

Mestna Občina
Ljubljana

Samostojni svetnik
Mirko Brnič Jager

Krekov trg 10
1000 Ljubljana

Mestni svet

Številka: 90 000-13/2018-10
Datum: 6.7.2018

k dnevnemu redu

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

**Zadeva: Predlog za umik 7. točke predlaganega dnevnega reda 36. seje
Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana**

Skladno z določili 94. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Ur. list RS št. 66/07 – uradno prečiščeno besedilo) predlagam Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana, da ob obravnavi dnevnega reda 36. seje mestnega sveta sklicane za dne 9. 7. 2018 sprejme naslednji
predlog sklepa:

**Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog za umik 7. točke
dnevnega reda z naslovom: Predlog Odloka o občinskem podrobnem
prostorskem načrtu 377 Gramoznica gameljne – za vzhodni del ŠG – 471**

Ostale točke dnevnega reda se ustrezno preštevilčijo.

OBRAZLOŽITEV

Predlagana rešitev transporta izkopane zemlje iz zadrževalnikov na jugu Ljubljane na območje gramozne jame Gameljne je v nasprotju s Odlokom OPN – strateški del, Uredbo o VVO za vodno telo vodonosnika LJ polja in Uredbo o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje. Zaradi permanentnega obremenjevanja VVO je presoja vplivov na vodno telo vodonosnika in celovita presoja vplivov potrebna.

Skupni imenovalec je neustrezna izvedba gradenj in oblik transporta na zaščitenm VVO IIB. Permanentna, enormna uporaba težkih tovornih vozil za prevoz zemlje po VVO je v nasprotju z Uredbo. Identifikacijo obremenitev je kvalificirano prikazala javna razprava. Predlagatelj Odloka je zato sprejel številne varnostne, omilitvene in nadzorne ukrepe, prav vsi pa so namenjeni poskusu odprave negativnih vplivov, ki jih sprožajo težka tovorna vozila, ki z emisijami neposredno in potencialno ogožajo pitno vodo kot dominantno

dobro, okolje z agrarno pridelavo in ljudi v vsakdanjem prebivanju in neposredni uporabi Povodnega prostora. Zato je potrebno ponovno premisliti negativne vplive težkih tovornjakov, ker jih vsi predlagani ukrepi ne odpravijo in izbrati alternativno ekološko prevozno sredstvo brez negativnih vplivov na okolje in ljudi.

Alternativno in ekološko transportno sredstvo velikih zmogljivosti, ki zadosti zahtevam predvidenega transporta, je lahka železnica na električni pogon, ki se uporablja pri prevozih izkopanega materiala, na primer v rudnikih, ali pa tudi transportna žičnica.

Lahka železnica na električni pogon bi delovala povsem avtomatizirano. Na najmanj sporni točki, neposredno ob vstopu na VVO bi se organiziral sprejemno nadzorni center za odlaganje dostavljene zemljine na avtomatizirano ploščad, ki bi se avtomatsko, po tekočem traku prelagala v manjše vagone, le ti pa bi zemljino transportirali do prevzemne ploščadi na območju gramozne jame, kamor bi se zemljina iz vagonov presipavala in prav tako razplanirala po območju gramoznice. Sistem lahke, električno gnane železnice z prevzemno in razkladalno ploščadjo bi bil računalniško voden in bi deloval povsem avtomatizirano. Le nekaj ljudi bi v takšnem sistemu omogočalo trajnostni transport lahke železnice in kvaliteten nadzor prejetega materiala na vhodu v transportni sistem gramozne jame.

Finančna konstrukcija ekološko varnega, računalniško vodenega transportnega sistema lahke železnice, bi bil bistveno nižji od predlaganega transportnega sistema z nevarnimi težkimi tovornjaki.

Ekološki potencial lahke transportne železnice na čisti pogon in dosežena stopnja varnosti glede na potencialno ogrožanje podtalnice, agrarno pridelavo, varnost šolske poti bi bil vzorčen primer trajnostnega transporta na izjemnem vodovarstvenem območju.

S tem je predlog za umik 7. točke dnevnega reda 36.seje MS MOL utemeljen in predlagam svetnicam in svetnikom MS MOL, da predlog za umik točke podprejo.

Mirko Brnič Jager

Svetnik MS MOL