91 103,55 0,30

PA92 103,55 0,30

PA93 103,55 0,30

PA94 103,55 0,30

PA95 103,55 0,30

PA96 103,55 0,30

PA97 103,55 0,30

PA98 103,55 0,30

PA99 103,55 0,30

PA100 103,55 0,30

PA101 103,55 0,30

PA102 103,55 0,30

PA103 103,55 0,30

PA104 103,55 0,30

PA105 103,55 0,30

PA106 103,55 0,30

PA107 103,55 0,30

PA108 103,55 0,30

PA109 103,55 0,30

PA110 103,55 0,30

PA111 103,55 0,30

PA112 103,55 0,30

PA113 103,55 0,30

PA114 103,55 0,30

PA115 103,55 0,30

PA116 103,55 0,30

PA117 103,55 0,30

PA118 103,55 0,30

PA119 103,55 0,30

PA120 103,55 0,30

PA121 103,55 0,30

PA122 103,55 0,30

PA123 103,55 0,30

PA124 103,55 0,30

PA125 103,55 0,30

PA126 103,55 0,30

PA127 103,55 0,30

PA128 103,55 0,30

PA129 103,55 0,30

PA130 103,55 0,30

PA131 103,55 0,30

PA132 103,55 0,30

PA133 103,55 0,30

PA134 103,55 0,30

PA135 103,55 0,30

PA136 103,55 0,30

PA137 103,55 0,30

PA138 103,55 0,30

PA139 103,55 0,30

PA140 103,55 0,30

PA141 103,55 0,30

PA142 103,55 0,30

PA143 103,55 0,30

PA144 103,55 0,30

PA145 103,55 0,30

PA146 103,55 0,30

PA147 103,55 0,30

PA148 103,55 0,30

PA149 103,55 0,30

PA150 103,55 0,30

PA151 103,55 0,30

PA152 103,55 0,30

PA153 103,55 0,30

PA154 103,55 0,30

PA155 103,55 0,30

PA156 103,55 0,30

PA157 103,55 0,30

PA158 103,55 0,30

PA159 103,55 0,30

PA160 103,55 0,30

PA161 103,55 0,30

PA162 103,55 0,30

PA163 103,55 0,30

PA164 103,55 0,30

PA165 103,55 0,30

PA166 103,55 0,30

PA167 103,55 0,30

PA168 103,55 0,30

PA169 103,55 0,30

PA170 103,55 0,30

PA171 103,55 0,30

PA172 103,55 0,30

PA173 103,55 0,30

PA174 103,55 0,30

PA175 103,55 0,30

PA176 103,55 0,30

PA177 103,55 0,30

PA178 103,55 0,30

PA179 103,55 0,30

PA180 103,55 0,30

PA181 103,55 0,30

PA182 103,55 0,30

PA183 103,55 0,30

PA184 103,55 0,30

PA185 103,55 0,30

PA186 103,55 0,30

PA187 103,55 0,30

PA188 103,55 0,30

PA189 103,55 0,30

PA190 103,55 0,30

PA191 103,55 0,30

PA192 103,55 0,30

PA193 103,55 0,30

PA194 103,55 0,30

PA195 103,55 0,30

PA196 103,55 0,30

PA197 103,55 0,30

PA198 103,55 0,30

PA199 103,55 0,30

PA200 103,55 0,30

PA201 103,55 0,30

PA202 103,55 0,30

PA203 103,55 0,30

PA204 103,55 0,30

PA205 103,55 0,30

PA206 103,55 0,30

PA207 103,55 0,30

PA208 103,55 0,30

PA209 103,55 0,30

PA210 103,55 0,30

PA211 103,55 0,30

PA212 103,55 0,30

PA213 103,55 0,30

PA214 103,55 0,30

PA215 103,55 0,30

PA216 103,55 0,30

PA217 103,55 0,30

PA218 103,55 0,30

PA219 103,55 0,30

PA220 103,55 0,30

PA221 103,55 0,30

PA222 103,55 0,30

PA223 103,55 0,30

PA224 103,55 0,30

PA225 103,55

OBMOČJE UREJANJA, OPPN-041

PARCELE V OBLASTI

PARCELA	PLOŠČINA	PLOŠČINA	PLOŠČINA
P41	282,04	0,31	0,53
P42	159,08	0,50	0,25
P43	286,99	0,33	0,56

PARCELA	PLOŠČINA	PLOŠČINA	PLOŠČINA
P41	38,31		
P42	46,41		
P43	111,80		

- LEGENDA:**
- območje urejanja
 - parcelska meja
 - območje OPPN 116 TR-338 po OPN
 - regulacijska linija po OPN
 - lokalna krajovna cesta po OPN
 - javna pot za vožnjo po OPN
 - javna pot za pešce po OPN
 - uklenjen (prestavljen) javni poti
 - trasa nove (prestavljene) javne poti
 - predlog spremembe regulacijske linije
 - zazidana površina nadstropnih odlokov z OPPN

PREOSTALI DEL OPPN

PARCELE V OBLASTI

PARCELA	PLOŠČINA	PLOŠČINA	PLOŠČINA
P7	210,35	0,40	0,45
P8	252,41	0,40	0,54
P9	250,32	0,35	0,51
P10	214,34	0,47	0,46
P11	205,86	0,48	0,47
P12	204,31	0,45	0,46
P13	331,55	0,50	0,57

IDEJNA ZAZIDALNA SITUACIJA PREOSTALEGA OBMOČJA OPPN 116 - VARIANTA 2 - 9 ENOT, ATRUSKE HIŠE

FRONTA
ARHITEKTI

projekt: OPPN 116 LAYERUVA V EIP TR-338 DEL
faza: POSILKA ZA OPPN (MORALOŽITVE INVESTICIJSKE MANERE)
investitor: ZARBEH
vodja projekta: TEA PINK, UCL, ZAPS PA-1955
datum: januar 2024
število listov: 22-001
malo: 1.500
število listov: 04.2
E: info@fronta.si

podloga: GEODETSKI POSRETEK, št. Številka GN-55454920220013, 13.11.2022, M.A.B. d.o.o.

FRONTA: arhitektura in oblikovanje d.o.o. | Trnovski prištan 8, SI-1000 Ljubljana | T: +386 (0)40 579 579

1A1 29.33
1A2 16.40
1A1 27.80

	m	F7	F80
P1	209.63	0.27	3.52
P2	197.68	0.15	2.40
P3	207.50	0.15	1.95

FRONTA

datum:	1. januar 2024
Šifra projekta:	22-061
metri:	1-500
Šifra blaga:	BA.3

2021

STAVBA: STAVBA
MESTO: LUBJANA

POSREDOVATEL: LUBJANA

POSREDOVATEL: LUBJANA

OBMOČJE UREJANJA, OPPN-001

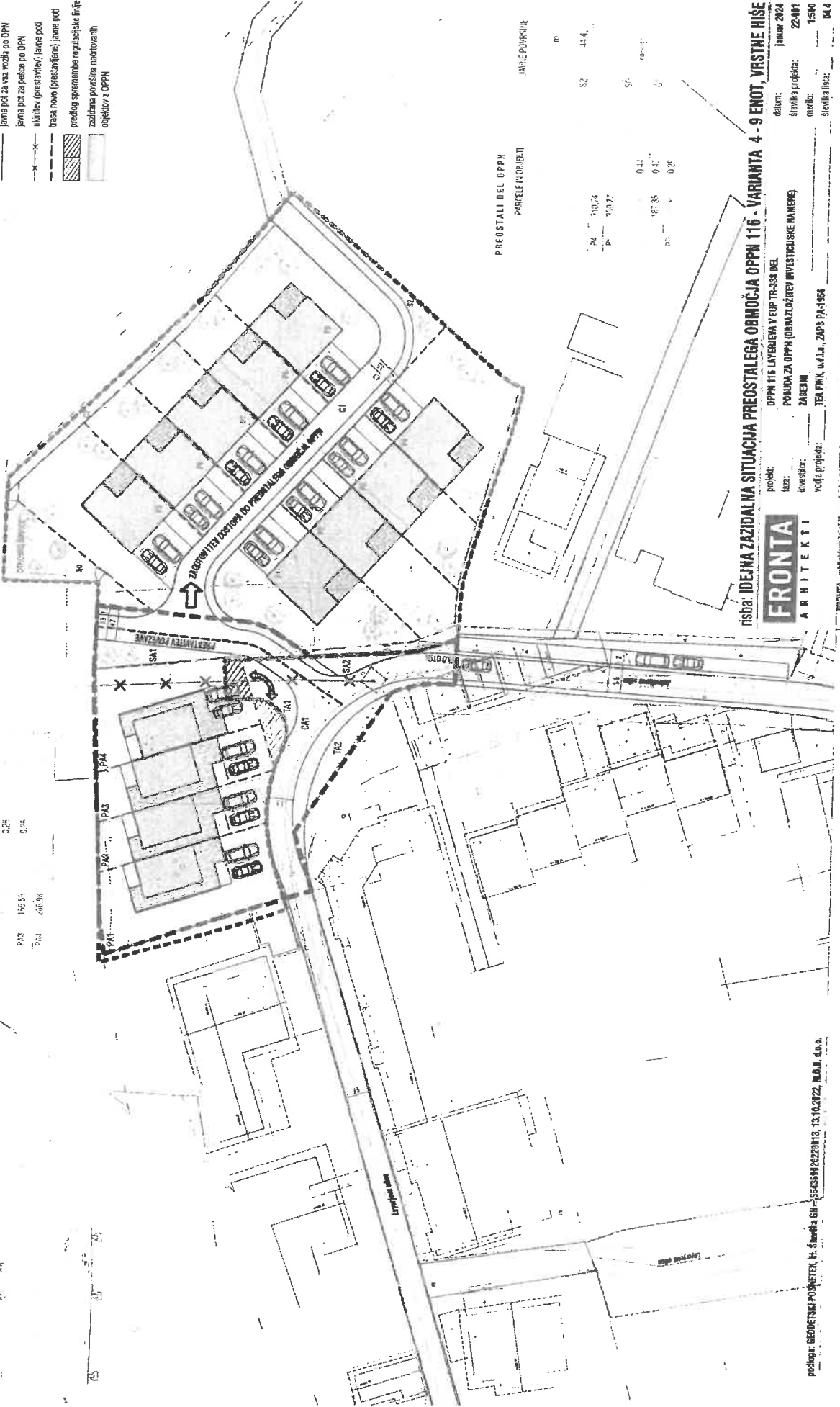
PARCELE IN OBJEKTI

POSREDOVATEL	POSREDOVATEL
POSREDOVATEL	POSREDOVATEL
POSREDOVATEL	POSREDOVATEL
POSREDOVATEL	POSREDOVATEL

ANNE PURPURE

LEGENDA

- območje urejanja
- parcelska meja
- območje OPPN 116 TR-338 po OPPN
- regulacijska linija po OPPN
- lokalna krajenska črta po OPPN
- javna pot za vso vodo po OPPN
- javna pot za pešce po OPPN
- uklonitev (prestanitev) javne poti
- trasa nove (prestanitve) javne poti
- predlog spremembe regulacijske linije
- zazidava površina nadstavljenih objektov z OPPN



risba: IDEJNA ZAZIDALNA SITUACIJA PREOSTALEGA OBMOČJA OPPN 116 - VARIANTA 4-9 ENOT, VESTNE HIŠE

FRONTA
ARHITEKTI

projekt: OPPN 116 LUTERJEVA V EIP TR-338 DEL
kraj: POKRITOST OPPN (OBNAVLJANJE INVESTICIJSKE MANERE)
investitor: ZAKLON
vodja projekta: TEA POKR, d.d., ZAPS PA-1954

datum: januar 2024
šifra projekta: 22-001
meto: 1:500
število listov: 04.4

FRONTA, arhitektura in oblikovanje d.o.o.

T: +386 (0) 40 579 579

E: info@fronta.si

podloga: GEOMETRIJSKI PLOŠTEK, št. 54664-61H-5503841/202013, 13.10.2022, M.A.B. d.o.o.

POOBLASTILO

Spodaj podpisani, **TEA FINK**,

ANDREJ JANČIČ,

zemeljišč s parcelnima št. 98/35 in 98/63, obe k.o. 1722 - Trnovsko predmestje, v deležu do ¼,

MARKO LIČEN,

in **ANKA HANČIČ**,

POOBLAŠČAMO

projektivno podjetje **FRONTA d.o.o.**, Trnovski pristan 8, 1000 Ljubljana, matična številka 8362963000, davčna številka SI 54350522, ki ga zastopa zakoniti zastopnik Tea Fink,

da nas kot stranke v postopku priprave in sprejema občinskega podrobnega prostorskega načrta 116 Layerjeva za del enote urejanja prostora TR-338 zastopa v vseh dejanjih postopka:

- pri posredovanju in pridobivanju smernic in mnenj nosilcev urejanja prostora,
- pri usklajevanju mnenj z nosilci urejanja prostora,
- pri Ministrstvu za okolje in prostor v upravnem postopku odločitve o izvedbi celovite presoje vplivov na okolje, ki se vodi na podlagi Zakona o varstvu okolja, do dokončnosti odločbe,
- pri posredovanju dokumentacije in komunikaciji z Mestno občino Ljubljana.

Ljubljana, dne 13.11.2023

Tea Fink



Marko Ličen



Andrej Jančič



Anka Hančič



Ljubljana, 09.maj 2025

Mestna občina Ljubljana, Glavna pisarna
Adamič Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana
glavna.pisarna@ljubljana.si



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
dela
mestnega sveta

Prejeto:	09-05-2025	Slg. z.:
		Pril.:
410-127/2025-7		Vredn.:

ZADEVA: Pisna pobuda in predlog glede osnutka Odlokov o proračunih MOL za leti 2026 in 2027

Spodaj podpisana nasprotujem sprejemu osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026 in osnutku Odloka o proračunih MOL za leto 2027 (v nadaljevanju osnutek), in sicer iz naslednjih razlogov.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026:

Na strani 209 osnutka so navedeni dolgoročni cilji glede parkirnih površin MOL-a, in tudi razbremenitev mestnega središča z motornim prometom. V nadaljevanju na strani 313 osnutka je navedeno, da MOL dolgoročno zasleduje cilje, ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, nanašajo pa se predvsem na:

- omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu,
- spodbuditi peš in kolesarski promet,
- izboljšanje prometne varnosti in
- trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Iz opisanih razlogov je gradnja parkirne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne - Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia...idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 964.963 EUR za plačilo projektne dokumentacije, izdelavo PZI dokumentacije in arheološka izkopavanja, skupaj v vseh letih kar 61.306.926 EUR (stran 314, 410 in 474 osnutka)
 - o za t.i. 13029003 Urejanje cestnega prometa (stran 474 osnutka),

- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremi z vso potrebno energetske in komunalno infrastrukturo, v letu 2026 predvidena v višini 912.000 EUR, skupaj v vseh letih kar 8.806.632 EUR (stran 448 in 392 osnutka),
- proračunske postavke ~~045136 MOL~~ - PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbeništva v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 376 in 427 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 313 osnutka usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavzami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke – za gradnjo t. i. podzemne parkirne garažne hiše na Vodnikovem trgu.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2027:

Na strani 276 osnutka so navedeni dolgoročni cilji na področju cestne infrastrukture; ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, in se nanašajo predvsem na omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu, spodbuditi peš in kolesarski promet, trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Na strani 276 osnutka je glede 1302 Cestni promet in infrastruktura Opis glavnega programa, ki zajema gradnjo parkirnih hiš, med glavnimi izvedbenimi cilji pa je navedeno nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica.

Gradnja podzemne parkirne oz. garažne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 2.011.119 EUR. V osnutku proračuna MOL za leto 2027 so sredstva na projektu

Parkirne hiše Tržnica predvidena za začetek gradbeno obrtniških in inštalacijskih del, plačilo strokovnega nadzora, koordinatorja za varstvo pri delu ter za dokončanje arheoloških izkopavanj, skupaj pa v vseh teh letih kar 61.306.926 EUR (stran 277, 423, 366 osnutka)

- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremljajo z vso potrebno energetske in komunalno infrastrukturo. Sredstva so v letu 2027 predvidena v višini 892.000 EUR, skupaj pa v vseh letih 8.806.632 EUR. (stran 399, 351 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 381 in 336 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 64.821,94 EUR, skupaj v vseh letih kar 896.703 EUR (stran 383 in 337 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 144.219,56 EUR, (stran 129 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 276 osnutka 2027 usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturi rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očiten nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik te vloge utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke (gradnji t. i. podzemnih parkirnih garažnih hiš na Vodnikovem trgu).

Alenka Klemenc,

Ilda Kantarević

Od: Neža Jerše
Poslano: ponedeljek, 12. maj 2025 12:50
Za: Tajništvo SODMS
Zadeva: FW: Pripombe k osnutku proračuna občine MOL
Priloge: 235-2025_ pripombe glede praracuna osnutek MOL za leto 2026, 2027.pdf

410-127/2025-4

From: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljubljana.si>
Sent: Monday, May 12, 2025 8:06 AM
To: Neža Jerše <Neza.Jerse@ljubljana.si>
Subject: FW: Pripombe k osnutku proračuna občine MOL

	Mestna občina Ljubljana Mestna uprava	Služba za organiziranje dela mestnega sveta
Prejeto: 9. -05- 2025		Sig. z.:
Številka zadeve: 410-127/2025-4		Pril.: 1
		Vredn.:

From: Jure Klopčič <
Sent: Friday, May 9, 2025 2:16 PM
To: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljubljana.si>
Cc:
Subject: Pripombe k osnutku proračuna občine MOL

Pozdravljeni,

v prilogi posredujemo pripombe k osnutku proračuna Mestne občine Ljubljana.

S spoštovanjem!

Lep pozdrav / Best regards

Jure Klopčič mag.inž.građ.

6-10797

Vodja gradenj

+386.51.200.556

jure.klopccic@metropolitana.si



This e-mail and all its attachments (herein after referred as message) are confidential and constitute as Metropolitana's trade secret. Message is intended only for the addressee. If you are not the addressee of this message or if you received this message in error, please immediately notify the sender and destroy the message. Any unauthorized use, disclosure, publication, copying, further distribution of the content of the message or its part is strictly prohibited.



NADŠKOFIJA LJUBLJANA

EKONOMAT
CIRIL-METODOV TRG 4, P. P. 1990
SI - 1001 LJUBLJANA

TELEFON: - (386) 1 23 42 608
DAVČNA ŠT.: 43969780
E-POŠTA: ekonom.ljubljana@rkc.si
TRAN.RAČ. 02010-0092205159

Številka: E-235/2025

Datum: 9. maj 2025

Nadškofija Ljubljana,
Ciril-Metodov trg 4, 1000 Ljubljana
ki jo zastopa g. Blaž Gregorc,
in
Franc Šuštar.

Mestna občina Ljubljana, Glavna pisarna
Adamič Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
dela
mestnega sveta

Prejeto:	09-05-2025	Sig. z.:
Številka zadeve:	410-12712025-4	Pril.:
		Vredn.:

ZADEVA: Pisna pobuda in predlog glede osnutka Odlokov o proračunih MOL za leti 2026 in 2027

Spodaj podpisani nasprotuje sprejemu osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026 in osnutku Odloka o proračunih MOL za leto 2027 (v nadaljevanju osnutek), in sicer iz naslednjih razlogov.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026:

Na strani 209 osnutka so navedeni dolgoročni cilji glede parkirnih površin MOL-a, in tudi razbremenitev mestnega središča z motornim prometom. V nadaljevanju na strani 313 osnutka je navedeno, da MOL dolgoročno zasleduje cilje, ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, nanašajo pa se predvsem na:

- omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu,
- spodbuditi peš in kolesarski promet,
- izboljšanje prometne varnosti in
- trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Iz opisanih razlogov je gradnja parkirne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne - Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia..idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 964.963 EUR za plačilo projektne dokumentacije, izdelavo PZI dokumentacije in arheološka izkopavanja, skupaj v vseh letih kar 61.306.926 EUR (stran 314, 410 in 474 osnutka)
 - o za t.i. 13029003 Urejanje cestnega prometa (stran 474 osnutka),

- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opreми z vso potrebno energetska in komunalno infrastrukturo, v letu 2026 predvidena v višini 912.000 EUR, skupaj v vseh letih kar 8.806.632 EUR (stran 448 in 392 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbeništva v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 376 in 427 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 313 osnutka usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke – za gradnjo t. i. podzemne parkirne garažne hiše na Vodnikovem trgu.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2027:

Na strani 276 osnutka so navedeni dolgoročni cilji na področju cestne infrastrukture; ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, in se nanašajo predvsem na omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu, spodbuditi peš in kolesarski promet, trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Na strani 276 osnutka je glede 1302 Cestni promet in infrastruktura Opis glavnega programa, ki zajema gradnjo parkirnih hiš, med glavnimi izvedbenimi cilji pa je navedeno nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica.

Gradnja podzemne parkirne oz. garažne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 2.011.119 EUR. V osnutku proračuna MOL za leto 2027 so sredstva na projektu Parkirne hiše Tržnica predvidena za začetek gradbeno obrtniških in inštalacijskih del, plačilo strokovnega nadzora, koordinatorja za varstvo pri delu ter za dokončanje arheoloških izkopavanj, skupaj pa v vseh teh letih kar 61.306.926 EUR (stran 277, 423, 366 osnutka)
- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opreми z vso potrebno energetska in komunalno infrastrukturo. Sredstva so v letu 2027 predvidena v višini 892.000 EUR, skupaj pa v vseh letih 8.806.632 EUR. (stran 399, 351 osnutka),



NADŠKOFIJA LJUBLJANA

EKONOMAT
CIRIL-METODOV TRG 4, P. P. 1990
SI - 1001 LJUBLJANA

TELEFON: + (386) 1 23 42 608
DAVČNA ŠT.: 43969780
E-POŠTA: ekonom.ljubljana@rkc.si
TRAN.RAČ. 02010-0092205159

- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 381 in 336 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 64.821,94 EUR, skupaj v vseh letih kar 896.703 EUR (stran 383 in 337 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 144.219,56 EUR, (stran 129 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 276 osnutka 2027 usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik te vloge utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke (gradnji t. i. podzemnih parkirnih garažnih hiš na Vodnikovem trgu).

S spoštovanjem!

Za Nadškofijo Ljubljana:


Blaž Gregorc

Ravnatelj nadškofijske gospodarske uprave




Franc Suštar

Marinka Kurilić,

Mestna občina Ljubljana, Glavna pisarna

Adamič Lundrovo nabrežje 2

1000 Ljubljana

glavna.pisarna@ljublana.si



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
dela
mestnega sveta

Prejeto:	09-05-2025	Sig. z.:
Številka zadeve:	410-127/2025-5	Pril.:
		Vredn.:

ZADEVA: Pisna pobuda in predlog glede osnutka Odlokov o proračunih MOL za leti 2026 in 2027

Spodaj podpisani nasprotuje sprejemu osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026 in osnutku Odloka o proračunih MOL za leto 2027 (v nadaljevanju osnutek), in sicer iz naslednjih razlogov.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026:

Na strani 209 osnutka so navedeni dolgoročni cilji glede parkirnih površin MOL-a, in tudi razbremenitev mestnega središča z motornim prometom. V nadaljevanju na strani 313 osnutka je navedeno, da MOL dolgoročno zasleduje cilje, ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, nanašajo pa se predvsem na:

- omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu,
- spodbuditi peš in kolesarski promet,
- izboljšanje prometne varnosti in
- trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Iz opisanih razlogov je gradnja parkirne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne - Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia..idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 964.963 EUR za plačilo projektne dokumentacije, izdelavo PZI dokumentacije in

- arheološka izkopavanja, skupaj v vseh letih kar 61.306.926 EUR (stran 314, 410 in 474 osnutka)
- neresničen je podatek, da se je začelo financiranje za gradnjo parkirne hiše Tržnica 1.1.2010, ker se je začelo bistveno prej t.j. leta 2008 (stran 410 osnutka in 366)
- - o za t.i. 13029003 Urejanje cestnega prometa (stran 474 osnutka),
- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremljajo z vso potrebno energetske in komunalno infrastrukturo, v letu 2026 predvidena v višini 912.000 EUR, skupaj v vseh letih kar 8.806.632 EUR (stran 448 in 392 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 376 in 427 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 313 osnutka usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke – za gradnjo t. i. podzemne parkirne garažne hiše na Vodnikovem trgu.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2027:

Na strani 276 osnutka so navedeni dolgoročni cilji na področju cestne infrastrukture; ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, in se nanašajo predvsem na omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu, spodbuditi peš in kolesarski promet, trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Na strani 276 osnutka je glede 1302 Cestni promet in infrastruktura Opis glavnega programa, ki zajema gradnjo parkirnih hiš, med glavnimi izvedbenimi cilji pa je navedeno nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica.

Gradnja podzemne parkirne oz. garažne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih

arheoloških ostalih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia idr.) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 2.011.119 EUR. V osnutku proračuna MOL za leto 2027 so sredstva na projektu Parkirne hiše Tržnica predvidena za začetek gradbeno obrtniških in inštalacijskih del, plačilo strokovnega nadzora, koordinatorja za varstvo pri delu ter za dokončanje arheoloških izkopavanj, skupaj pa v vseh teh letih kar 61.306.926 EUR (stran 277, 423, 366 osnutka)
- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremljajo z vso potrebno energetsko in komunalno infrastrukturo. Sredstva so v letu 2027 predvidena v višini 892.000 EUR, skupaj pa v vseh letih 8.806.632 EUR. (stran 399, 351 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 381 in 336 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 64.821,94 EUR, skupaj v vseh letih kar 896.703 EUR (stran 383 in 337 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 144.219,56 EUR, (stran 129 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 276 osnutka 2027 usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik te vloge utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke (gradnji t. i. podzemnih parkirnih garažnih hiš na Vodnikovem trgu).

Mateja Janc



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Službe za
organiziranje
del
mestnega sveta

Mestna občina Ljubljana, Glavna pisarna

Adamič Lundrovo nabrežje 2

1000 Ljubljana

glavna.pisarna@ljubljana.si

Prejeto:	09-05-2025	Sig. z.:
Številka zadeve:	410-127/2025-6	Pril.:
		Vredn.:

ZADEVA: Pisna pobuda in predlog glede osnutka Odlokov o proračunih MOL za leti 2026 in 2027

Podpisana Mateja Janc nasprotujem sprejemu osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026 in osnutku Odloka o proračunih MOL za leto 2027 (v nadaljevanju osnutek) iz naslednjih razlogov:

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026:

Na strani 209 osnutka so navedeni dolgoročni cilji glede parkirnih površin MOL-a in razbremenitev mestnega središča motornega prometa. Na strani 313 osnutka je navedeno, da MOL dolgoročno zasleduje cilje, ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, nanašajo pa se predvsem na:

- omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu,
- spodbujanje peš in kolesarskega prometa,
- izboljšanje prometne varnosti in
- trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Iz opisanih razlogov je gradnja parkirne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnanih prometnih in infrastrukturnih rešitev, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne - Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia..idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 964.963 EUR za plačilo projektne dokumentacije, izdelavo PZI dokumentacije in arheološka izkopavanja, skupaj v vseh letih kar 61.306.926 EUR (stran 314, 410 in 474 osnutka)
- prirejen je neresničen podatek, da se je začelo financiranje za gradnjo parkirne hiše Tržnica 1.1.2010, ker se je začelo bistveno prej t.j. leta 2008 (stran 410 osnutka in 366)

Za t.i. 13029003 Urejanje cestnega prometa (stran 474 osnutka),

- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup opreme za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremljajo z vso potrebno energetsko in komunalno infrastrukturo, v letu 2026 predvidena sredstva v višini 912.000 EUR, skupaj v vseh letih kar 8.806.632 EUR (stran 448 in 392 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbeništva v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 376 in 427 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 313 osnutka, usmerjeni v nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica, nasprotujejo dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov utemeljeno nasprotujem namenitvi kakršnih koli sredstev za navedene proračunske postavke za gradnjo i podzemne parkirne hiše na Vodnikovem trgu.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2027:

Na strani 276 osnutka so navedeni dolgoročni cilji na področju cestne infrastrukture; ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, in se nanašajo predvsem na omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu, na spodbujanje peš in kolesarskega prometa, ter na trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Na strani 276 osnutka je glede 1302 Cestni promet in infrastruktura Opis glavnega programa, ki zajema gradnjo parkirnih hiš, med glavnimi izvedbenimi cilji navedeno nadaljevanje aktivnosti za izvedbo PH Tržnica.

Gradnja podzemne parkirne oz. garažne hiše na območju Vodnikovega trga PH Tržnica v ožjem mestnem središču je v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne

politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno in infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 2.011.119 EUR. V osnutku proračuna MOL za leto 2027 so sredstva na projektu Parkirne hiše Tržnica predvidena za začetek gradbeno obrtniških in inštalacijskih del, plačilo strokovnega nadzora, koordinatorja za varstvo pri delu ter za dokončanje arheoloških izkopavanj, skupaj pa v vseh teh letih kar 61.306.926 EUR (stran 277, 423, 366 osnutka)
- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup opreme za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremi z vso potrebno energetsko in komunalno infrastrukturo. Sredstva so v letu 2027 predvidena v višini 892.000 EUR, skupaj pa v vseh letih 8.806.632 EUR. (stran 399, 351 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbeništva v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 381 in 336 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbeništva v višini 64.821,94 EUR, skupaj v vseh letih kar 896.703 EUR (stran 383 in 337 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbeništva v višini 144.219,56 EUR, (stran 129 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 276 osnutka 2027, usmerjeni v nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica, nasprotujejo dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov utemeljeno nasprotujem namenitvi kakršnih koli sredstev za navedene proračunske postavke za gradnjo podzemne parkirne hiše na Vodnikovem trgu.

Mateja Janc

Peter Mezek



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
del
mestnega sveta

Mestna občina Ljubljana, Glavna pisarna

Adamič Lundrovo nabrežje 2

1000 Ljubljana

glavna.pisarna@ljubljana.si

Prejeto:	10-05-2025	Sig. z.:
Številka zadeve:	410-127/2025-10	Pril.:
		Vredn.:

ZADEVA: Pisna pobuda in predlog glede osnutka Odlokov o proračunih MOL za leti 2026 in 2027

Spodaj podpisani nasprotuje sprejemu osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026 in osnutku Odloka o proračunih MOL za leto 2027 (v nadaljevanju osnutek), in sicer iz naslednjih razlogov.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026:

Na strani 209 osnutka so navedeni dolgoročni cilji glede parkirnih površin MOL-a, in tudi razbremenitev mestnega središča z motornim prometom. V nadaljevanju na strani 313 osnutka je navedeno, da MOL dolgoročno zasleduje cilje, ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, nanašajo pa se predvsem na:

- omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu,
- spodbuditi peš in kolesarski promet,
- izboljšanje prometne varnosti in
- trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Iz opisanih razlogov je gradnja parkirne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne - Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia..idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 964.963 EUR za plačilo projektne dokumentacije, izdelavo PZI dokumentacije in arheološka izkopavanja, skupaj v vseh letih kar 61.306.926 EUR (stran 314, 410 in 474 osnutka)
- prirejen je neresničen podatek, da se je začelo financiranje za gradnjo parkirne hiše Tržnica 1.1.2010, ker se je začelo bistveno prej t.j. leta 2007 oz. 2008 (stran 410 osnutka in 366)

Za t.i. 13029003 Urejanje cestnega prometa (stran 474 osnutka),

- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremi z vso potrebno energetske in komunalno infrastrukturo, v letu 2026 predvidena v višini 912.000 EUR, skupaj v vseh letih kar 8.806.632 EUR (stran 448 in 392 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbeništv v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 376 in 427 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 313 osnutka usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke – za gradnjo t. i. podzemne parkirne garažne hiše na Vodnikovem trgu.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2027:

Na strani 276 osnutka so navedeni dolgoročni cilji na področju cestne infrastrukture; ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, in se nanašajo predvsem na omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu, spodbuditi peš in kolesarski promet, trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Na strani 276 osnutka je glede 1302 Cestni promet in infrastruktura Opis glavnega programa, ki zajema gradnjo parkirnih hiš, med glavnimi izvedbenimi cilji pa je navedeno nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica.

Gradnja podzemne parkirne oz. garažne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o

omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturo rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 2.011.119 EUR. V osnutku proračuna MOL za leto 2027 so sredstva na projektu Parkirne hiše Tržnica predvidena za začetek gradbeno obrtniških in inštalacijskih del, plačilo strokovnega nadzora, koordinatorja za varstvo pri delu ter za dokončanje arheoloških izkopavanj, skupaj pa v vseh teh letih kar 61.306.926 EUR (stran 277, 423, 366 osnutka)
- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremljajo z vso potrebno energetske in komunalno infrastrukturo. Sredstva so v letu 2027 predvidena v višini 892.000 EUR, skupaj pa v vseh letih 8.806.632 EUR. (stran 399, 351 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 381 in 336 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 64.821,94 EUR, skupaj v vseh letih kar 896.703 EUR (stran 383 in 337 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 144.219,56 EUR, (stran 129 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 276 osnutka 2027 usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturi rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očiten nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik te vloge utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke (gradnji t. i. podzemnih parkirnih garažnih hiš na Vodnikovem trgu).

Peter Mezek

Alenka Bizjak,
Andrej Aplenc,

Mestna občina Ljubljana, Glavna pisarna

Adamič Lundrovo nabrežje 2

1000 Ljubljana

glavna.pisarna@ljubljana.si



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Služba za
organiziranje
dela
mestnega sveta

Prejeto:	09-05-2025	Sig. z.:
Številka zadeve:		Pril.:
	410-127/2025-9	Vredn.:

ZADEVA: Pisna pobuda in predlog glede osnutka Odlokov o proračunih MOL za leti 2026 in 2027

Spodaj podpisani nasprotuje sprejemu osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026 in osnutku Odloka o proračunih MOL za leto 2027 (v nadaljevanju osnutek), in sicer iz naslednjih razlogov.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026:

Na strani 209 osnutka so navedeni dolgoročni cilji glede parkirnih površin MOL-a, in tudi razbremenitev mestnega središča z motornim prometom. V nadaljevanju na strani 313 osnutka je navedeno, da MOL dolgoročno zasleduje cilje, ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, nanašajo pa se predvsem na:

- omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu,
- spodbuditi peš in kolesarski promet,
- izboljšanje prometne varnosti in
- trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Iz opisanih razlogov je gradnja parkirne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne - Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia..idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 964.963 EUR za plačilo projektne dokumentacije, izdelavo PZI dokumentacije in

arheološka izkopavanja, skupaj v vseh letih kar 61.306.926 EUR (stran 314, 410 in 474 osnutka)

- prirejen je neresničen podatek, da se je začelo financiranje za gradnjo parkirne hiše Tržnica 1.1.2010, ker se je začelo bistveno prej t.j. leta 2007 oz. 2008 (stran 410 osnutka in 366)

Za t.i. 1302903 Urejanje cestnega prometa (stran 474 osnutka),

- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremi z vso potrebno energetske in komunalno infrastrukturo, v letu 2026 predvidena v višini 912.000 EUR, skupaj v vseh letih kar 8.806.632 EUR (stran 448 in 392 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 376 in 427 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 313 osnutka usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke – za gradnjo t. i. podzemne parkirne garažne hiše na Vodnikovem trgu.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2027:

Na strani 276 osnutka so navedeni dolgoročni cilji na področju cestne infrastrukture; ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, in se nanašajo predvsem na omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu, spodbuditi peš in kolesarski promet, trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Na strani 276 osnutka je glede 1302 Cestni promet in infrastruktura Opis glavnega programa, ki zajema gradnjo parkirnih hiš, med glavnimi izvedbenimi cilji pa je navedeno nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica.

Gradnja podzemne parkirne oz. garažne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter

trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 2.011.119 EUR. V osnutku proračuna MOL za leto 2027 so sredstva na projektu Parkirne hiše Tržnica predvidena za začetek gradbeno obrtniških in inštalacijskih del, plačilo strokovnega nadzora, koordinatorja za varstvo pri delu ter za dokončanje arheoloških izkopavanj, skupaj pa v vseh teh letih kar 61.306.926 EUR (stran 277, 423, 366 osnutka)
- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremi z vso potrebno energetske in komunalno infrastrukturo. Sredstva so v letu 2027 predvidena v višini 892.000 EUR, skupaj pa v vseh letih 8.806.632 EUR. (stran 399, 351 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 381 in 336 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 64.821,94 EUR, skupaj v vseh letih kar 896.703 EUR (stran 383 in 337 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 144.219,56 EUR, (stran 129 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 276 osnutka 2027 usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik te vloge utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke (gradnji t. i. podzemnih parkirnih garažnih hiš na Vodnikovem trgu).

Mestna občina Ljubljana, Glavna pisarna
Adamič Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana
glavna.pisarna@ljubljana.si

 Mestna občina Ljubljana Mestna uprava		Služba za organiziranje dela mestnega sveta
1		
Prejeto:	09-05-2025	Sig. z.:
		Pril.:
410-177/2025-8		Vredn.:

ZADEVA: Pisna pobuda in predlog glede osnutka Odlokov o proračunih MOL za leti 2026 in 2027

Spodaj podpisana nasprotujem sprejemu osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026 in osnutku Odloka o proračunih MOL za leto 2027 (v nadaljevanju osnutek), in sicer iz naslednjih razlogov.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2026:

Na strani 209 osnutka so navedeni dolgoročni cilji glede parkirnih površin MOL-a, in tudi razbremenitev mestnega središča z motornim prometom. V nadaljevanju na strani 313 osnutka je navedeno, da MOL dolgoročno zasleduje cilje, ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, nanašajo pa se predvsem na:

- omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu,
- spodbuditi peš in kolesarski promet,
- izboljšanje prometne varnosti in
- trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Iz opisanih razlogov je gradnja parkirne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne - Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia..idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 964.963 EUR za plačilo projektne dokumentacije, izdelavo PZI dokumentacije in arheološka izkopavanja, skupaj v vseh letih kar 61.306.926 EUR (stran 314, 410 in 474 osnutka)
 - o za t.i. 13029003 Urejanje cestnega prometa (stran 474 osnutka),
- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in

tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremi z vso potrebno energetsko in komunalno infrastrukturo, v letu 2026 predvidena v višini 912.000 EUR, skupaj v vseh letih kar 8.806.632 EUR (stran 448 in 392 osnutka).

- proračunske postavke 043020 MOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 376 in 427 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 313 osnutka usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očitnem nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke – za gradnjo t. i. podzemne parkirne garažne hiše na Vodnikovem trgu.

Glede osnutka Odloka o proračunih MOL za leto 2027:

Na strani 276 osnutka so navedeni dolgoročni cilji na področju cestne infrastrukture; ki so usmerjeni v trajnostni razvoj in napredek mesta, in se nanašajo predvsem na omejevanje prometa z motornimi vozili v mestu, spodbuditi peš in kolesarski promet, trajnostno naravnane prometne in infrastrukturne rešitve.

Na strani 276 osnutka je glede 1302 Cestni promet in infrastruktura Opis glavnega programa, ki zajema gradnjo parkirnih hiš, med glavnimi izvedbenimi cilji pa je navedeno nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica.

Gradnja podzemne parkirne oz. garažne hiše na območju Vodnikovega trga – t.i. PH Tržnica v ožjem mestnem središču v očitnem nasprotju z dolgoročnimi cilji prometne politike MOL o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa ter trajnostno naravnano prometno infrastrukturno rešitvijo, zato bi MOL (ob upoštevanju varovanja svetovne Unescove dediščine Plečnikovih tržnic, zaradi varovanja obsežnih arheoloških ostalnih na Vodnikovem trgu v Ljubljani – t.i. križni hodnik z grobovi frančiškanskega samostana, vzhodni, južni, severni in zahodni trakt frančiškanskega samostana, vodni stolp in obzidje srednjeveške Ljubljane, cvinger in varovanja okoliških objektov: semenišča ter stolnice s freskami Quaglia idr) morala odstopiti od projekta izgradnje podzemne parkirne hiše Tržnica na območju Vodnikovega trga v Ljubljani; in od izgradnje prizidka k Mahrovi hiši. Iz vseh opisanih razlogov je nesprejemljivo, da se namenljajo sredstva:

- proračunske postavke 045191 - Za gradnjo parkirnih hiš na območju MOL v višini 2.011.119 EUR. V osnutku proračuna MOL za leto 2027 so sredstva na projektu Parkirne hiše Tržnica predvidena za začetek gradbeno obrtniških in inštalacijskih del, plačilo strokovnega nadzora, koordinatorja za varstvo pri delu ter za dokončanje

arheoloških izkopavanj, skupaj pa v vseh teh letih kar 61.306.926 EUR (stran 277, 423, 366 osnutka)

- proračunska postavka 045135 Parkirne površine MOL (Projekt je namenjen izvajanju dopolnitev in posodobitev obstoječih ter urejanju novih javnih parkirišč, namenjenih plačljivemu parkiranju, ki so oddana v poslovni najem JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o., ter za nakup oprema za nadzor prometa (parkomati). Parkirne površine se opremi z vso potrebno energetske in komunalno infrastrukturo. Sredstva so v letu 2027 predvidena v višini 892.000 EUR, skupaj pa v vseh letih 8.806.632 EUR. (stran 399, 351 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 79.397,62 EUR, skupaj v vseh letih kar 1.124.800 EUR (stran 381 in 336 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 64.821,94 EUR, skupaj v vseh letih kar 896.703 EUR (stran 383 in 337 osnutka),
- proračunske postavke 043626 EOL – PARKIRNE HIŠE - izvajanje energetskega pogodbenišтва v višini 144.219,56 EUR, (stran 129 osnutka).

Glavni letni izvedbeni cilji na strani 276 osnutka 2027 usmerjeni na nadaljevanje aktivnosti izvedbe PH Tržnica nasprotuje dolgoročnim ciljem o omejevanju prometa z motornimi vozili v mestu, spodbujanju peš in kolesarskega prometa, ter trajnostno naravnani prometni in infrastrukturni rešitvi. Gradnja podzemne parkirne oziroma garažne hiše na območju osrednje ljubljanske tržnice na Vodnikovem trgu je v očiten nasprotju s predpisi s področja varovanja kulturne dediščine, mednarodnimi zavezami RS glede varovanja kulturne dediščine in cilji prometne politike MOL-a, saj gre za gradnjo v ožjem mestnem središču. Iz opisanih razlogov vložnik te vloge utemeljeno nasprotuje namenitvi kakršnih koli sredstev za zgoraj navedene proračunske postavke (gradnji t. i. podzemnih parkirnih garažnih hiš na Vodnikovem trgu).

Branka Klemenc,

Ljubljana, 09.maj 2025