



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub SMC
Stranka modernega centra

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 45 25
smc@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: SKSMC-15/2016-1
Datum: 14. 10. 2016

**ZADEVA: PRIPOMBE NA OSNUTEK PRORAČUNOV MESTNE OBČINE LJUBLJANA ZA
LETI 2017 IN 2018**
- ZA PRORAČUN 2017
- ZA PRORAČUN 2018

Spoštovane, spoštovani,

V nadaljevanju Vam pošiljamo pripombe Svetniškega kluba SMC zbrane na podlagi dopisov občank in občanov na pobudo SMC.

Pripombe se nanašajo na oba osnutka proračunov 2017 in 2018 in prosimo za obravnavo na pristojnih oddelkih in odborih in Mestnem svetu MOL.

Svetnice in svetniki SK SMC bomo obrazložili spodaj navedene pripombe tako pisno kot ustno tudi na seji Mestnega sveta MOL in podali tudi svoje dodatne.

Pripombe občank in občanov na proračun 2017 in 2018:

Potrebne so dodatne zagotovitve sredstev tekočega vzdrževanja javnih površin (košnja ,...)

Potrebna so dodatna sredstva za projektno pisarno za protipoplavno zaščito v MOL ter za delovanje delovne skupine, ki se bo strokovno ukvarjala s protipoplavno varnostjo v MOL.

Potrebna so dodatne zagotovitve sredstev za izdelavo študij celovitih ukrepov za zmanjšanje poplavne ogroženosti po poplavnih območjih v MOL.

Predlagamo, da se predlagana sredstva za projekt OPPN Brdnikova časovno prerazporedijo v obdobje 2017 in 2018 iz kasnejših let 2019 in 2020, saj bi tako zmanjšali poplavno ogroženost na tem področju za dve leti. Potrebno je povečati sredstva in aktivneje pristopiti k realizaciji OPPN Brdnikova.

Predlagamo širitev sistema Bicikelj v smeri Fužine, ČS Moste in Golovec.

Predlagamo dodatne večje skate parke oz. bmx parke v Ljubljani. Obstoječi skate park pri Lepi žogi je dobro obiskan ter premajhen za mladino in njihove potrebe.

Nas področju proračunske porabe - 13 Promet, prometna infrastruktura in komunikacije, glavni program št. 1302 ter podprogram št. 13029002 naj se v proračunu posebej opredeli investicijo v ureditev Nove ulice (od. št. 9 - 19 in do konca kraka do ulice Ob Savi). Nova ulica potrebuje ureditev asfaltiranja in posledično odvodnjavanja meteorne vode iz cestišča v kanalizacijo. Trenutno stanje je takšno, da je to ena redkih ulic, kjer živijo občani že 50 let makadamska in praktično tudi edina neasfaltirana ulica na Brodu. Predlog je mogoče realizirati tudi v okviru Podprograma 13029001 Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest, in sicer iz proračunske postavke št. 045102 - Vzdrževanje cest - koncesija KPL točka 13 - Večja vzdrževalna dela. Nova ulica, Ljubljana ima parcelno številko 631/36 k.o. Vižmarje. Nahaja se znotraj enote urejanja prostora ŠE-658.

Predlagamo nove kolesarske poti v MOL in njihovo označevanje varnih in zanimivih kolesarskih poti od centra Ljubljane, ki je trenutno turistično najbolj obiskan, do izbranih točk na drugih koncih Ljubljane ali zunaj nje, ki so morda že zdaj za kolesarske izlete najbolj primerne. Ena od popularnih, a trenutno neoznačenih poti, vodi iz centra prek Rudnika na Golovec in Orle, potem pa čez Golovec v Sostro in nazaj mimo Hrušice in Štepanjskega naselja. Blizu sta precej popularna tudi Žagarjev vrh in Pance. V nekoliko drugi smeri je varianta iz centra prek Šiške v Podutik, potem na Toško čelo in naprej na Katarino, nazaj pa po drugi strani proti Polhovemu Gradcu, na dnu klanca pa potem prev Vrhovcev v Ljubljano. Zelo lepa smer je tudi proti Barju in za tiste bolj zagrete čez Barje, po eni varianti prek Iga na Krim ali na Kurešček, po drugi varianti proti Rakitni (tudi tu se da priti na Krim). V prvi fazi bi bilo po mojem povsem v redu, če bi te in še kake kolesarske poti na terenu označili s primernimi znaki, takimi, kot so bili uporabljeni pri oznaki povezave med Ratečami in Ljubljano. Za 50.000 € bi se dalo označiti nekaj takih poti, ob tem pa bi bilo smiselno, da bi, recimo, na točkah, na katerih turisti pridobivajo informacije, imeli natisnjene letake z označenimi trasami posameznih smeri in s kratko predstavitvijo zadev, ki si jih je na tej poti vredno ogledati ali se na njih ustaviti. Seveda ne samo v slovenščini, tudi v drugih jezikih.

Predlagamo investicije MOL in ostalih zasebnikov v nabavo električnih koles ter tudi njihovo morebitno izposajo. Predlagamo širitev izposojevalnice električnih koles ter tudi pametno aplikacijo za telefone.

Predlagamo, da se v načrt bodočih aktivnosti doda izdelava kolesarske steze od Šentjakobskega mosta čez Savo do obvoznice. Dolžina je cca 2 km, kjer je sedaj na tem območju ogromno železnih zaščitnih ograj.

Predlagamo sanacijo degradiranih cest: Celovška cesta (od Stare cerkve naprej) in celotna Parmova ulica.

Predlagamo dodatno označevanje parkirnih mest za invalide, taksiste.

Pristopiti je potrebno k predvideni sanaciji Trubarjeve ulice, kjer bi bilo smiselno razmisliti kako sanirati pročelja hiš, ki so zaradi grafitov neugledna.

Prazne in zapuščene prostore v centru Ljubljane je potrebno napolniti z vsebino.

Potrebna je oživitev Mosteca v turistične namene, ki bi lahko postala priljubljena točka za različna srečanja, spoznavanja, piknike in družabne plesse. Samo posodobiti bi ga bilo treba in nabaviti manjše zadeve (klopi, igralno igrišče, gostinska ponudba, oder...).

Predlagamo sanacijo in obnovo celotne Linhartove ceste.

Predlagamo širitev pitnikov za vodo na Golovec in okrog PST. Hkrati predlagamo osvetlitev poti preko Golovca in poti PST. Osvetlitev je lahko tudi na sončne celice.

Predlagamo dodatna dva projekta, ki sta zanimiva v sklopu razvoja mesta in oživitev vseh četrtnih skupnosti, ki niso v strogem centru mesta, t.i. ljubljanskih spalnih naselij (Nove poljane, Kodeljevo, Moste, Štepanjsko naselje, Fužine itd.).

Tako predlagamo sledeče:

1) Projekt Ljubljana na Ljubljanici

I. Faza - Ureditev obrežij Ljubljanice v Štepanjskem, Fužine, Moste, Poljane – Gruberjev prekop (kot Trnovski pristan)

- ureditev sprehajalnih poti, kolesarskih stez, steza za rolerje s tem se poveča aktivnost prebivalcev iz ČS Golovec, ČS Moste, ČS Center, ČS Sostro, itd.

- nove parkovne površine, sprehajanje, opazovanje narave, tek, posledično zdrava populacija, več storilnosti, boljše počutje itd.

- otroška igrišča, športna igrišča, odbojka na prostem, fitnes na prstem itd.

- dolgoročno tudi ureditev kopališča na Ljubljani med (Štepanjskim naseljem in Fužinami),
- vse to nam prinese nova delovna mesta in dvigne kakovost življenja v tem predelu Ljubljane.

II. Faza – plovnost Ljubljanice od Barja do fužinskega gradu

- predstavitev zapornic iz Ambroževega trga in Poljan nižje proti toku ali pa ureditev modernih zapornic s splavarnico, kjer bodo ladjice lahko premagovale to oviro oz. višinski nivo.
- omogočila bi se plovnost, po prekopu mimo Golovca do sotočja oz. fužinskega gradu ter krožna vožnja nazaj mimo Most do centra mesta.
- potrebna so dodatna postajališča na Ljubljani, kjer bi ponudili informacijske točke za turiste oz. meščane, dodatna ponudba storitvenih dejavnosti, restavracij, slaščičarn, lokalov itd.
- lahko tudi kulturna ponudba z raznimi razstavami na prostem ali pa ureditev muzeja kot je fužinski grad, dvorec sela v Mostah.
- Hkrati bi se lahko začela izvajati ponudba ladjic (taksi boat in taksi bus), s katerimi bi lahko prebivalci Fužin, Most, Štepanjskega naselja, Kodeljevega, Poljan hodili v službo v center, ali pa na izlet in obratno.

2) Projekt oživitve hriba Golovec

Vsi tisti, ki ste bili kdaj na Golovcu dobro veste, da tam v tem trenutku ni ničesar, razen observatorija in pohodnih stez, ki so mimogrede ne označene. Hrib je dostopen iz več smeri, predvsem iz centra, Štepanjskega naselja, Rakovnika, Rudnika, Fužin, Hrušice, Bizovika, Sostra pa tudi iz Lavrice in dolenske smeri. Ponudbe praktično ni nobene, npr. kakšna brunarica ali kočica, kjer si pohodnik malo odpočije, spije čaj, kakšno kavo ali sok, ničesar. Vendarle Golovec stoji praktično sredi Ljubljane in ni izkoriščen niti približno kot je to Šmarna gora, Rožnik ali Rašica.

V nadaljevanju nekaj idej za razvoj Golovca: lokacijo se izbere na podlagi najbolj optimalne variante:

- Sankališče za vse Ljubljanske otrok
- Adrenalinski park,
- Kolesarski center
- Eko center, pohodništvo, lokostrelski center,...
- Drsališče na prostem, hokej,...
- Dodatna infrastruktura na in ob Golovcu (minimundus ali kaj podobnega)
- Nova restavracija, slaščičarna, trgovina s spominki za turiste.

Hkrati že obstaja neoznačena kolesarska pot iz centra, ki poteka ob Litijski mimo Kodeljevega in se potem nadaljuje naprej mimo Štepanjskega naselja proti Fužinam, vmes je sicer prekinjena in bi jo bilo treba povezati.

Hvala.

S spoštovanjem,

Vodja SK SMC v MOL
Dr. Dragan MATIĆ