

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 007-3/2019-1
Datum: 16. 1. 2019

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

ZUNANJI STROKOVNJAK: -

NASLOV: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana s predlogom za hitri postopek

POROČEVALCI: David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Matic Sopotnik, višji svetovalec Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOGA SKLEPOV:

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana sprejme po hitrem postopku.
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Prilogi:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- besedilo odloka, ki se spreminja, s prikazom predvidenih sprememb in dopolnitev

PREDLOG

Na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na __. seji _____ sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

1. člen

V Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17) se v prvem odstavku 11. člena v tabeli v točki »I. Parkomati«:

- v prvi vrstici v drugem stolpcu številka »0,70« nadomesti s številko »0,80«,
- v drugi vrstici v drugem stolpcu številka »0,50« nadomesti s številko »0,60«.

V točki »II. Parkirišča za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila«:

- se za tretjo vrstico doda nova četrta vrstica, ki se glasi:

»P-1 AB (abonenti – fizične osebe)	(ni)	(ni)	40,00	na mesec«
------------------------------------	------	------	-------	-----------

- dosedanje četrta do enajsta vrstica postanejo peta do dvanajsta vrstica.

V točki »V. Parkirna hiša«:

- se v prvi vrstici v drugem stolpcu številka »1,20« nadomesti s številko »1,50«,
- se v drugi vrstici v drugem stolpcu številka »1,20« nadomesti s številko »1,50«,
- se za drugo vrstico doda nova tretja vrstica, ki se glasi:

»H-1 B (osebni avtomobil)	1,20 na uro	1,80 na noč	(ni)«
---------------------------	-------------	-------------	-------

- se v dosednji tretji vrstici, ki postane četrta vrstica, v četrtem stolpcu številka »120,00« nadomesti s številko »132,00«,
- se v dosednji četrti vrstici, ki postane peta vrstica, v četrtem stolpcu številka »200,00« nadomesti s številko »220,00«,
- dosednji peta in šesta vrstica postaneta šesta in sedma vrstica.

2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v
Mestni občini Ljubljana

1. Pravni temelj

Pravni temelji za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: predlog odloka) so:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18; v nadaljnjem besedilu: ZCest), ki v 100. členu določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine ter da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine;
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP), ki v 6. členu določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine. V skladu z drugim odstavkom 6. člena ZPrCP občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil v smislu 19. člena ZPrCP. Občine na podlagi tretjega odstavka 19. člena ZPrCP določijo višino stroškov, potrebnih za odstranitve in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila;
- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr., v nadaljnjem besedilu: ZFO-1), ki v 9. členu določa, da občina lahko predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno, nepremične in premične infrastrukture občinskih javnih služb, stavb v lasti občine, in za druge zadeve, če tako določa zakon. V skladu z drugim odstavkom 9. člena ZFO-1, občinsko takso predpiše občina z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter zavezanca za plačilo takse, medtem, ko se višina takse ne sme določiti po vrednosti predmeta, dejanskem prometu ali dejanskem dohodku;
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Mestni svet), da sprejema poleg statuta, tudi odloke ter druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL).

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

Veljavni odlok je sprejel mestni svet leta 2017 in je v veljavi od 4. 3. 2017.

Spodbujanje uporabe javnega prometa sledi ciljem, zastavljenim v Celostni prometni strategiji MOL, ki si med drugim prizadeva, da se občani in obiskovalci MOL v mestno središče pripeljejo s kolesi, avtobusi ali pridejo peš. Temu cilju sledijo tudi spremembe in dopolnitve Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17; v nadaljnjem besedilu: odlok) glede višine parkirnin, ki dajejo prednost zmanjševanju prometa z osebnimi vozili v mestu.

Upravljanje parkiranja je eden izmed najučinkovitejših načinov vplivanja na obratovanje prometa na urbanih območjih. Omejena ponudba parkirnih mest zmanjšuje prometne zastoje in vpliva na boljšo dostopnost za vse – pešce, kolesarje, potnike javnega prometa in voznike avtomobilov. Na do zdaj veljavne parkirne režime na posameznih območjih parkirnih con v Ljubljani so se uporabniki že navadili do te mere, da vprašanje o parkiranju lastnega vozila za posameznika ne predstavlja več kriterij za odločitev o uporabi lastnega vozila za dostop do cilja v mestu. Uporabnikom je zagotovljen sprejemljiv čas za iskanje parkirnega mesta. Število javnih parkirnih mest v posameznih parkirnih conah s plačljivo parkirnino je ustrezno za zagotavljanje obratovanja mesta, zato števila javnih parkirnih mest ni mogoče več bistveno zmanjševati. Za zagotavljanje obratovanja prometa in

dostopnosti za vse je zato treba povišati nekatere cene kategorij parkiranja. S tem se sledi sprejeti Celostni prometni strategiji MOL.

3. Poglavitne rešitve

Parkirnina na območjih časovno omejenega parkiranja na parkirnih conah 1 (na območju ožjega mestnega središča) za osebna vozila se iz dosedanjih 0,70 eurov spremeni na 0,80 eurov.

Prav tako se povečuje višina parkirnina na območjih časovno omejenega parkiranja na parkirnih conah 2 (na območju izven ožjega mestnega središča) za osebna vozila iz dosedanjih 0,50 eurov na 0,60 eurov.

Na novo se uvaja cena v višini 40,00 eurov za mesečni najem parkirišča za abonente na parkiriščih Petkovškovo nabrežje, Mirje, Tivoli I in P+R Studenec, katera so v predlogu odloka označena z novo oznako »P-1AB«. Zaradi uvedbe nove oznake »P-1AB« na navedenih parkiriščih bo potrebna tudi sprememba Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 9/18).

V parkirni hiši Kozolec (z oznako tarifnega razreda »H-1 (osebni avtomobili)«) se spreminja višina dnevne parkirnine za osebne avtomobile na uro iz 1,20 eura na 1,50 eura.

V parkirni hiši Kongresni trg (z oznako tarifnega razreda »H-1 A (osebni avtomobili)«) se spreminja dnevna višina parkirnine za osebne avtomobile do tri ure na uro iz 1,20 eura na 1,50 eura.

V ŠRC Stožice (z oznako tarifnega razreda »H-1B (osebni avtomobili)«) ostaja višina parkirnine za osebne avtomobile nespremenjena (torej dnevna 1,20 eura na uro in 1,80 eura na celo noč).

Mesečna višina parkirnine v parkirni hiši za abonente fizične osebe (z oznako tarifnega razreda »H-2 (abonenti fizične osebe)«) se iz 120 eurov povečuje na 132 eurov.

Mesečni najem parkirnega mesta za osebne avtomobile v garažni hiši (z oznako tarifnega razreda »H-3 (abonenti pravne osebe)«) se iz dosedanjih 200 eurov povečuje na 220 eurov.

4. Sodelovanje javnosti

Na podlagi četrtega odstavka 51. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: poslovnik) bo javnost lahko k predlogu odloka podala morebitne pripombe in predloge.

5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Sprejem predloga odloka za proračun MOL ne prinaša spremenjenih finančnih posledic glede na sedanjo ureditev.

Ocenjujemo, da se bo zaradi zvišanja parkirnin na javnih parkirnih površinah povečal mesečni prihodek iz naslova pobranih parkirnin javnemu podjetju v ocenjeni višini 58.000 eurov. Povečanje ocenjenega mesečnega prihodka javnega podjetja je izračunano na povprečni čas parkiranja na posameznemu parkirišču, v posamezni parkirni hiši in na območju časovno omejenega parkiranja, kjer se plačuje parkirnina na parkomatih ter v obdobju, v katerem se plačuje parkirnina. V nadaljevanju sledi tabela s predlogom spremembe cen.

v EUR										
JAVNE PARKIRNE POVRŠINE	ŠT. PARKIRNIH MEST	FIZIČNI OBSEG	Veljavna cena		Predlog nove cene		PRIHODEK - veljavna cena	PRIHODEK - nova cena*	Razlika prihodkov	Indeks predlog nove cene / veljavna cena (z DDV)
		NA ČRT 2019	CENA brez DDV	CENA z DDV	CENA brez DDV	CENA z DDV	NA ČRT 2019	NA ČRT 2019 - povečanje s 1.5.2019	Povečanje cen s 1.5.2019 / Načrt 2019	
Sanatorij Emona	35	54.159	0,98	1,20	0,98	1,20	139.327	139.327	0	100,0
Petkovškovo nabrežje II.	85	77.807	0,98	1,20	0,98	1,20	203.035	203.035	0	100,0
- abonenti		300	29,51	36,00	32,79	40,00	8.853	9.509	656	111,1
NUK II.	188	213.847	0,98	1,20	0,98	1,20	559.360	559.360	0	100,0
Metelkova ulica	93	32.400	0,98	1,20	0,98	1,20	84.888	84.888	0	100,0
- abonenti		240	29,51	36,00	29,51	36,00	7.082	7.082	0	100,0
I. tarifni razred	401	378.753					1.002.545	1.003.201	656	
Bežigrad	63	50.357	0,57	0,70	0,57	0,70	56.741	56.741	0	100,0
Mirje	110	29.904	0,57	0,70	0,57	0,70	46.569	46.569	0	100,0
- abonenti		684	29,51	36,00	32,79	40,00	20.185	21.680	1.495	111,1
Trg MDB	26	27.591	0,57	0,70	0,57	0,70	36.752	36.752	0	100,0
II. tarifni razred	199	108.536					160.247	161.742	1.495	
Tivoli I.	360	341.512	0,49	0,60	0,49	0,60	338.706	338.706	0	100,0
- abonenti		600	29,51	36,00	32,79	40,00	17.706	19.018	1.312	111,1
Tivoli II.	101	160.316	0,49	0,60	0,49	0,60	95.802	95.802	0	100,0
- abonenti		444	20,49	25,00	20,49	25,00	9.098	9.098	0	100,0
Žale I.	125	87.705	0,49	0,60	0,49	0,60	27.059	27.059	0	100,0
- abonenti		48	20,49	25,00	20,49	25,00	984	984	0	100,0
Žale II.	80	38.204	0,49	0,60	0,49	0,60	15.117	15.117	0	100,0
- abonenti		180	20,49	25,00	20,49	25,00	3.688	3.688	0	100,0
Žale III.	77	16.670	0,49	0,60	0,49	0,60	10.532	10.532	0	100,0
- abonenti		720	20,49	25,00	20,49	25,00	14.753	14.753	0	100,0
Žale IV.	78	4.492	0,49	0,60	0,49	0,60	1.718	1.718	0	100,0
- abonenti		756	20,49	25,00	20,49	25,00	15.490	15.490	0	100,0
Trg prekomorskih brigad	63	74.156	0,49	0,60	0,49	0,60	63.135	63.135	0	100,0
- abonenti		132	20,49	25,00	20,49	25,00	2.705	2.705	0	100,0
Kranjčeva (POP TV)	118	13.398	0,49	0,60	0,49	0,60	17.007	17.007	0	100,0
- abonenti		696	20,49	25,00	20,49	25,00	14.261	14.261	0	100,0
Štembalova ulica	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- abonenti		1.836	20,49	25,00	20,49	25,00	37.620	37.620	0	100,0
Gosarjeva ulica	305	42.164	0,49	0,60	0,49	0,60	44.037	44.037	0	100,0
- abonenti		2.976	147,54	180,00	147,54	180,00	36.353	36.353	0	100,0
Povšetova ulica	88	13.420	0,49	0,60	0,49	0,60	12.185	12.185	0	100,0
- abonenti		528	20,49	25,00	20,49	25,00	10.819	10.819	0	100,0
Slovenčeva ulica	130	6850	0,49	0,60	0,49	0,60	6.234	6.234	0	100,0
- abonenti		1500	20,49	25,00	20,49	25,00	30.735	30.735	0	100,0
III. tarifni razred	1.678	809.303					825.744	827.056	1.312	
P + R Dolgi most - Urbana	349	93.714	0,98	1,20	0,98	1,20	91.839	91.839	0	100,0
P+R Stožice	644	34.977					101.374	101.374	0	
- Urbana		28.614	0,98	1,20	0,98	1,20	28.041	28.041	0	100,0
- avtomatika - na ure		4.203	0,98	1,20	0,98	1,20	9.591	9.591	0	100,0
- abonenti		2.160	29,51	36,00	29,51	36,00	63.742	63.742	0	100,0
P+R Studenec - Urbana	187	7.369	0,98	1,20	0,98	1,20	7.222	7.222	0	100,0
- abonenti		396	29,51	36,00	32,79	40,00	11.686	12.552	866	111,1
P+R Barje - Urbana	347	62.360	0,98	1,20	0,98	1,20	61.113	61.113	0	100,0
P+R Ježica - Urbana	80	17.734	0,98	1,20	0,98	1,20	17.379	17.379	0	100,0
IV. tarifni razred	1.607	216.550					290.613	291.479	866	
SKUPAJ Parkirišča - od I. do IV. tar. razreda	3.885	1.513.142					2.279.149	2.283.478	4.329	
Parkirna hiša Kozolec	414	95.740					444.830	501.854	57.024	
- avtomatika - na ure		93.850	0,98	1,20	1,23	1,50	318.930	372.085	53.155	125,0
- abonenti stanovalci		1.380	49,18	60,00	49,18	60,00	67.868	67.868	0	100,0
- abonenti fizične osebe		390	98,36	120,00	108,20	132,00	38.360	40.918	2.558	110,0
- abonenti pravne osebe		120	163,93	200,00	180,33	220,00	19.672	20.983	1.311	110,0
Parkirna hiša Kongresni trg	720	462.000					1.649.151	1.827.869	178.718	
- avtomatika - na ure		362.761	0,98	1,20	1,23	1,50	1.048.701	1.223.485	174.784	125,0
- avtomatika - nad 3 ure		94.823	1,97	2,40	1,97	2,40	341.961	341.961	0	100,0
- abonenti stanovalci		4.056	49,18	60,00	49,18	60,00	199.474	199.474	0	100,0
- abonenti pravne osebe		360	163,93	200,00	180,33	220,00	59.015	62.949	3.934	110,0
SKUPAJ parkirni hiši	1.134	557.740					2.093.981	2.329.723	235.742	
CONA I	1.840	2.951.736	0,57	0,70	0,66	0,80	1.693.619	1.854.916	161.297	114,3
CONA II	1.129	1.088.140	0,41	0,50	0,49	0,60	445.959	505.420	59.461	120,0
CONA III	4.132	3.538.025	0,33	0,40	0,33	0,40	1.160.008	1.160.008	0	100,0
SKUPAJ območje časovno omejenega parkiranja	7.101	7.577.901					3.299.586	3.520.344	220.758	
SKUPAJ PARKIRANJE NA JAVNIH PARKIRNIH POVRŠINAH	12.120	9.648.783					7.672.716	8.133.545	460.829	
* fizični obseg je nespremenjen, zato je višina prihodka lahko tudi drugačna										
LEGENDA										
	veljavna cena z DDV in prihodki									
	predlog nove cene z DDV in prihodki									

6. Predlog za sprejem akta po hitrem postopku

Glede na to, da predlagane spremembe in dopolnitev odloka predstavljajo manj zahtevne spremembe in dopolnitve odloka, predlagamo, da skladno s četrto alinejo tretjega odstavka 122. člena poslovnika mestni svet sprejme odlok po hitrem postopku.

Ljubljana, januar 2019

Pripravila:

mag. Jasna Tušar

Sekretar - vodja oddelka

David Polutnik

(Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo (*»primer«*), predstavlja novost glede na veljaven odlok)

ODLOK **o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana**

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določijo:

- prometna ureditev,
- pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in
- višina stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. *cona 1, 2 in 3* so območja mesta Ljubljane, ki jih oklepajo ulice in ceste, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka,
2. *dostavni čas* je čas, predviden za opravljanje vsakodneвне dostave in oskrbe na območju za pešce z vozili,
3. *dostavno mesto* je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
4. *dovolilnica* je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe občinske ceste za promet motornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, in pravico do prevoza območja za pešce, ki se pridobi v upravnem postopku,
5. *elektronska kartica* je kartica, ki omogoča dvig premičnih zapor in je namenjena za potrebe vstopa na območje za pešce, na katerem ima imetnik kartice pravico do prevoza območja za pešce v skladu z izdano dovolilnico iz 34. člena tega odloka,
6. *intervencijsko vozilo* je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb, prav tako je intervencijsko vozilo tudi pajek,
7. *izvajalec* je izvajalec gospodarske javne službe urejanja in čiščenja javnih parkirišč,
8. *javna parkirna površina* je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,
9. *nujne servisne storitve* so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta,
10. *okolju prijazno vozilo* je vozilo na vodik, vozilo na stisnjeni zemeljski plin, vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

+-----+			
		Vrsta goriva	
+-----+			
Parameter			
+-----+			
		Plinsko olje	Bencin
+-----+			
CO(2) – ogljikov dioksid		110	110
(g/km)			
+-----+			
PM – trdni delci (mg/km)		5	5
+-----+			
NO(x) – dušikov oksid		0,2	0,06
(g/km)			
+-----+			
HC – ogljikovodiki (g/km)		/	0,075
+-----+			

11. *pajak* je posebno vozilo za odvoz vozila,
12. *parkirni prostor* je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,
13. *parkomat* je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja,
14. *parkirni listek* je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku,
15. *parkirna dovolilnica* je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta, ki se pridobi na podlagi odločbe v upravnem postopku,
16. *parkirna cona* je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču za čas, za katerega je plačana predpisana parkirnina, določena s tem odlokom,
17. *parkirno območje* je območje, ki se nahaja znotraj cone 1, cone 2 ali cone 3 in zajema posamezne ulice in ceste, ki skupaj tvorijo zaključeno celoto, kot izhaja iz grafičnega prikaza priloge 1 tega odloka,
18. *površina za kolesa* je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju in izposoji koles,
19. *pristojni organ* je organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet,
20. *souporaba avtomobila* je storitev, ki jo opravlja gospodarski subjekt, ki nudi storitev souporabe vozil uporabnikom preko mobilne aplikacije na način, da uporabnik rezervira in aktivira vozilo ter opravi plačilo storitve preko aplikacije,
21. *stanovanjska enota* je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,
22. *urbanomat* je naprava, ki omogoča uporabo enotne mestne kartice Urbana za plačilo parkirnine.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen

(1) Na območju cone 1 je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovolilnico pristojnega organa.

(2) Pristojni organ izda dovolilnico iz prejšnjega odstavka, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(3) Omejitve prometa iz prvega odstavka tega člena ne veljajo za vozila iz 31. člena tega odloka.

(4) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 2 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

4. člen

Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil na podlagi strokovnega mnenja koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

2.1 Določitev javnih parkirnih površin

5. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča) in
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

6. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, brez plačila parkirnine.

7. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, ki jih ni mogoče označiti, je parkiranje dovoljeno v skladu s prometno signalizacijo.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prejšnjega odstavka v nasprotju s prometno signalizacijo.

8. člen

(1) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(2) Parkirni listek iz parkomata ali urbanomata ali račun se šteje kot dokazilo o plačilu parkirnine. Parkirni listek mora biti nameščen v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

9. člen

(1) Izvajalec evidentira plačila parkirnine na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste ter o ugotovitvah neplačila parkirnine obvesti Mesto redarstvo Mestne uprave MOL (v nadaljnjem besedilu: Mestno redarstvo).

(2) Uporabnik, za katerega je bilo ugotovljeno, da nima plačane parkirnine in kateri je bil s strani izvajalca obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu plača parkirnino v višini 12 eurov. V primeru plačila zneska iz prejšnjega stavka izvajalec ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

10. člen

(1) Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

(2) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana osebna vozila za potrebe opravljanja zimske službe ali čiščenja cest ali snemanja filma ali snemanja komercialnih oglaševalskih spotov ali izvedbe javne prireditve.

(3) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina, in čas, v katerem se plačuje, določi mestni svet.

2.2 Določitev višine parkirnine

11. člen

(1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

	Parkirnina v eurih z DDV			
Tarifni razred	Dnevna		Nočna	Enotna
I. Parkomati				
U-1 (parkirna cona 1 območje cone 1 - osebni avtomobil)	0,70 0,80	na uro	(ni)	(ni)
U-2 (parkirna cona 2 območje cone 2 - osebni avtomobil)	0,50 0,60	na uro	(ni)	(ni)
U-3 (parkirna cona 3 območje cone 3 - osebni avtomobil)	0,40	na uro	(ni)	(ni)

II. Parkirišča za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila					
P-1 (osebni avtomobil)	1,20	na uro	1,80	na noč	(ni)
P-2 (osebni avtomobil)	0,70	na uro	1,80	na noč	(ni)
P-3 (osebni avtomobil)	0,60	prvi dve uri	1,80	na noč	(ni)
	0,60	vsaka naslednja			(ni)
P-1 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)		(ni)	40,00	na mesec
P-2 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)		(ni)	36,00	na mesec
P-3 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)		(ni)	25,00	na mesec
P-3 AB L (abonenti –fizične osebe)	(ni)		(ni)	180,00	na leto
PM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90	na noč	(ni)
P+R (osebni avtomobil)	(ni)		(ni)	1,20	na dan
P-BV-1 (bivalno vozilo)	3,60	na uro	(ni)	(ni)	
P-BV-2 (bivalno vozilo)	2,40	na uro	6,00	na noč	(ni)
P-BV-3 (bivalno vozilo)	(ni)		(ni)	9,60	na dan
III. Parkirišča za avtobuse					
B-1 (avtobus)	4,80	na uro	(ni)	(ni)	
B-2 (avtobus)	2,40	na uro	(ni)	(ni)	
IV. Parkirišča za tovorna vozila					
T-1 (tovorno vozilo)	2,00	na uro	(ni)	(ni)	
T-2 (tovorno vozilo)	(ni)		(ni)	13,20	na dan
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	(ni)		(ni)	169,20	na mesec
T-4 (brez prikolice)	(ni)		(ni)	115,20	na mesec
T-5 (počitniška prikolica)	(ni)		(ni)	162,00	
V. Parkirna hiša					
H-1 (osebni avtomobil)	1,20 1,50	na uro	1,80	na noč	(ni)
H-1 A (osebni avtomobil)	1,20 1,50	do 3 ure na uro	1,80	na noč	(ni)
	2,40	nad 3 ure na uro			
H-1 B (osebni avtomobil)	1,20 na uro		1,80 na noč		(ni)
H-2 (abonenti fizične osebe)	(ni)		(ni)	120,00 132,00	na mesec
H-3 (abonenti pravne osebe)	(ni)		(ni)	200,00 220,00	na mesec
H-4 (abonenti stanovalci)	(ni)		(ni)	60,00	na mesec
HM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90	na noč	(ni)
Izguba parkirnega listka, kartice	12,00	celodnevno parkiranje, vendar ne manj kot 12,00 eurov			

(2) S plačilom parkirnine na parkiriščih parkiraj in presedi (P+R) se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

(3) Parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souple avtomobila« na parkiriščih za osebne avtomobile ter v parkirnih hišah, je brezplačno.

(4) Če parkirna za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.

12. člen

- (1) Na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste lahko pristojni organ določi parkirne prostore namenjene parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.
- (2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka največ do tri ure. Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

2.3 Ureditev parkiranja na in ob vozišču občinske ceste s parkirno dovolilnico

13. člen

- (1) Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, katerim je bila izdana veljavna parkirna dovolilnica, ki mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (2) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.
- (3) Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto.
- (4) Obrazec parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 3 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.
- (5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

14. člen

- (1) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju cone 1, pod pogojem, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.
- (2) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojem, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci

s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izda dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto.

15. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se plača letna taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto 100 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter 60 eurov na območju cone 3, za drugo vozilo 200 eurov na območju cone 2 ter 120 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo 180 eurov na območju cone 3.

(2) Parkirna dovolilnica iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.

(3) Če se parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Parkirna dovolilnica se lahko izda samo enkrat v letu.

2.4 Ureditev parkiranja na območju za pešce

16. člen

(1) Mestni svet določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki mora biti nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice in mora biti vidna z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirna dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin.

(5) Obrazec parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 3 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

17. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju za pešce na območju cone 1, pod pogoji, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila ali uporabnik vozila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju za pešce v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojema, da je lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto. Stanovalcu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

(4) Ne glede na določbe prvega in drugega odstavka tega člena je upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 tudi lastnik ali najemnik garaže ali parkirnega mesta, ki se nahaja na območju za pešce, pod pogoji, da je lastnik ali najemnik garaže in lastnik vozila ali uporabnik službenega vozila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ki parkirnega mesta ali garaže na območju za pešce ne more uporabljati izven dostavnega časa. Upravičencu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času. Ob izdaji parkirne dovolilnice iz tega člena upravičenec ni zavezanec za plačilo letne takse.

18. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz drugega odstavka 16. člena tega odloka se plača letna taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto 100 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter 60 eurov na območju cone 3, za drugo vozilo 200 eurov na območju cone 2 ter 120 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo 180 eurov na območju cone 3.

(2) Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka 16. člena tega odloka se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta.

(3) Če se parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Parkirna dovolilnica se lahko izda samo enkrat v letu.

2.5 Parkiranje uradnih oseb

19. člen

(1) Parkiranje na parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste in na površinah, namenjenih izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, je s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za nujno potreben čas, dovoljeno vozilom:

- Inšpektorata Mestne uprave MOL pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora,
- Mestnega redarstva pri opravljanju nalog občinskega redarstva,
- izvajalcev gospodarskih javnih služb in
- pristojnega organa.

(2) Obrazec parkirne dovolilnice iz prejšnjega odstavka meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je priloga 3 in sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(3) Mestno redarstvo sme pri opravljanju nalog občinskega redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom ali postavljeno prometno signalizacijo.

2.6 Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih prostorih

20. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija,
- MOL, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL,
- javnih podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL,
- tujih diplomatskih predstavništev,
- hotelskih gostov,
- Predstavništva Evropske komisije v Republiki Sloveniji,
- Slovenskih železnic, d.o.o.,
- centralne banke Republike Slovenije in
- poslancev Republike Slovenije v Evropskem parlamentu.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Obrazec parkirne dovolilnice iz drugega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 4 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(4) Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se plača občinska taksa v višini 2.400 eurov letno za posamezni parkirni prostor, razen za parkirne prostore iz druge alineje prvega odstavka tega člena.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

2.7 Ureditev parkiranja vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »soupleabe avtomobila«

21. člen

- (1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »soupleabe avtomobila«.
- (2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta.
- (3) Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (4) Obrazec parkirne dovolilnice iz prejšnjega odstavka meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 4 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.
- (5) Višina občinske takse za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena znaša 100 eurov/leto za posamezno parkirno mesto.
- (6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

2.8 Ureditev parkiranja vozil invalidov

22. člen

- (1) Invalidi lahko brezplačno parkirajo svoja vozila na urejenih parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste največ dve uri. Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda in postaviti veljavno parkirno karto za invalide. Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, kjer invalidi parkirajo več kot dve uri, na parkiriščih in v parkirnih hišah so invalidi dolžni plačati parkirnino v skladu s tem odlokom.
- (2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

2.9 Dostava na občinskih cestah

23. člen

- (1) Pristojni organ določi dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.
- (2) Uporaba dostavnih mest je dovoljena le z veljavno dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja dostavno mesto, na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge:
– prevoznika, ki opravlja dostavo,

- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika ali najemnika nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

(4) Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terja vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju za pešce v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila na območju za pešce razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta.

(5) Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo servisne ali druge storitve.

(6) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 5 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in petim odstavkom tega člena.

24. člen

(1) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača letna taksa:

- 50 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 100 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(2) Za enkratno uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna taksa:

- 5 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 10 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(3) Taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji dovolilnice.

2.10 Ureditev parkiranja avtotaksi vozil

25. člen

Pristojni organ na in ob občinskih cestah določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le za avtotaksi vozila v skladu z določbami odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

2.11 Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov

26. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil nad 3,5 tone največje dovoljene mase, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališčnega mesta znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališčno mesto zapustiti. Voznik

mora v avtobusu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.12 Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov

27. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(3) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.13 Prepoved parkiranja

28. člen

(1) Poleg primerov iz zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, je prepovedano parkirati:

- na površinah za kolesa,
- na javnih zelenih površinah in na drugih javnih površinah, razen na površinah v skladu z določbami tega odloka.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvo ali drugo alinejo prejšnjega odstavka.

3. Območja za pešce

29. člen

(1) Območja za pešce določi mestni svet.

(2) Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

30. člen

(1) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(2) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in s turističnim vlakcem.

(3) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo, in v času dostave skladno s petim odstavkom tega člena.

(4) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavni čas na območjih za pešce je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 31. člena tega odloka, in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(5) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru dostave izven dostavnega časa mora voznik na vidnem mestu v vozilu označiti tudi čas prihoda.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem ali petim odstavkom tega člena.

31. člen

Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega z zakonom in s prejšnjim členom, dovoljen promet še za naslednja vozila:

- največ štiri avtotaksi okolju prijaznih vozil na javnem razpisu izbranih avtotaksi prevoznikov,
- vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in
- vozila za prevoz pacientov.

32. člen

(1) Avtotaksi prevoznike iz prve alineje prejšnjega člena se izbere na podlagi javnega razpisa za obdobje štirih let.

(2) Za vodenje postopka se smiselno uporabljajo določbe zakona, ki ureja splošni upravni postopek. Za izvedbo javnega razpisa se imenuje komisija. Komisijo za izvedbo javnega razpisa imenuje direktor Mestne uprave MOL.

(3) Pristojni organ objavi javni razpis na spletni strani MOL, lahko pa tudi v drugih sredstvih javnega obveščanja. Javni razpis mora vsebovati: pogoje, ki jih morajo izpolnjevati udeleženci razpisa, podatke, ki jih morajo udeleženci razpisa navesti v prijavi, dokumentacijo, ki jo morajo udeleženci razpisa priložiti vlogi, kriterije in merila za ocenjevanje ter rok za oddajo vlog.

(4) Odločbo o izbiri avtotaksi prevoznikov iz prvega odstavka tega člena za opravljanje avtotaksi prevozov na območjih za pešce se izda tistemu udeležencu razpisa, ki glede na postavljene kriterije in merila doseže največje število točk. Zoper odločbo je dopustna pritožba, o kateri odloči župan. Z dokončnostjo odločbe pričnejo izbrani avtotaksi prevozniki opravljati prevoze z okolju prijaznimi avtotaksi vozili.

(5) Pristojni organ odvzame pravico opravljati prevoze na območju za pešce izbranemu avtotaksi prevozniku v naslednjih primerih:

- če preneha z opravljanjem dejavnosti avtotaksi prevozov,
- če ne izpolnjuje predpisanih pogojev za opravljanje avtotaksi prevozov,
- če ne zagotavlja nemotenega 24 urnega opravljanja avtotaksi prevozov,

– če zamenja vozilo z novim vozilom, ki ne izpolnjuje zahtev, ki jih je izpolnjevalo vozilo, s katerim se je prevoznik prijavil na javni razpis.

(6) Pravica do opravljanja prevozov na območju za pešce se po predhodnem opozorilu, ki mora biti pisno posredovano avtotaksi prevozniku in v njem naveden rok za odpravo kršitev, odvzame z upravo odločbo. Zoper odločbo o odvzemu pravice do opravljanja avtotaksi prevozov v območju za pešce je dopustna pritožba, o kateri odloča župan.

33. člen

(1) Na območjih za pešce je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:

- gradbenih del,
- protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
- prireditve,
- prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij,
- koncesij za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),
- mrliško pregledne službe,
- prevoza umrlih,
- prevoza denarja,
- deratizacije in dezinsekcije,
- dejavnosti varovanja ljudi in premoženja,
- nujnih servisnih storitev,
- dejavnosti državnih organov,
- dejavnosti MOL.

(2) Promet z motornim vozilom zaradi prevoza otrok do šole in vzgojno varstvene organizacije se lahko dovoli dvakrat dnevno, od ponedeljka do petka, v skupnem trajanju do dvakrat po 30 minut. Izda se lahko dve dovolilnici na družino.

(3) Dovolilnica iz prvega in drugega odstavka tega člena mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru, da je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Voznik mora čas prihoda označiti na vidnem mestu v vozilu.

(4) Obrazec dovolilnice iz prvega in drugega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 6 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

34. člen

(1) Vozila stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, in njihovih zaposlenih lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa.

(2) Omejitev prevoza za upravičence iz prejšnjega odstavka se ne uporablja na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom.

(3) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se za lastno vozilo izda prosilcu, ki ima stalno ali začasno prebivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravlja dejavnosti na območju za pešce in poseduje parkirni prostor ali garažo za lastne potrebe, na podlagi vloge. Vlogo za izdajo dovolilnice iz prvega odstavka tega člena za zaposlene po pooblastilu vloži pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost. Če stanovalec iz prvega odstavka tega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega ali začasnega prebivališča, je upravičen le do dovolilnice, ki mu pripada kot stanovalcu.

(4) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(5) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 7 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali četrtem odstavkom tega člena.

35. člen

(1) Območja za pešce so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami, s katerimi upravlja izvajalec.

(2) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do prevoza pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor na območjih za pešce (v nadaljnjem besedilu: elektronska kartica).

(3) Za prvo izdajo elektronske kartice se ne plača stroška izdaje kartice, v primeru druge izdaje pa se plača strošek izdaje kartice v višini 30 eurov.

4. Podelitev javnega pooblastila

36. člen

S tem odlokom se izvajalcu podeljuje javno pooblastilo za vodenje postopka in odločanje v upravnih zadevah za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic na podlagi tega odloka.

5. Odvzem pravic

37. člen

(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravice do uporabe ceste za promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce, če imetnik parkirnine dovolilnico ali drugo dovolilnico na podlagi tega odloka uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena vrniti dovolilnico. Elektronska kartica se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.

6. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

38. člen

Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

39. člen

Jahači smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji. Dovoljenje ni potrebno za policiste pri opravljanju nalog policije.

40. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z 38. ali 39. členom tega odloka.

41. člen

(1) Po prometnih pasovih za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov smejo voziti ta vozila in intervencijska vozila, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov lahko uporabljajo tudi avtotaksi vozila, ki morajo imeti dovoljenje pristojnega organa.

42. člen

(1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so občinske ceste in druge javne površine na območju MOL lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

(2) Z video nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOL. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(3) Video nadzorni sistem upravlja izvajalec.

43. člen

Na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na ne kategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, lahko Mestno redarstvo pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporablja cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.

III. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE NEPRAVILNO PARKIRANIH IN ZAPUŠČENIH VOZIL

44. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom, občinski redar odredi odstranitev:

- vozila, parkiranega na območju za pešce,
- vozila, parkiranega na postajališču ali obračališču mestnega linijskega prevoza potnikov in na cesti v območju 15 m pred ter 15 m za postajališčem oziroma obračališčem mestnega linijskega prevoza potnikov,
- vozila, parkiranega na posebej označenem delu javne površine, kjer vozilo ovira namensko rabo te površine,
- vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 28. člena tega odloka,
- vozila, ki je več kot 48 ur parkirano na plačljivih parkirnih mestih na in ob občinski cesti brez plačila parkirnine ali po poteku plačane parkirnine.

45. člen

(1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena opravi izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

(2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.

(3) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

46. člen

Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila ali druga oseba z ustreznimi pooblastili plačati predpisane stroške odvoza.

47. člen

Občinski redar mora vsako vozilo, za katerega odredi odstranitev, fotografirati ter ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu.

48. člen

Izvajalec odvoza mora o vsaki opravljeni odstranitvi ali prestavitvi vozila obvestiti Mestno redarstvo in Policijo.

49. člen

(1) Pristojni organ v sodelovanju z izvajalcem proda zapuščena vozila skladno z določbami zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, in zakona, ki ureja stvarno premoženje samoupravnih lokalnih skupnosti.

(2) Cena zapuščenega vozila ne sme biti manjša od vseh stroškov odstranitve zapuščenega vozila. Kupnina od prodanih zapuščenih vozil je prihodek proračuna MOL.

(3) Kolikor zapuščenega vozila ni mogoče prodati ali so stroški odstranitve in hrambe večji od ocenjene vrednosti vozila, se vozilo da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadki pri za to pristojnem organu.

IV. VIŠINA STROŠKOV, POTREBNIH ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO NEPRAVILNO PARKIRANEGA ALI ZAPUŠČENEGA VOZILA

50. člen

(1) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega vozila, znaša:

- 100 eurov za odvoz,
- 5 eurov na dan za hrambo.

(2) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila, ki ga ni mogoče odstraniti s pajkom, se zaračuna po dejanskih stroških, kot jih odmeri izvajalec storitve odstranitve tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila.

(3) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev zapuščenega vozila, znaša 35 eurov, za hrambo zapuščenega vozila pa znaša 5 eurov na dan.

V. NADZOR

51. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja Mestno redarstvo.

Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

»VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

52. člen

Pristojni organ je dolžan v roku enega leta po uveljavitvi tega odloka postaviti prometno signalizacijo, ki bo na območju cone 1 prepovedala promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev.

53. člen

Mestni svet sprejme akte iz tretjega odstavka 10. člena, prvega odstavka 16. člena in prvega odstavka 29. člena tega odloka v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

54. člen

Postopki za izdajo parkirnih in drugih dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

55. člen

Pristojni organ je dolžan v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka objaviti javni razpis in izbrati izvajalce avtotaksi storitev za opravljanje dejavnosti na območjih za pešce v skladu z določbami tega odloka.

56. člen

Pogodbe in sporazumi, sklenjeni na podlagi 14. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15), ostanejo v veljavi do izteka roka njihove veljavnosti.

57. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

58. člen

Do izdaje novih aktov ostanejo v veljavi naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15):

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim bivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 57/15),
- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 110/13, 4/14 – popr., 94/14 in 32/15),
- Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 32/15).

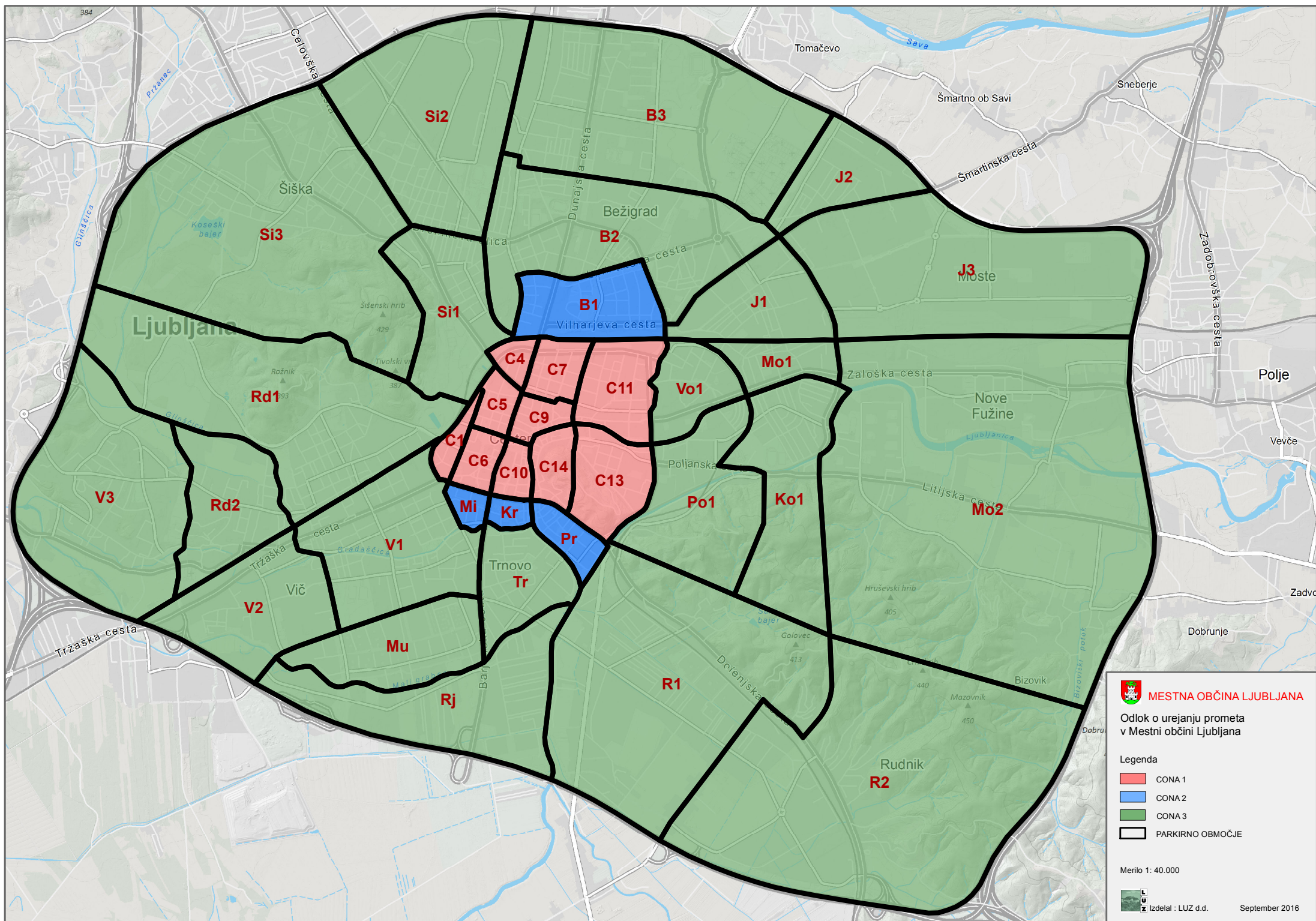
59. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, razen drugega odstavka 9. člena tega odloka, ki začne veljati tri mesece po objavi tega odloka, in 36. člena tega odloka, ki začne veljati šest mesecev po objavi tega odloka.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št.) vsebuje naslednjo končno določbo:

2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.



Priloga 2

Dovolilnica →

 →

PROMET 3,5t
Dovolilnica za promet motornega vozila skupne dovoljene mase nad 3,5t

Leto →

Numeracija →

Imetnik pravice uporabe →

Pod pogoji →

Dostava do →

Velja od →

do

V času →

Ev. številka →

Reg. št. vozila →

Datum izdaje →


Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet


PROMET 3,5t
Dovolilnica za promet motornega vozila skupne dovoljene mase nad 3,5t

Uradna oseba →

M.P. →

Priloga 3


Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Dovolilnica →



PARKIRNA DOVOLILNICA ZA STANOVALCE

Leto →

Numeracija →

Območje ↓

Reg. št. →

Velja od →

do →

Ev. št. →


PARKIRNA DOVOLILNICA ZA STANOVALCE

M.P. ↑

Priloga 4

Dovolilnica →


**REZERVIRANO
PARKIRANJE**
Dovolilnica za parkiranje na rezerviranem
parkirnem prostoru

Leto →

Numeracija →

Imetnik pravice uporabe →

Lokacija →

Št. RPM →

Velja od →
do

V času →

Ev. številka →

Datum izdaje →


Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet


**REZERVIRANO
PARKIRANJE**
Dovolilnica za parkiranje na rezerviranem
parkirnem prostoru

Uradna oseba →

M.P. →

Priloga 5

Dovolilnica →


DOSTAVA / STORITEV
Dovolilnica za dostavo na območju za pešce
in na poteh za pešce

Leto →

Numeracija →

Imetnik pravice
uporabe →

Pod pogoji →

Mesto dostave →

Velja od →
do

V času →

Ev. številka →

Reg. št. vozila →

Datum izdaje →


Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet


DOSTAVA / STORITEV
Dovolilnica za dostavo na območju za pešce
in na poteh za pešce

Uradna oseba →

M.P. →

Priloga 6

Dovolilnica →
 →

**DOVOLILNICA
POSEBNI PREVOZ**
Dovolilnica za prevoz območja za pešce
za potrebe izvajanja:

Leto →
Numeracija →

→

Imetnik →

Pod pogoji →

Mesto prevoza →

Velja od → do V času →

Ev. številka → Reg. št. vozila →

Datum izdaje →

→  Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

 → **DOVOLILNICA
POSEBNI PREVOZ**

Uradna oseba →

M.P. →

Priloga 7

Dovolilnica →
 →

PREVOZ
Dovolilnica za prevoz območja za pešce

Leto →
Numeracija →

Prevoz do naslova →

Pod pogoji →

Velja od → do V času →

Ev. številka → Reg. št. vozila →

Datum izdaje →

→  Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

 → **PREVOZ**
Dovolilnica za prevoz območja za pešce

Uradna oseba →

M.P. →