



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
Levica

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-23/2019-11

Datum: 4. 12. 2019

k 6. d) točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Amandmaji k predlogu Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2021

K predlogu Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2021, uvrščenemu na dnevni red 10. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicane za dne 16. 12. 2019, v imenu Svetniškega kluba Levica vlagam naslednje amandmaje:

1. AMANDMA

V posebnem delu proračuna pri proračunskem uporabniku 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet se v okviru proračunske postavke 045119 Mestni javni promet, konto 4100 Subvencije javnim podjetjem (NRP 7560-16-0610), zagotovijo dodatna sredstva v višini 1.965.000 EUR.

Sredstva se zagotovijo iz finančnih načrtov proračunskih uporabnikov:

- 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, NRP 7560-18-0811 Ureditev Trga mladinskih delovnih brigad, PP 045196 Investicijsko vzdrževanje in obnove na območju MOL v višini 505.000 EUR.

- 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, NRP 7560-18-0735 Ureditev preostalih površin Trga republike, PP 045151 Prenova nabrežij in trgov v višini 1.460.000 EUR.

Skladno s tem amandmajem se uskladijo omenjeni načrti razvojnih programov, drugi deli proračuna in obrazložitve.

Obrazložitev:

Predvidena subvencija JP LPP v višini 10 mio eur je za izvedbo ukrepov trajnostne prometne politike prenizka. V Levici se zavzemamo za nižje cene vozovnic LPP, brezplačen prevoz za upokoјence, nezaposlene, za osebe s statusom begunca in prosilce za azil. Predlagamo nižjo ceno letnih vozovnic; uvedba letnih vozovnic v lanskem letu je cenovno previsoka, zato se uporabniki ne odločajo za nakup. Predlagamo povišano subvencijo JP LPP za večjo pokritost prog, dostopnejši in cenovno ugoden javni prevoz.

Projekta ureditve trgov sicer podpiramo, vendar se glede na potrebno razbremenitev avtomobilskega prometa v mestu in zagotovitev dostopnejšega in privlačnejšega javnega prevoza lahko preloži in prenese v proračunski leti 2022 in 2023.

2. AMANDMA

V posebnem delu proračuna pri proračunskem uporabniku 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, 1605 Spodbujanje stanovanjske gradnje, PP 061004 Povečanje namenskega premoženja v JSS MOL (NRP 7560-14-0538), zagotovijo dodatna sredstva v višini 2.996.680 EUR.

Sredstva se zagotovijo iz finančnih načrtov proračunskih uporabnikov:

- 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, NRP 7560-19-0877 za projekt Nogometni center Vižmarje Brod, PP 49021 Objekti in površine za rekreacijo na območju MOL v višini 961.000 EUR;

- 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, PP 045191 Gradnja parkirnih hiš v višini 2.035.680 EUR – sredstva za projekt parkirna hiša Trznice in prizidek k Mahrovi hiši, Krekov trg (NRP 7560-10-0262);

Skladno s tem amandmajem se uskladijo omenjeni načrti razvojnih programov, ostali deli proračuna in obrazložitve.

Obrazložitev:

Za leto 2021 se načrtuje povečanje namenskega premoženja v JSS MOL v denarju v višini 7.200.000 EUR. Predlagana dokapitalizacija stanovanjskega sklada je za reševanje primanjkljaja najemniških stanovanj prenizka. Predlagamo višjo subvencijo za izvedbo takojšnih ukrepov - nakup stanovanj za mlade in oskrbovanih stanovanj za starejše.

Zaradi prioritete zagotavljanja najemniških stanovanj so predlagane nove investicije v športne objekte za rekreacijo trenutno manj prioritete in lahko počakajo (novo nogometno igrišče z umetno travo na lokaciji, ki je v neposredni bližini obstoječega nogometnega igrišča s servisnim objektom).

Projekt izgradnje garažne hiše pod tržnico na Vodnikovem trgu ni v skladu s trajnostno mobilnostjo v Ljubljani in večjo uporabo javnega prevoza. Prizadevamo si za ukrepe za razbremenitev prometa ter kakovostnejši in fleksibilnejši javni potniški promet. Izgradnja parkirne hiše v centru mesta pomeni še večji pritisk osebnih vozil na mestno središče ter večjo onesnaženost zraka in okolja s hrupom ter večjo porabo energentov. Predlagamo ustavitev in ukinitve projekta.

3. AMANDMA

V posebnem delu proračuna pri proračunskem uporabniku 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, 13029003 Urejanje cestnega prometa, se v okviru proračunske postavke 045119 Mestni javni promet, NRP 7560-10-0355 Projekt »mestno kolo (city bike)«, zagotovijo dodatna sredstva v višini 392.422 EUR.

Sredstva se zagotovijo iz finančnih načrtov proračunskih uporabnikov:

- 4. 3. Oddelek za ravnanje z nepremičninami, 16069001 Urejanje občinskih zemljišč, PP 062091 Urejanje zemljišč, konto 4027 Kazni in odškodnine, v višini 242.422 EUR;

- 4. 11. Služba za razvojne projekte in investicije, PP 082096 Tovarna Rog - Center Rog (NRP 7560-10-0297) v višini 150.000 EUR;

Skladno s tem amandmajem se uskladijo načrti razvojnih programov, ostali deli proračuna in obrazložitve.

Obrazložitev:

Večino sredstev za ureditev kolesarskih postaj »mestno kolo« bo zagotovil zasebni partner Europlakat (kar 94,07 %), MOL bo zagotovila le 21.960 EUR (5,3 %). V Levici si prizadevamo za širitev sistema Bicikelj v primestne četrtne skupnosti, vendar pod okriljem občine. Levica nasprotuje JZ partnerstvu z Europlakatom, ki v zameno za kolesarske točke za izposajo koles trži sporne oglaševalske prostore v starem mestnem jedru. Potrebna sredstva za postavitev novih kolesarskih postaj naj zagotovi občina in tako omeji agresivno oglaševanje zasebnega partnerja. Oglaševanje predstavlja pereč problem, saj je mesto preplavljeno z najrazličnejšimi reklamami, ki zakrivajo podobo mesta.

Kazni in odškodnine za sodne postopke, ki se navezujejo na zemljišča v upravljanju Oddelka za ravnanje za nepremičninami so planirana previsoko (1.100.000 EUR). Planirana realizacija v letu 2019 je le 100.000 EUR, zato predlagamo prerezporeditev sredstev na omenjeni projekt.

Sredstva za projekt Rog so predvidena za izdelavo projektne dokumentacije in ekološko sanacijo, investicija je zamaknjena v leto 2022 in 2023 (skupna vrednost projekta 13.7 mio eur). V Levici se v

celoti ne strinjamo s programsko shemo vsebinske zasnove projekta, ki ne upošteva aktualne situacije na območju nekdanje tovarne. Viri sofinanciranja EU oz. države za projekt niso zagotovljeni, Menimo, da je za mesto to trenutno prezahteven finančni zalogaj, zato predlagamo, da se načrt razvojnih programov ukine.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič, vodja
Svetniškega kluba Levica