



Številka: 374-5/2018-1  
Datum: 10. 4. 2018

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet

**ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

**PRIPRAVIL:** Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,  
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI STROKOVNJAK:** Inštitut za javno-zasebno partnerstvo, zavod Turjak

**NASLOV:** Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima s predlogom za hitri postopek

**POROČEVALCI:** David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
Dragan Raonić, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

**PREDLOGA SKLEPOV:**

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima sprejme po hitrem postopku.
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima.



Župan  
Mestne občine Ljubljana  
Zoran Janković

**Prilogi:**

- predlog odloka z obrazložitvijo
- neuradno prečiščeno besedilo odloka, ki se spreminja, s prikazom predlaganih sprememb in dopolnitev

Na podlagi 4. in 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04, 104/04 – popr., 44/07 in 9/18) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ..... seji..... sprejel

**ODLOK**  
**o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima**

1. člen

V Odloku o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06, 72/08, 55/15 in 50/16) se v prvem odstavku 11. člena drugi stavek spremeni, tako da se glasi: »Javna služba obsega naslednje storitve:

- vzdrževanje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- redno čiščenje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- vzdrževanje privezov za plavajoče naprave,
- pregled privezovanja plovil,
- zagotavljanje pogojev, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil skladno z zakonom in drugimi predpisi,
- odstranjevanje vseh odpadkov oziroma predmetov, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe,
- druge naloge in ukrepe v zvezi z izvajanjem javne službe.«.

V drugem odstavku se drugi stavek spremeni, tako da se glasi: »Letni program mora vsebovati:

- osnovne informacije o izvajanju javne službe,
- programska izhodišča in usmeritve za izvajanje javne službe,
- program dela javne službe,
- program rednega vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih,
- program aktivnosti v zvezi z izvajanjem dejavnosti iz sedmega odstavka tega člena in
- finančno ovrednoten poslovni načrt, s predvidenimi prihodki in odhodki izvajanja javne službe ter tržnih dejavnosti, prikazano po virih sredstev.«.

Tretji odstavek se spremeni, tako da se glasi:

»Upravljavca na poziv pristojnega organa predloži predlog programa investicijskega vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih za naslednje triletno obdobje.«.

Šesti odstavek se spremeni, tako da se glasi:

»Upravljavca prevzame pristanišče in vstopno izstopna mesta iz prvega in drugega odstavka 7. člena tega odloka v poslovni najem s sklenitvijo pogodbe o poslovnem najemu.«.

Za šestim odstavkom se doda nov sedmi odstavek, ki se glasi:

»MOL upravljavcu izrecno dovoli in mu omogoča, da lahko čim bolj izkoristi gospodarsko javno infrastrukturo v pristanišču na Špici ter na vstopno izstopnih mestih z izvajanjem tržnih dejavnosti. Uporabniki storitve in blago iz naslova tržnih dejavnosti plačujejo upravljavcu.«.

2. člen

Za 11. členom se doda novo poglavje in nov člen, ki se glasita:

»VI a. VIRI FINANCIRANJA JAVNE SLUŽBE

## 11. a člen

Viri financiranja javne službe so:

- sredstva proračuna MOL,
- sredstva, pridobljena iz naslova upravljanja z gospodarsko javno infrastrukturo v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih, katero ima upravljavec v poslovnem najemu in je v lasti MOL,
- prihodki od prodaje blaga in storitev, ki jih upravljavec zagotavlja v zvezi z izvajanjem javne službe,
- prihodki od prodaje blaga in storitev iz naslova izvajanja tržnih dejavnosti,
- sredstva, pridobljena na podlagi sofinanciranja programov in projektov,
- dotacije in donacije,
- drugi viri.

Upravljavec je dolžan zagotoviti ločeno računovodstvo za evidentiranje vseh prihodkov in odhodkov, ki se nanašajo na izvajanje javne službe in tržnih dejavnosti.

MOL upravljavcu zagotavlja sredstva, ki pokrivajo upravičene stroške izvajanja javne službe, ob upoštevanju prihodkov, ki jih upravljavec pridobi iz naslova izvajanja tržnih dejavnosti z uporabo gospodarske javne infrastrukture, ki jo ima v poslovnem najemu, za višino katerih se zmanjšajo sredstva iz proračuna MOL.«.

## 3. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:  
Ljubljana,

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
*Zoran Jankovič*

**Obrazložitev**  
**predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima**

### **1. Pravni temelj**

Za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (v nadaljnjem besedilu: predlog odloka) predstavljajo pravno podlago naslednji predpisi:

- Zakon o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), ki v 4. členu določa, da lokalna skupnost s splošnim aktom o določitvi plovbnega režima uredi plovbo na posamezni celinski vodi na svojem območju upošteva, naravne danosti, v 13. členu pa določa še obseg plovbnega režima, ki ga lokalna skupnost lahko predpiše za določeno plovno območje posamezne celinske vode;
- Uredba o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici (Uradni list RS, št. 84/04, 104/04 – popr., 44/07 in 9/18), ki določa odseke reke Ljubljanice, kjer je dovoljena uporaba plovil na motorni pogon, vrsto motorjev za pogon plovil in omejitve pri plovbi s plovili na pogon z motorji;
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: mestni svet), da sprejema poleg statuta tudi odloke ter druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL).

### **2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben ter ocena stanja**

Veljavni odlok je sprejel mestni svet leta 2006. Odlok je bil spremenjen in dopolnjen v letih 2008, 2015 in 2016.

Razlogi za pripravo sprememb in dopolnitev Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06, 72/08, 55/15 in 50/16; v nadaljnjem besedilu: odlok) so ugotovitve Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave MOL, ki je pristojen za izbirno gospodarsko javno službo upravljanja s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti, da je potrebno odlok spremeniti v delu, ki se nanaša na obseg storitev javne službe in v delu, ki se nanaša na vire financiranja.

Odlok v prvem odstavku 11. člena določa obseg storitev javne službe, ki pa jih je potrebno urediti na novo.

Na novo se določajo tudi viri financiranja ter obveza upravljavca pristanišča in vstopno izstopnih mest, da le te prevzame v poslovni najem s sklenitvijo pogodbe.

### **3. Poglavitne rešitve**

#### K 1. členu predloga odloka

Zaradi jasnosti in nedvoumnosti se s predlogom odloka v prvem odstavku 11. člena na novo določajo storitve javne službe upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti.

Veljavni odlok v drugem odstavku 11. člena določa sestavine, ki jih mora imeti program izvajanja javne službe, in sicer obseg storitev, cene storitev ter višino sredstev za opravljanje javne službe. S predlogom odloka se za boljše in učinkovitejše izvajanje javne službe na novo določa vsebina letnega programa izvajanja javne službe. Le ta zajema:

- osnovne informacije o izvajanju javne službe (le ta naj bi vključevala tudi informacije o zagotavljanju zadostnih kadrovskih in tehničnih virov),
- programska izhodišča in usmeritve za izvajanje javne službe (le ta naj bi sledila javnemu interesu varstva okolja, kakovostnega preživljanja prostega časa in zagotavljanja varnosti prometa na plovbnem območju),

- program dela javne službe (ki mora vsebovati poročilo o izvedenih aktivnostih in dejavnostih v tekočem letu in načrt dejavnosti in aktivnosti za prihodnje leto),
- program rednega vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih,
- program aktivnosti v zvezi z izvajanjem dejavnosti iz sedmega odstavka tega člena (gre za zagotavljanje tržnih dejavnosti uporabnikom, ki bodo nastale iz naslova izkoriščenosti gospodarske javne infrastrukture v pristanišču na Špici ter na vstopno izstopnih mestih),
- finančno ovrednoten poslovni načrt, s predvidenimi prihodki in odhodki izvajanja javne službe ter tržnih dejavnosti, prikazano po virih sredstev.

Na podlagi tretjega odstavka 11. člena odloka se na novo določa, da je upravljavec dolžan na poziv pristojnega organa predložiti predlog programa investicijskega vzdrževanja pristanišča in vstopno izstopnih mest za naslednje triletno obdobje, z namenom, da se lahko planirajo sredstva za ta namen.

Dodan je tudi nov sedmi odstavek, na podlagi katerega se upravljavcu dovoli in mu omogoča, da lahko čim bolj izkoristi gospodarsko javno infrastrukturo v pristanišču na Špici ter na vstopno izstopnih mestih z izvajanjem tržnih dejavnosti.

#### K 2. členu predloga odloka

Skladno s tretjim odstavkom 11. člena odloka se javna služba financira izključno iz proračuna MOL. Predlog odloka v prvem odstavku 11. a člena omogoča, da se javna služba poleg proračuna, financira še iz drugih virov.

Ker bo upravljavec po predlogu odloka lahko poleg izvajanja izbirne gospodarske javne službe upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti opravljal tudi tržne dejavnosti, je dolžan voditi ločeno računovodstvo za evidentiranje vseh prihodkov in odhodkov.

Glede na ustaljeno prakso MOL upravljavcu zagotavlja sredstva za izvajanje javne službe v višini, ki omogoča izvajanje javne službe, pri čemer se bodo po predlogu odloka upoštevali prihodki, ki jih bo upravljavec pridobil iz naslova tržnih dejavnosti z uporabo gospodarske javne infrastrukture, ki jo ima v poslovnem najemu, kar pomeni da bodo zato skupaj potrebna nižja sredstva iz proračuna MOL.

#### **4. Sodelovanje javnosti**

Na podlagi četrtega odstavka 51. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: poslovnik) bo javnost lahko k predlogu odloka podala morebitne pripombe in predloge.

#### **5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka**

S sprejemom predloga odloka se izvajalcu izbirne gospodarske javne službe omogoča pridobivanje novih virov financiranja izvajanja gospodarske javne službe in hkrati dovoljuje izvajanje tržnih dejavnosti na gospodarski javni infrastrukturi, ki jo ima izvajalec gospodarske javne službe v poslovnem najemu, s čimer bo izvajalcu gospodarske javne službe omogočeno, da bo lahko dosegal čim boljše izkoriščenost gospodarske javne infrastrukture. Hkrati izvajanje tržnih dejavnosti predstavlja dodatni vir financiranja gospodarske javne službe, pri čemer se višina sredstev iz proračuna MOL ustrezno zniža.

## 6. Predlog za sprejem akta po hitrem postopku

Glede na to, da predlagane spremembe in dopolnitve odloka le v majhnem delu posegajo v odlok, predlagamo, skladno s četrto alinejo tretjega odstavka 122. člena poslovnika, da mestni svet sprejme odlok po hitrem postopku.

Ljubljana, april 2018

Pripravila:  
*mag. Jasna Tušar*



Sekretar - vodja oddelka  
*David Polutnik*



**Neuradno prečiščeno besedilo** Odloka o določitvi plovbnega režima,  
ki obsega:

- Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06 s 23. 5. 2006),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 72/08 s 30. 6. 2008),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 55/15 s 24. 7. 2015),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 50/16 s 15. 7. 2016).

## **ODLOK** **o določitvi plovbnega režima**

*(Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo (»primer«), predstavlja novost glede na veljaven odlok)*

### **I. UVODNE DOLOČBE**

#### **1. člen**

S tem odlokom se na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določi plovbni režim zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja.

Plovbni režim iz prejšnjega odstavka tega člena obsega:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer,
- določitev skrbnika plovbnega območja,
- določitev vrste plovil in njihovega pogona,
- določitev in označitev pristanišča ter vstopno-izstopnih mest glede na vrsto plovbe,
- določitev upravljavca pristanišča oziroma vstopno-izstopnega mesta,
- prikaz območja kopalnih voda,
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba,
- prepoved plovbe zaradi specifičnosti območja, neprimerne časa ali nevarnih razmer,
- druge pogoje, ki zagotavljajo varstvo človekovega življenja in okolja.

Pojmi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot v zakonu in drugih predpisih.

### **II. PLOVNO OBMOČJE**

#### **2. člen**

Plovno območje celinskih voda na območju MOL, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, obsega reki Savo in Ljubljanico ter Grubarjev prekop in vodotok Ižico (v nadaljnjem besedilu: plovno območje).

Plovba na plovbnem območju je dovoljena z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer, za katere se uporabniki plovbnega območja morajo pozanimati pri pristojnih službah iz tega odloka in drugih službah, ki skladno z zakonodajo skrbijo za vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč.

Orisni prikaz plovbnega območja je v prilogi 1, ki je sestavni del tega odloka.

### **III. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA**

#### **3. člen**

Skrbnik plovbnega območja je organ mestne uprave MOL, pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ), ki skrbi za varnost plovbe na plovbnem območju skladno s 15. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

### **IV. VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON**

#### **4. člen**

Na plovbnem območju lahko plujejo športni veslaški čolni in čolni na jadra za športne in rekreacijske namene.

Na delu plovbnega območja, ki je določen v uredbi, ki ureja uporabo plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici, lahko plujejo plovila za javni prevoz oseb in blaga, če izpolnjujejo pogoje iz te uredbe, ter plovila za izvajanje lovsko-gospodarskih načrtov in ribiško-gojitvenih načrtov.

#### **5. člen**

Na delu plovbnega območja iz zadnjega odstavka 4. člena tega odloka so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dno plavajoče naprave, ki so vpisane v vpisniku plavajočih naprav.

Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka tega člena določi organ mestne uprave, pristojen za urejanje prostora.

#### **6. člen**

(črtan)

### **V. PRISTANIŠČA TER VSTOPNO IZSTOPNA MESTA**

#### **7. člen**

Lokacija pristanišča za plovno območje iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je na Gruberjevem prekopu na območju Špice. Pot do pristanišča mora biti zgrajena v smislu slovenskega nacionalnega standarda SIST DIN 14090, ki omogoča reševanje na vodi in iz nje.

Lokacije vstopno izstopnih mest na Ljubljanici so: pri Žitni brvi (Rdeča hiša), pod Mesarskim mostom, pri Ribjem trgu, pri Dvornem trgu, pri Cankarjevem nabrežju, pri Gallusovem nabrežju (Pod trančo), pri Bregu pri Novem trgu (pod Hribarjevim spomenikom), pri Gallusovem nabrežju (pod Stiškimi dvorci), pri Grudnovem nabrežju, pod Prulskim mostom in v osi ulice Privoz.

Lokacije vstopno izstopnih mest na Ljubljanici so prikazane na grafičnem prikazu, ki je kot priloga 2 sestavni del tega odloka.



Pristanišče iz prvega odstavka tega člena in vstopno izstopna mesta iz drugega odstavka tega člena se označijo glede na vrsto dovoljene plovbe.

### **8. člen**

Za uporabo privezov v pristanišču in za uporabo vstopno izstopnih mest na plovbnem območju, ki ga ureja ta odlok, je potrebno pridobiti dovoljenje.

Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču za dobo šestih mesecev ali za dobo enega leta, z možnostjo podaljšanja, izda pristojni organ le za plovilo za javni prevoz oseb in blaga, če dolžina plovila ne presega 15 metrov, ima ravno dno in ima dovoljenje za plovbo. Dovoljenje se izda uporabniku samo za eno plovilo. Izda se lahko le toliko dovoljenj, kot je privezov v pristanišču. Dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču dovoljuje tudi uporabo vstopno izstopnih mest.

Uporabnik lahko najkasneje 30 dni pred iztekom veljavnosti dovoljenja za uporabo priveza v pristanišču z vlogo zaprosi za podaljšanje dovoljenja za uporabo priveza v pristanišču za dobo šestih mesecev ali za dobo enega leta, pri čemer mora za podaljšanje dovoljenja izpolnjevati pogoje iz prejšnjega odstavka.

Dovoljenje za uporabo vstopno izstopnih mest za dobo šestih mesecev ali za dobo enega leta lahko izda pristojni organ za plovila, ki imajo dovoljenje za plovbo.

Za uporabo priveza v pristanišču iz drugega in tretjega odstavka tega člena in za uporabo vstopno izstopnih mest iz prejšnjega odstavka se plača pristojbina, ki znaša:

- za uporabo priveza v pristanišču za čas šestih mesecev 1.000 eurov,
- za uporabo priveza v pristanišču za čas enega leta 1.500 eurov,
- za uporabo vstopno izstopnih mest za čas šestih mesecev 250 eurov,
- za uporabo vstopno izstopnih mest za čas enega leta 400 eurov.

Lastnik ali uporabnik plovila mora pooblaščenim uradni osebi Inšpektorata Mestne uprave MOL (v nadaljnjem besedilu: inšpektor) na njeno zahtevo izročiti na vpogled dovoljenje za uporabo priveza v pristanišču in /ali vstopno izstopnih mest.

### **9. člen**

Ribiške organizacije ne plačujejo pristojbine za en (1) privez za plovilo, s katerim se opravljata gojitev in varstvo rib. Javna gasilska služba MOL ne plačuje pristojbine za dva (2) priveza za plovili, s katerima se opravlja naloga reševanja na vodi in iz nje.

### **10. člen**

Za športne veslaške čolne ni privezov in se morajo po končani plovbi umakniti na obalo.

## **VI. UPRAVLJAVEC PRISTANIŠČA IN VSTOPNO IZSTOPNIH MEST**

### **11. člen**

Upravljavec pristanišča oziroma vstopno izstopnih mest, je Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. (v nadaljevanju: upravljavec), ki izvaja izbirno gospodarsko javno službo upravljanja s pristanišči in vstopno izstopnimi mesti (v nadaljevanju: javna služba). Javna služba obsega naslednje storitve:

- vzdrževanje pristanišča in vstopno izstopnih mest,

- redno čiščenje pristanišča in vstopno izstopnih mest,
- vzdrževanje privezov za plavajoče naprave,
- pregled privezovanja plovil,
- zagotavljanje pogojev, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil skladno z zakonom in drugimi predpisi,
- odstranjevanje vseh odpadkov oziroma predmetov, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe,
- druge naloge in ukrepe v zvezi z izvajanjem javne službe.

Upravljavec mora opravljati javno službo skladno z letnim programom izvajanja javne službe, ki ga pripravi do konca junija tekočega leta za naslednje leto. Program izvajanja javne službe je osnova za pripravo proračuna MOL za naslednje leto. ~~Letni P~~ program izvajanja javne službe mora vsebovati:

- obseg storitev,
- cene storitev,
- višino sredstev za opravljanje javne službe.
- osnovne informacije o izvajanju javne službe,
- programska izhodišča in usmeritve za izvajanje javne službe,
- program dela javne službe,
- program rednega vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih,
- program aktivnosti v zvezi z izvajanjem dejavnosti iz sedmega odstavka tega člena in
- finančno ovrednoten poslovni načrt, s predvidenimi prihodki in odhodki izvajanja javne službe ter tržnih dejavnosti, prikazano po virih sredstev.

~~Javna služba se financira iz proračuna MOL na podlagi letnega programa izvajanja javne službe, ki ga sprejme upravljavec po predhodnem soglasju Mestnega sveta MOL. Upravljavec na poziv pristojnega organa predloži predlog programa investicijskega vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih za naslednje triletno obdobje.~~

Upravljavec mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in blaga ter varen privez plovil skladno z zakonom in drugimi predpisi.

Upravljavec v sodelovanju s pristojnim organom določi pogoje in način koriščenja storitev javne službe iz tega člena.

~~Dolžnost upravljavca je, da na območju pristanišča in vstopno izstopnih mest odstrani vse odpadke oziroma predmete, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe. Upravljavec prevzame pristanišče in vstopno izstopna mesta iz prvega in drugega odstavka 7. člena tega odloka v poslovni najem s sklenitvijo pogodbe o poslovnem najemu.~~

MOL upravljavcu izrecno dovoli in mu omogoča, da lahko čim bolj izkoristi gospodarsko javno infrastrukturo v pristanišču na Špici ter na vstopno izstopnih mestih z izvajanjem tržnih dejavnosti. Uporabniki storitve in blago iz naslova tržnih dejavnosti plačujejo upravljavcu.

## »VI a. VIRI FINANCIRANJA JAVNE SLUŽBE

### 11. a člen

Viri financiranja javne službe so:

- sredstva proračuna MOL,
- sredstva, pridobljena iz naslova upravljanja z gospodarsko javno infrastrukturo v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih, katero ima upravljavec v poslovnem najemu in je v lasti MOL,
- prihodki od prodaje blaga in storitev, ki jih upravljavec zagotavlja v zvezi z izvajanjem javne službe,
- prihodki od prodaje blaga in storitev iz naslova izvajanja tržnih dejavnosti,
- sredstva, pridobljena na podlagi sofinanciranja programov in projektov,
- dotacije in donacije,

- drugi viri.

Upravljavec je dolžan zagotoviti ločeno računovodstvo za evidentiranje vseh prihodkov in odhodkov, ki se nanašajo na izvajanje javne službe in tržnih dejavnosti.

MOL upravljavcu zagotavlja sredstva, ki pokrivajo upravičene stroške izvajanja javne službe, ob upoštevanju prihodkov, ki jih upravljavec pridobi iz naslova izvajanja tržnih dejavnosti z uporabo gospodarske javne infrastrukture, ki jo ima v poslovnem najemu, za višino katerih se zmanjšajo sredstva iz proračuna MOL.

## **VII. ČAS, V KATEREM JE DOVOLJENA PLOVBA**

### **12. člen**

Plovba s plovili za javni prevoz oseb in blaga na območju Gruberjevega prekopa in Ljubljance od mostu avtoceste v Črni vasi do zapornice na Ambroževem trgu je dovoljena od 6. do 24. ure, na območju od mostu avtoceste v Črni vasi do meje z Občino Brezovica pa od sončnega vzhoda do sončnega zahoda.

Vadba s športnimi veslaškimi čolni in čolni na jadra je dovoljena od 1. marca do 31. oktobra med 6. in 21. uro in od 1. novembra do zadnjega februarja med 8. in 17. uro.

### **13. člen**

Zadrževanje na plovilih po 24. uri je prepovedano.

Prireditve na plovbnem območju izven časa iz prvega in drugega odstavka prejšnjega člena so dovoljene na podlagi dovoljenja pristojnega organa.

V času prireditve na plovbnem območju, ki ga določi pristojni organ, ni dovoljena plovba drugim plovilom.

### **14. člen**

Časovne omejitve za plovbo ni za plovila, s katerimi ribiške organizacije izvajajo gojitev in varstvo rib, in za plovila, s katerimi se opravljajo naloge reševanja na vodi in iz nje.

### **15. člen**

Plovbo za vse ali za posamezne vrste plovil lahko prepove pristojni organ na lastno pobudo ali na predlog upravljavca, vzdrževalca vodotoka ali ribiške organizacije zaradi vzdrževanja priobalnega zemljišča, vzdrževanja vodotoka, nizkega ali visokega vodostaja ter iz drugih utemeljenih razlogov.

Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi na spletnih straneh MOL, lahko pa tudi v sredstvih javnega obveščanja.

## VIII. PREPOVEDI PLOVBE

### 16. člen

Na delu plovnega območja iz drugega odstavka 4. člena tega odloka je prepovedano:

- vleči plovila, razen pokvarjenega plovila,
- vodno smučanje,
- voziti se z vodnimi skuterji.

Uporaba infrastrukture na plovbnem območju, s katerim upravlja upravljavec pristanišča in vstopno izstopnih mest, je prepovedana brez dovoljenja iz prvega odstavka 8. člena tega odloka.

Prepovedano je privezovanje plovil na vstopno izstopna mesta, razen za čas vstopanja in izstopanja potnikov na in iz plovila.

## IX. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE VARSTVA ČLOVEŠKEGA ŽIVLJENJA IN OKOLJA

### 17. člen

S plovili je prepovedano prevažanje ali uporaba takšnih tehničnih sredstev in snovi, ki bi v primeru njegove potopitve povzročilo onesnaženje vode in priobalnega zemljišča.

## IX. a SOGLASJE ZA JAVNE PRIREDITVE NA PLOVBNEM OBMOČJU

### 17. a člen

Pristojni organ izdaja soglasja organizatorjem za javne prireditve na plovbnem območju iz tega odloka.

## X. NADZOR

### 18. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve po tem odloku predpisana globa, opravlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

Inšpektor z odločbo odredi lastniku ali uporabniku plovila odstranitev plovila v pristanišču, ki nima dovoljenja za uporabo priveza v pristanišču. V primeru odstranitve, se plovilo odpelje na urejen prostor, na stroške lastnika oziroma uporabnika plovila.

Če lastnik oziroma uporabnik plovila ni znan, inšpektor z odločbo odredi upravljavcu odstranitev plovila v pristanišču, ki nima dovoljenja za uporabo priveza v pristanišču, na urejen prostor. Stroške odvoza tega plovila plača MOL, ki ima pravico do povračila plačanih stroškov za odvoz, če se naknadno ugotovi lastnika ali uporabnika tega plovila.

Sredstva za upravno izvršbo iz tega člena zagotavlja Inšpektorat Mestne uprave MOL.

## **XI. KAZENSKÉ DOLOČBE**

### **19. člen**

Z globo 3.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, če:

- ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom 12. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 13. člena tega odloka,
- pluje v času začasne prepovedi plovbe iz prvega odstavka 15. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 16. člena tega odloka.

Z globo 5.000 eurov se kaznuje za prekršek, če se po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek iz prvega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če:

- ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom 12. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 13. člena tega odloka,
- pluje v času začasne prepovedi plovbe iz prvega odstavka 15. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 16. člena tega odloka.

Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena odgovorna oseba pravne osebe.

Z globo 3.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 11. člena tega odloka, z globo 500 eurov pa se kaznuje za prekršek odgovorna oseba upravljavca.

### **20. člen**

(črtan)

### **21. člen**

Z globo 1.250 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, če:

- ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z drugim odstavkom 12. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 13. člena tega odloka,
- pluje v času začasne prepovedi plovbe iz prvega odstavka 15. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju s prvim, drugim ali tretjim odstavkom 16. člena tega odloka.

## **XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### **22. člen**

Pristanišče oziroma vstopno izstopna mesta mora MOL zgraditi in urediti najkasneje v roku treh let od uveljavitve tega odloka.

Do izgradnje objektov iz prejšnjega odstavka tega člena plovila, ki izpolnjujejo pogoje iz uredbe, ki ureja uporabo plovbe na reki Ljubljanici, lahko uporabljajo obstoječe začasne priveze za plovila. Za uporabo začasnih privezov se plačuje uporabnina.

### **23. člen**

Uporabnino iz tretjega odstavka 8. člena določi Mestni svet MOL v enem (1) mesecu po uveljavitvi tega odloka.

Po uveljavitvi sklepa iz prejšnjega odstavka tega člena pristojni organ začne izdajati dovoljenja za priveze na obstoječih začasnih privezih in dovoljenja iz drugega odstavka 8. člena tega odloka.

### **24. člen**

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi plovbe (Uradni list RS, št. 22/01 in 33/01).

### **25. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 72/08 s 30. 6. 2008) vsebuje naslednjo končno določbo:**

### **8. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 55/15 s 24. 7. 2015) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:**

### **15. člen**

Za priložo 1 se doda nova priloža 2 - Lokacije vstopno izstopnih mest na Ljubljanici, Grubarjevem prekopu in Ižici, ki je sestavni del tega odloka.

### **16. člen**

Označitev pristanišča in vstopno izstopnih mest iz tega odloka se opravi najkasneje v roku enega leta od uveljavitve tega odloka.

### **17. člen**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Sklep o določitvi uporabnine (Uradni list RS, št. 60/10).

## **18. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 50/16 s 15. 7. 2016) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:**

### PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

## **11. člen**

Postopki izdaje dovoljenj za uporabo pristanišča in vstopno izstopnih mest, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. 53/06, 72/08 in 55/15).

## **12. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odlok o določitvi plovbnega režima (Uradni list RS, št. \_\_\_/\_\_\_s\_\_\_) vsebuje naslednjo končno določbo:**

## **3. člen**

**Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.**

